

man kan finde en saadan Ordning. Maaske har Fiskeriforeningerne drøttet dette Spørgsmaal med det Resultat, at der ingen Mulighed er for at opstille en saadan Begrænsning i Motorspillet's Brug, men da det nu ser ud til, at Sagen skal behandles i Udvalg, er det en af de Ting, jeg gerne vilde slaa til Lyd for at faa overvejet, om man ikke ad den Vej kunde naa til, at mekanisk Drivkraft kunde benyttes uden at gøre Skade paa vor Fiskebestand. Jeg ser nok, at man har søgt at afværge Overtrædelser ved Hjælp af høje Bøder, men det var bedre, om man kunde forhindre, at Vaaddene hives ind med alt for stor Hastighed.

Herved skal jeg tillade mig paa det radikale Venstres Vegne at anbefale Lovforslaget til hurtigt Vedtagelse.

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Det fremgaar af de Udtalelser, der er fremsat her, at man fra alle Partiers Side har kunnet modtage dette Lovforslag med Velvillie, hvad jeg takker for. Kun det ærede 6te Medlem for 5te Kreds (S. Rasmussen) havde visse Betæneligheder, der foranledigede ham til at ønske en Udvalgsbehandling, og disse Betæneligheder, som vi i og for sig alle sammen kan dele, gaar jo ud paa, at denne lille Bestemmelse om Adgang til at bruge mekanisk Kraft til Indhivning af Vaaddene skulde virke forringende paa Limfjordens Fiskebestand. Jeg haaber imidlertid, at det ærede Medlem, naar nu et Udvalg bliver nedsat, vil kunne overvinde disse Betæneligheder, for i den Skikkelse, hvori Lovforslaget her foreligger, er det Udtryk for en Imødekommenhed overfor de Ønsker, de stedlige Fiskere har fremsat, men dog i saa begrænset Omfang, at det tør forventes, at der ikke vil opstaa særlige Ulemper deraf. Det ærede Medlem udtalte, at den Omstændighed, at der for Øjeblikket foregik ulovligt Fiskeri, dog ikke absolut maatte nødvendigvise, at man gjorde dette ulovlige Fiskeri lovligt. Deri kan det ærede Medlem have Ret, men der er jo et vist Forhold mellem Loven og Livet, som vi, der har med Lovgivning at gøre, aldrig maa glemme. Vel er det rigtigt, at Livet skal rette sig efter Lovene, men det kan vi ikke opnaa, medmindre vi ogsaa indretter vore Love efter Livet, og naar det nu er saaledes, at et meget stort Antal af de Baade, der anvendes til Fiskeri i Limfjorden, er forsynet med Spil med mekanisk Drivkraft, tror jeg alligevel, det alle Dage vil blive meget vanskeligt at opretholde et absolut Forbud mod at

anvende disse Spil. Derfor tror jeg, det kan være rigtigt, at man gør denne Indrømmelse overfor Fartøjer under en vis Størrelse, saaledes som det her er bragt i Forslag. Det er neppe sandsynligt, at det i væsentlig Grad vil forandre de Fremgangsmaader, der for Tiden benyttes paa Limfjorden, men skulde det vise sig, at der virkelig derved indtræder en Forringelse af Fiskebestanden, staar det jo til enhver Tid Lovgivningsmagten aabent at ændre de Regler, der i saa Henseende er indført.

Det ærede 8de Medlem for 6te Kreds (Hans Nielsen) undrede sig over, at Ministeriet var gaaet videre med Hensyn til Vaaddenes Maskevidde og havde foreslaaet smaa-maskede Vaad tilladt i 3 Maaneder, skønt Fiskeribefolkningen kun havde andraget om denne Tilladelse for 2 Maaneder. Naar Fiskerne kun har ønsket denne Tilladelse for 2 Maaneder, beror det paa, at Sildefiskeriet, som disse Vaad er beregnet paa, finder Sted i de 2 Maaneder Januar og Februar; men da Torskfiskeriet med Vaad maa finde Sted i 3 Maaneder, altsaa ogsaa i December Maaned, maa det anses for mest praktisk, at man indretter sig paa at have den samme Maskevidde i de Vaad, der anvendes i alle de 3 Maaneder. Det vilde være upraktisk at have 2 forskellige Tidsbestemmelser med Hensyn til Vaaddenes Maskevidde.

Med Hensyn til det ærede Medlems Forslag vedrørende Hastigheden ved Indhivning af Vaaddene tror jeg, det vil være farligt et lovgive i saa Henseende, fordi man her er inde paa et Omraade, som undtager sig Kontrol. Man skal være varsom med at opstille Lovregler, naar man ikke er i Stand til at kontrollere deres Overholdelse, og jeg ser ikke, hvorledes en selv nok saa energisk Kontrol skulde være i Stand til at paase, om Indhivningen foregaar for hurtigt eller med passende Langsomhed. Derimod vil man altid kunne kontrollere, om der er mekanisk Drivkraft, og om Fartøjet er under den i Loven fastsatte Størrelse.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg forstaar, at der vil blive Lejlighed til nærmere Drøftelse i et Udvalg, hvilket jeg dog ikke haaber skulde give Anledning til, at Lovforslaget ikke bliver fremmet i dette høje Ting.

M. C. Jensen: Det ærede 6te Medlem for 5te Kreds (S. Rasmussen) udtalte, at naar et Forhold var uheldigt og ulovligt, vilde det ikke være rigtigt at gøre det lov-