

forskrækkeligt for Fiskere at skulle staa og hale ind i dette Vaad, naar de har et Spil om Bord, som kan gøre det, og de vil gerne være fri for dette Arbejde. Jeg kan godt se, der er noget berettiget heri, men jeg synes, at Sagen ogsaa har en anden Side, thi uden at være Fagmand vil jeg dog antage, at det ærede 7de tingvalgte Medlem (M. C. Jensen), som er Fagmand paa dette Omraade, vil give mig Ret i, at der er en ganske betydelig Forskel paa, om Vaadet bliver indhevet ved Haandkraft eller Haandspil, eller om det inddrages med Motorspil. Det vil da gaa hurtigere, og Fjordbunden vil derved være udsat for større Ulemper. Og ikke alene det, men den store Mængde Yngel og Smaafisk, der drages ind paa den Maade, vil ved denne hurtige Inddragning af Vaadet blive klemt, og selv om man smider dem ud med det samme — det ved jeg godt man vil sige til mig —, saa hjælper det ikke; de er døde, og saa kan de ikke leve og blive større, det er en Kendsgerning. Jeg vil endvidere minde det høje Ting om et andet Spørgsmaal: Hvordan gaar det med Østersen? denne Østers, der er saa delikat for dem, der har Lyst til den. Jeg tror ogsaa, det vil være meget farligt for hele Østersfiskeriet, at vi faar denne Bestemmelse. Nu ser jeg tilmed i Bladene, at vi skal have indplantet hollandske Østers i Limfjorden. Det kan være, de kan taale det; jeg kender ikke denne Østers. — Vi fra vor Side vil i Dag af flere Grunde ikke sige, at vi vil modsætte os Forslaget, men vi vil have Lov til at undersøge det i et Udvalg. Under Hensyn til alle de Betæneligheder, der er kommet frem baade fra Organisationens og fra Landbrugsministerens Side, og under Hensyn til, at det ærede 7de tingvalgte Medlem siger, at det kun er en Prøve, som muligvis falder uheldigt ud, hvorefter man skal til at forandre det igen, er vi ikke rigtig glade ved at gaa paa denne Prøveballon, inden vi har set, hvilken Virkning Bestemmelsen mulig kan have. Derfor vil jeg, naar den Tid kommer, tillade mig at foreslaa dette Lovforslag henvist til en Udvalgsbehandling.

Hans Nielsen: Det Lovforslag, der her er til Behandling, er jo af Landbrugsministeren fremsat paa Foranledning af Centralforeningen af Fiskeriforeninger i Limfjorden. Det er derfor rigtigt, som det er blevet sagt, at det er Fiskerne selv, der har ønsket en saadan Lovændring. Ganske vist har man ikke helt ud fulgt Centralforeningen, idet man har givet den Frihed til at benytte det smaamaskede Vaad til Torskefiskeri en Maaned mere, end den har for-

langt. Nu er jeg enig med den højtærede Landbrugsminister i, at det vilde være uøkonomisk, om man lavede et Vaad til kun en Maanedes Torskefiskeri, naar man de andre 2 Maaneder har Lov til at benytte det smaamaskede Vaad. Fiskerne maa imidlertid have en Grund til at stille deres Fordringer, som de har gjort. Jeg kunde tænke mig, Meningen var, at de Vaad, de nu har til Brug ved Torskefiskeriet, saa kunde faa Anvendelse i den Maaned, for hvilken de ikke har begæret Adgang til at benytte det smaamaskede Vaad. Jeg vilde gerne have Oplysning om, hvorfor Fiskerne har taget det Standpunkt kun at begære Adgang til at benytte det smaamaskede Torskevaad i 2 Maaneder, medens Torskefiskeri med Vaad strækker sig over 3 Maaneder.

Men det vigtigste Spørgsmaal i dette Lovforslag er selvfølgelig det, som er omtalt af den ærede foregaaende Taler, Spørgsmaalet om at benytte mekanisk Kraft til Fiskeriet med Vaad i Limfjorden. Det har vi hidtil ikke kunnet blive enige om, og nu ser det ud, som om der er opnaaet Enighed i Fiskeriforeningskredse om at prøve paa at benytte den mekaniske Kraft, der jo nu overalt benyttes langt mere end forhen. Det er ganske rimeligt, at den Tanke kommer frem, efter at man omkring ved Limfjorden er kommet ind paa at bruge Motorkraft til Fremdrift af Baadene. Selv om adskillige Fiskere har Betænelighed ved at gaa over til Motorkraft, mekanisk Kraft til Indhivning af Vaaddene i Limfjorden, tror jeg dog, at man i Almindelighed ser saadan paa det, at det skal forsøges, og mulig er der heller ikke saa stor Fare derved, naar det nemlig sker paa en fornuftig Maade. I den Henseende synes jeg, at hvis det kunde lade sig gøre — jeg ved ikke, hvorvidt det lader sig gøre —, saa burde der kunne fastsættes en Begrænsning af den Hastighed, hvormed Vaaddene maa hives hjem, thi det er jo rigtigt, som det ærede 6te Medlem for 5te Kreds (S. Rasmussen) udtalte, at hvis Fiskerne drager Vaaddene for hastigt til sig, saa sker der Skade paa Fisken, særlig de smaa Undermaalsfisk, som skal sættes ud igen. I den Henseende kunde der maaske indføres en Bestemmelse i Lovforslaget om, at Motorspillet skal stilles i et vist Forhold til Motoren med Hensyn til Udvekslingen af den Kraft, som benyttes, saaledes at det er begrænset, med hvor stor en Hastighed Vaaddene maa drages ind. I saa Fald tror jeg ikke, der vilde være nogen Fare ved at bruge mekanisk Kraft, og Fiskerne vil jo selv forstaa, at det er nødvendigt og rigtigt, hvis blot