

valgsbehandlingen, naar de nu skal drøftes i Udvalget. Det ærede Medlem havde den Hovedindvending mod Lovforslaget, at det gav større Frihed for den vejfarende, der bevæger sig hurtigt, end for den, der bevæger sig langsomt; det vil altsaa sige, at der synes at vises for lidt Hensyn til de gaaende i Modsætning til dem, der kommer cyklende eller kørende med andre Befordringsmidler. Der er noget i det, som det ærede 13de tingvalgte Medlem (Martin Olsen) sagde, at en hel Del af de Ulykker, der sker, er de gaaende vejfarende ikke uden Skyld i. Jeg har, naar jeg har færdedes pr. Automobil og pr. Cykle, ofte haft vanskeligt ved at komme forbi enkelte Fodgængere, som ikke rigtig havde Følelsen af, at de ogsaa havde Ansvar for, at der ikke skete Ulykker. Jeg synes ikke, der i det foreliggende Lovforslag er taget for lidt Hensyn til de gaaende Personer. Det ærede Medlem var ogsaa noget betænkelig ved, at det gav Anledning til betydelige Udgifter, naar der skulde være Cyklestier o. s. v., som jo er af stor Betydning for Færdselens Sikkerhed. Jeg maa dog gøre opmærksom paa, at Cyklistforeningerne har gjort meget her i Landet for at tilvejebringe Cyklestier og har paa anden Maade søgt at sikre Færdselen paa den mest betryggende Maade, ligesom jeg ogsaa med Glæde har set, at i mange Byer har enten Kommunen eller Beboerne selv sørget for at anlægge Stier ved Siden af Gaden for ogsaa derved at betrygge Færdselen.

Hvad dernæst Spørgsmaalet om det saakaldte Katteøjte angaar, synes der jo at være ret delte Meninger derom, og jeg tør ikke saa bestemt tage Parti for nogen af Parterne, fordi jeg ikke har overværet den Demonstration med Hensyn til Natkørsel, som Folketingets Udvalgs Medlemmer har deltaget i, hvorved de har faaet Erfaringer, som har bidraget til, at man i Folketinget har sat stor Pris paa at indføre Katteøjte som givende den største Sikkerhed. Jeg vil derfor, naar Sagen kommer i Udvalget, anmode ærede Medlemmer om at drøfte denne Sag nøjere med den højt ærede Justitsminister, da det jo er ham, der skal gennemføre Loven og have Tilsyn med denne Sags heldigste Udførelse.

Det ærede 5te Medlem for 4de Kreds (Stensballe) gjorde en Bemærkning om Køretøjer, der benyttes til Markkørsel, og mente ikke, at dette Udtryk var fuldt tilfredsstillende. Jeg tror ikke, der er noget i Vejen for, at man ikke vil anse f. Eks. Roekørsel — det var jo et af de Spørgs-

maal, det ærede Medlem dvælede ved — for at være Markarbejde. Jeg tror, at Bestemmelsen i Lovforslaget er fuldt ud tilfredsstillende.

Med Hensyn til Rutebilerne glædede det mig, at man fra alle Sider er enig om, at det er paa høje Tid, at der af Hensyn til Befolkningen træffes Foranstaltninger til Sikkerhed for det Publikum, som færdes med disse Biler, og at der maa være stærke Regler for Sikkerheden, saaledes som Lovforslaget angiver, der bør være.

Det ærede 13de landstingsvalgte Medlem (Martin Olsen) mindede med Rette om Udtalelsen i Christian den Femtes danske Lov, at Menneskene ikke er saa gode, som de burde være — det er for Resten senere udtrykkelig indprentet i Balles Lærebog, saa de ældre, der har læst denne, er jo klare derover. Med Hensyn til Kørselssikkerheden er det jo ogsaa rigtigt, hvad det ærede 13de landstingsvalgte Medlem udtalte, at Hovedsagen er at gaa til den rette Side; det gælder i alle Livets Forhold og ogsaa her. Men findes der ikke i Lovforslaget en Bestemmelse om, hvad der er den rigtige Side, er man inde paa den samme Forvirring, man nu er Vidne til, og derfor er det nødvendigt, at der er faste og bestemte Regler for, om man skal køre til højre eller venstre, naar man skal forbi, eller naar man møder andre færdselsberettigede.

Den ærede sidste Taler (Holdgaard) var inde paa, hvad ogsaa et andet æret Medlem har nævnt, at Bøderne overalt burde gaa i Kommunekassen, ikke i Politikassen. Jeg skal gøre opmærksom paa, at Bøderne gaar i Kommunekasserne i København og paa Frederiksberg, de store Kommuner. Det ærede Medlem tænkte vel paa Landkommunerne; men der er jo mange Landkommuner, hvor der i det hele kan blive Vanskeligheder ved at indkræve disse Bøder og fordele dem. Jeg finder det derfor ganske naturligt, at man bibeholder Lovforslagets Bestemmelse, der gaar ud paa, at det er Politiforanstaltninger, der skal foretages, for at man i mange Maader kan sikre Overholdelsen af Lovbestemmelser og Kørselsreglementer. Derfor finder jeg det ikke urimeligt, at de Bøder, der idømmes i Landdistrikterne, tilfalder Politikasserne.

Den ærede sidste Taler nævnte ogsaa Spørgsmaalet om Militær under Kommando; de skal vise tilbørligt Hensyn, baade naar de møder et Ligtog og ved andre Lejligheder, som er nævnt i Lov-