

forslaget, hvorved navnlig den sidste ærede Taler gik meget i Detailler, kan jeg i den Henseende fatte mig meget kort. Det foreliggende Lovforslag er et Færdselslovforslag, og Maalet er naturligvis at formindske Faren ved at passere Gader og Veje. Naar det hedder i Motiverne til Lovforslaget, at det væsentlig er de nu eksisterende Bestemmelser, der er optaget og fæstnet i Lovforslaget, viser dette, at de eksisterende Bestemmelser, baade hævdvundne og uskrevne, som er gaaet ind i Folks Bevidsthed, alligevel ikke overholdes. Det er den gamle Historie om igen, saaledes som det staar i Indledningen til Christian den Femtes danske Lov: Hvis Menneskene var saa gode, som de burde være, var ingen Love fornødne. Det er altsaa fornødent at give en Lov med dertil hørende Bødestemmelser for at faa de allerede hævdvundne Færdselsbestemmelser iagttaget, og man maa samstemme med Ministeren i, at en saadan Lov bør sættes i Værk.

En af de væsentligere Bestemmelser i i Lovforslaget er den, at Folk skal gaa til den rigtige Side. Det skal de selvfølgelig altid her i Livet, men navnlig paa Vejene skal de færdes paa den rette Side. Det kniber det imidlertid med, og nu, da jeg staar i en saa blandet Forsamling som denne, vil jeg gerne sige, at det navnlig er Landboerne, som faar Skyld for ikke at vige til den rigtige Side paa Vejene og for ikke at have det fornødne Kendskab til eller den fornødne Respekt for den almindeligt gældende Regel om at køre til en bestemt Side. Det er jo muligt, at det af Hensyn hertil er nødvendigt at give en Lov som denne, og saa maa man selvfølgelig ogsaa have Bestemmelser om Straf, naar Lovens Forskrifter overtrædes. Det er ikke mindst Hensynet til Fodgængerne, som medfører, at vi maa have denne Lov. Det er jo saaledes, at Fodgængere er noget af en Kaste, der er trykket langt ned af de hurtige Køretøjer, vi har faaet, og der er Automobilfolk, som siger: Det er ganske utroligt, hvor disse Fodgængere generer Færdselen! Det kan være nødvendigt at sætte en lille Bremse paa denne store Hurtighed, denne Mangel paa Hensyn til dem, som ikke kører i Automobil, og som ogsaa maa have Lov til at være der, naar de skal benytte Vejen. Jeg tror, at den foreliggende Færdselslov vil kunne blive til Nytte for Fodgængere, og det hilser jeg med Glæde.

Det ærede 5te Medlem for 4de Kreds dvælede ved mange Enkeltheder, bl. a. ved de saakaldte Katteøjne. Han mente, det var bedre, at Cyklerne fik det Ansvar, som

fulgte med, at de ikke havde noget Katteøje. Det ærede Medlem beklagede ikke, at man ved Behandlingen i Folketinget havde taget Bestemmelsen om, at ogsaa Trækvogne og Hestevogne skulde være forsynet med Katteøjne, ud, men mente, at man kunde gaa videre og fritage ogsaa Cyklister for at have Katteøjne paa Cyklerne. Jeg vil ganske blidt, men aldeles bestemt protestere imod, at noget saadant skulde ske, thi jeg tror, det er en Fordel, at Ministeriet har optaget denne Bestemmelse, og at Folketingsudvalget ved den Demonstration, der har fundet Sted, har følt sig forvisset om, at den kunde være til Gavn. Katteøjne vil kun i enkelte Tilfælde blive dækket, det vil blive Undtagelsen; Regelen er den, at Katteøjet lyser. Derfor hilser jeg Bestemmelsen med Glæde og mener, at nu maa den foreløbig gælde for Cykler, saa kan vi en anden Gang komme videre. Det viser sig jo ofte, at der paa et vist Tidspunkt er stærk Kamp om en Ting, men naar der er gaaet en Tid, blusser Ilden ikke mere, saa er der ingen Strid længere. I hvert Tilfælde vil jeg ikke være med til at stryge denne Bestemmelse om, at cyklende skal have Katteøjne. Det ærede 5te Medlem for 4de Kreds ynkede Cyklisterne, fordi de skulde have denne Udgift. Det synes jeg ikke, vi skal; et Katteøje koster vist et Par Kroner, det kan de nok komme over, og for Resten sparer Cyklisterne ikke paa Udgifterne, naar det gælder om at være paa Højde med Tiden. Hensynet til Færdselen i al Almindelighed er her langt det overvejende.

Der har i Folketinget været en Smule Dissens om, hvorvidt de Bøder, som opstaar ifølge denne Lov, i Provinserne skulde tilfalde Politikasserne eller Kommunekasserne. For Hovedstadens Vedkommende er det jo fastsat i Lovforslaget, at de skal tilfalde Kommunekassen. Det er noget vanskeligt at faa Øje paa, hvorfor man ikke ogsaa i Provinserne tager det Hensyn til Kommunerne, at Bøderne skal tilfalde Kommunekasserne. Jeg kan ikke begribe det, men det kan være, vi kan faa en plausibel Forklaring derfor. Jeg vil gerne lægge et godt Ord ind for, at Bøderne overalt tilfalder Kommunekasserne.

Det ærede Medlem (Stensballe) har ogsaa beskæftiget sig med Ruteautomobilerne. Det er udenfor al Tvivl, at Automobilruterne er i kraftig Udvikling. At de skulde overflødiggøre Jernbanerne, er der ingen, der kan være bange for, men at de i mange Tilfælde kan erstatte og supplere Jernbanerne, er vi alle paa det rene med; navnlig i