

det, der er stillet af Udvalget, til Vedtagelse og dernæst Lovforslagets Overgang til tredje Behandling.

Minister Berntsen: Da Indenrigsministeren ved Forhandling i det andet høje Ting er forhindret i at være til Stede her, skal jeg paa hans Vegne udtale en Tak til det ærede Udvalg for den omhyggelige og, jeg kan tilføje, indsigtfulde Behandling, som denne Sag har været Genstand for.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 1 af *Indenrigsministeren*, tiltraadt af *Udvalget*, Nr. 2 af *Udvalget*, tiltraadt af *Indenrigsministeren*, og Nr. 3—6 af *Indenrigsministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 1569)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Tekst, saaledes ændret, og Lovforslagets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Færdsel.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 259).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Minister Berntsen: Det foreliggende Forslag om Færdsel er enstemmigt vedtaget i det andet høje Ting efter forudgaaet omhyggelig Udvalgsbehandling, og jeg skal paa den fraværende Justitsministers Vegne anbefale det til velvillig Behandling i det høje Landsting.

Paa Grund af den stærkt forøgede og forskelligartede Færdsel paa vore Veje har baade Ministeriet og Folketinget anset det for aldeles nødvendigt og paakrævet at søge fastslaaet bestemte Grundregler for al Færdsel paa offentlige Veje, Gader og Pladser og tillige gøre disse Grundregler saa enkle og saa letfattelige for Publikum som muligt, for at de let kan indgaa i Befolkningens Bevidsthed og dog være saa betryggende, at de kan naa, hvad der er deres Hensigt: at mindske de mange Færdselsulykker, som desværre nu finder Sted. Overfor Fodgængere søger Lovforslaget at tage fuldt Hensyn, samtidig med at der dog gøres opmærksom paa, at de lige saa vel som andre færdselsberettigede har deres

Ansvar, og det samme er gjort gældende overfor cyklende, kørende og ridende Personer. For Cyklernes Vedkommende har Folketingsudvalget overværet en Demonstration med Hensyn til Lygter en mørk Aftenstund for at blive klar over, hvilke Regler man her burde foreslaa. Folketingsudvalget kom til det Resultat, at det om Natten vil være mest betryggende, at Cyklisterne har anbragt et saakaldt Katteøje paa Cyklen, og herom indeholder Lovforslaget en Bestemmelse.

En anden Kørsel, som nu er blevet ret almindelig, og som der hidtil ikke har været Regler for, er Rutekørsel, særlig med Automobile. Denne Rutekørsel har faaet et stort Omfang, ikke faa Steder er der sket beklagelige Uheld og Ulykker, og man har ment det nødvendigt at træffe Forholdsregler til Forebyggelse af saadanne. § 19 gaar ud paa, at angaaende Rutekørsel med Automobil til Befordring af Personer ad en bestemt Rute og efter forudlagt Køreplan skal der indsendes Andragende til vedkommende Amtsraad, hvis skriftlige Tilladelse maa erhverves; for saa vidt en saadan Kørsel foregaar ad Biveje, altsaa ad kommunale Sogneveje, skal der endvidere forhandles med de vedkommende Kommunalbestyrelser om Tilladelse hertil. Foregaar Kørselen gennem flere Amtsraads kredse, skal Tilladelsen meddeles af det Amtsraad, i hvis Kreds den længste Del af Ruten ligger, og dette Amtsraad skal sætte sig i Forbindelse med de paagældende andre Amtsraad, hvis saadant er nødvendigt, eller med de paagældende Sognekommuner for at træffe bestemte Regler. Kan Enighed mellem de kommunale Raad ikke tilvejebringes ved Forhandling, er det Justitsministeren, der træffer Afgørelsen. Det er ogsaa anset for nødvendigt og rimeligt, at der af saadan Kørsel betales en fast Afgift, som beregnes under Hensyn til Vognenes Passagerantal og den Vejlængde, der befares. Afgiften skal indbetales til det Amtsraad, der har givet Tilladelsen, og den fordeles af dette mellem de forskellige By-, Sogne- og Amtskommuner, paa hvis Veje Kørselen finder Sted, i Forhold til den befærdede Vejlængde. Denne Afgift skal udelukkende anvendes til Vedligeholdelse og Forbedring af de paagældende Veje. Til en saadan Tilladelse til Rutekørsel med Automobil skal der knyttes Betingelser med Hensyn til Overholdelse af bestemte Køreplaner og Takster samt Bestemmelse angaaende det højeste Passagerantal, der maa befordres i Vognen. Forholdene, som de er nu, er jo