

hvilke Ændringer der maatte være nødvendige, og saa kan vi igen tage Sagen op. Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget.

Laursen: Jeg skal paa Forhaand indrømme, at det er vanskeligt med nogen større Vægt at udtale sig om et Lovforslag af denne Art, der skal praktiseres i en Landsdel, hvor man, som jeg, er ganske ukendt. Jeg skal derfor indskrænke mig til at fremsætte nogle faa Bemærkninger om enkelte Bestemmelser i Lovforslaget.

Det forekommer mig for det første ret urimeligt, at den samme Kørehastighed skal være tilladt for Lastvogne med massive Ringe som for Personvogne med Luftringe, lettere Vogne, og navnlig for Motorcykler. Det forekommer mig, at det er en ret minimal Hastighed for en Motorcykle, naar der fastsættes 15 km i Timen. Jeg kan ikke godt tænke mig, at Forholdene kan være saadanne paa Færøerne, at det skulde være urimeligt, om navnlig Motorcykler, men for øvrigt ogsaa lettere Motorvogne maatte køre med en noget større Hastighed, op til en 25—30 km.

Der findes i Lovforslaget ingen Bestemmelse om, at Køretøjerne skal være mærket med Nummer. Nu kan det godt være, at der er saa faa Køretøjer paa Færøerne, at det er ganske overflødig i Øjeblikket, men det vilde dog være en ganske ringe Bekostning, hvis der er Mulighed for, at Udviklingen deroppe gaar i Retning af flere Motorkøretøjer, om man samtidig indsatte en Bestemmelse om, at Køretøjerne skal mærkes med Nummer. En saadan Bestemmelse forekommer mig mere betryggende, end at Føreren af Motorkøretøjet, som der staar i Lovforslaget, hvis der sker noget, skal være pligtig at opgive sit Navn. Det kan være, at enhver, der kører deroppe, er kendt paa de paagældende Steder, saa at han ikke en Gang behøver at opgive sit Navn. I saa Fald er det selvfølgelig overflødig, men hvis man kan tænke sig, at der dog kunde køre nogle, som ikke er kendt af alle, forekommer det mig lettere at konstatere, hvem der kører Motorkøretøjet, naar det er mærket med Nummerplade ligesom i det øvrige Land.

Endelig indeholder Lovforslaget en Bestemmelse om Bremsernes Beskaffenhed. Der skal være to Bremses paa Motorvogne. Hver af disse skal kunne standse Køretøjet paa 10 m ved en Fart af 30 km i Timen. Jeg synes, det er lidt urimeligt,

at man for at prøve, om Bremserne er i den Orden, de skal være i, er nødt til at køre dobbelt saa hurtigt som tilladt. Det vilde ganske sikkert kunne lade sig gøre at bestemme Bremsernes Ydeevne ved den tilladte Hastighed; naturligvis skal de saa kunne standse Vognen paa en mindre Distance end de 10 m, men hvis man holder sig til de 15 km, kunde jeg tænke mig, man sagde, at Bremserne skal kunne standse Vognen paa 5 m eller noget i den Retning.

Disse Ting er egentlig kun Smaating og er fra min Side kun Henstillinger til den højtærede Justitsminister og det ærede Medlem for 7de Kreds (Effersøe), som begge er stedkendte paa Færøerne. Hvis de finder Anledning til og mener det ønskeligt eller paakrævet at stille Ændringsforslag i den Retning, jeg har nævnt, kan det jo lade sig gøre til anden Behandling af Sagen, og hvis de stedkendte ikke mener, det er nødvendigt, skal jeg for mit Vedkommende ikke, da det ikke ønskes fra anden Side, begære Lovforslaget henvist til Udvalg eller stille Ændringsforslag. Jeg skal sluttelig paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtigt Fremme.

Justitsministeren (Rytter): Jeg takker Ordførerne for deres Stilling til Lovforslaget. Maa jeg i Anledning af de Udtalelser, som det ærede 13de tingvalgte Medlem (Martin Olsen) fremsatte angaaende Kørelærerne hernede, sige, at ved den sidste Lov har vi netop afskaffet Kørelærerne. Vi har ikke mere ifølge vor Lovgivning autoriserede Kørelærere. Det ærede Medlems Udtalelser kom mig derfor lidt overraskende. I den Kritik, det ærede Medlem rejste mod de nugældende Regler, er jeg i øvrigt fuldt ud enig med det ærede Medlem. Jeg vilde blot have ønsket, at det ærede Medlem i Forfjor, da vi behandlede Loven, havde staaet ved min Side i dette Spørgsmaal, saa at jeg ikke var blevet tvunget til at opgive Kørelærerne. Men den Gang var det ærede Medlem ikke paa min Side, saa vidt jeg husker.

Med Hensyn til Bremserne, som det ærede 6te Medlem for 4de Kreds (Laursen) omtalte, vil jeg blot sige, at jeg tror, det er af den yderste Vigtighed, at man kan stole paa Bremserne netop der oppe, saa det er i og for sig godt, at vi har strenge Regler og kontrollerer dem, eventuelt under den dobbelte Fart. Men det er jo noget, der kan overvejes.