

Justitsministeren (Rytter): Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Færøernes Lagting*. Som det vil være det høje Ting bekendt, blev dette Lovforslag ogsaa forelagt i Fjor. Det gik i Udvalg, men Udvalgsbehandlingen blev af forskellige Grunde ikke ført til Ende. Sagen har nu igen været behandlet i Lagtinget, der har foreslaaet forskellige Ændringer, navnlig i Regelen i § 17 om Lagtingets Forhold med Hensyn til de Love, der skal forelægges for Rigsdagen. Ministeriet har kunnet tiltræde de vigtigste af disse Ændringer, og idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til Motiverne, anbefaler jeg Lovforslaget til en velvillig og hurtig Behandling her i Tinget; det vil nemlig have stor Betydning, om vi nu kunde faa Lovforslaget ført igennem. Hovedformaalet med Lovforslaget er jo, at Amtmanden paa Færøerne ikke mere skal være Formand i Lagtinget, men at dette gaar over til at være et rent folkevalgt Ting, dog saaledes, at Amtmanden mellem Samlingerne udfører Forretningerne paa Lagtingets Vegne.

Jeg har dernæst den Ære at fremsætte *Forslag til Lov for Færøerne om Motorkøretøjer m. m.* Da Lovforslaget om Motorkøretøjer var til Behandling i Rigsdagen, gik man nærmest ud fra, at Loven ikke vilde kunne faa Anvendelse for Færøerne, fordi Vejforholdene der er saaledes, at der ikke er stort Brug for Automobile. Man optog derfor ikke nogen Bestemmelse om, at Loven kunde udvides til Færøerne ved kongelig Anordning. Det vilde maaske ogsaa af en anden Grund ikke have været heldigt, idet de Afvigelser fra Motorloven, der her foreslaas, ganske vist som Helhed ikke er saa betydelige, men paa eet Hovedpunkt er der dog en væsentlig Ændring, nemlig med Hensyn til den Fart, som et Motorkøretøj har Lov at køre med. Den Fart, som gælder hernede, kan man nemlig ikke bruge paa Færøerne, Vejene tillader det ikke, de er forholdsvis smalle, og da det, som bekendt, mere er Farten end Automobilets Vægt, der ødelægger Vejene, har det været nødvendigt at begrænse Farten betydeligt. Lagtinget begrænsede den til 20 km i Timen. Hernede har de sagkyndige ment, at det var nødvendigt at

gaa ned til 15 km, idet de sagkyndige, som har haft med de paagældende Vejaniæg at gøre, mener, at netop det, at Farten blev sat ned til 15 km, vilde have umaadelig meget at sige for Vejenes stadige Vedligeholdelse. Vejstrækningerne paa Færøerne er jo meget korte, og selv om de Veje, som nu er projekteret deroppe, bliver gennemført, vilde den længste Vejstrækning, der kunde være Tale om at køre i Automobil, ikke blive mere end cirka 15 km. Derfor sker der ikke nogen stor Skade ved, at Farten bliver sat betydeligt ned.

Idet jeg i øvrigt henviser til de Lovforslaget ledsagende Motiver, anbefaler jeg ligeledes dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie og beder om en hurtig Behandling ogsaa af dette Lovforslag.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Jeg skal ansætte et nyt Møde til i Aften Kl. 8 med Dagsordenen:

Meddelelse af Formanden.

Mødet hævet Kl. 3¹⁰.

30te Møde.

Lørdag den 3. Februar Kl. 8.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Meddelelse af Formanden.

Formanden: Jeg har kun at meddele Tingets Dagsorden for næste Møde,