

26de Møde.

Onsdag den 24. Januar Kl. 11/2.

Først foretoges:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i den ved Justitsministeriets Bekendtgørelse af 1. August 1912 kundgjorte Bygningslov for Frederiksberg Kommune.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 353).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 47 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Man gik dernæst til:

Anden Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Fiskeriløsen.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 354).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—4 (se Tillæg C. Sp. 91) samt dets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Motorkøretøjer m. m. i de sønderjydske Landsdele.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 101).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Da Justitsministeren er optaget i det andet høje Ting, skal jeg tillade mig paa hans Vegne at forelægge nærværende Lovforslag for det høje Ting. Anledningen til Lovforslagets Fremkomst er, at Sogneraadforeningen for Aabenraa Amt har andraget om, at de Regler, der i det gamle Kongerige gælder med Hensyn til Motorkøretøjer, maatte blive overført til de sønderjydske Landsdele, navnlig at Bestemmelserne fra det øvrige Land om Motorkøretøjers Adgang til at færdes paa Biveje ogsaa maatte blive gældende der. Foreningen har begrundet sit Andragende med, at en Bestemmelse herom maa anses for at være i høj Grad paakrævet under Hensyn til, at der er en stærk Trafik med tunge Motorkøretøjer ogsaa paa Bivejene, og disse svarer i deres nuværende Tilstand ikke til denne Færdsel; Vejene blev sidste Vinter, navnlig ved Overgangen fra Frost til Tø, mange Steder gennemkørt af de tunge Motorvogne, hvilket vanskeliggør Færdselen for andre Køretøjer og medfører overordentlig kostbare Istandsættelsesarbejder. Dette Andragende fra Sogneraadforeningen for Aabenraa Amt er senere tiltraadt af Sogneraadforeningen for Tønder Amt, ligesom alle de sønderjydske Amtmænd har anbefalet, at Andragendet imødekommes.

Lovforslaget tilsigter altsaa i første Række at imødekomme disse Ønsker. Da man imidlertid anser det for rettest, at hele den for de sønderjydske Landsdele gældende Lovgivning om Motorkøretøjer for Overskuelighedens Skyld samles i een Lov, har man i Lovforslagets §§ 1 og 2 optaget de øvrige Bestemmelser i den sønderjydske Automobillov, som endnu har praktisk Betydning, medens denne Lov i øvrigt foreslaas ophævet.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Karberg: I Tilslutning til den højtærede Ministers Udtalelser skal jeg anbe-