

beklager vi egentlig, men vi har erfaret, at i det Udvalg, som har været nedsat her i Tinget, har man gjort Forsøg paa at blive af med dette forfærdelige Udtryk, men dette skal ikke være lykkedes af Grunde, jeg ikke her skal komme ind paa. Derfor har vi ikke turdet stille Forslag om, at Ordet udgaar, men kun stillet Forslag om, at det kommer paa rette Sted, saaledes at det paagældende Stykke faar en rimelig og klar Affattelse. Jeg anbefaler paa Medforslagsstilleres og egne Vegne dette Ændringsforslag til det høje Tings Velvillie.

Stensballe: Jeg skal tillade mig at anbefale det af den højtærede Justitsminister stillede Ændringsforslag under Nr. 3 til § 18 til det høje Tings Vedtagelse. Hvad angaar det af 8 Medlemmer stillede Ændringsforslag under Nr. 1 til § 6, for hvilket det ærede 4de Medlem for 1ste Kreds (Ellinger) var Ordfører, skal jeg tillade mig at udtale, at i Udvalget var der ikke nogen særlig Tilbøjelighed til at lade dette Stykke gaa igennem, saaledes som det nu af de 8 Medlemmer er foreslaaet affattet, idet man har ment, at det vilde være rigtigere overhovedet at lade Ordet Højre-Forkørselsret udgaa, i øvrigt med samme Motivering som den, det ærede 4de Medlem for 1ste Kreds har givet. Men i Udvalget blev man anmodet af den højtærede Justitsminister om ikke at foreslaa flere Ændringer end absolut nødvendigt for ikke at sinke Lovforslagets Gang gennem Tingene. Under Hensyn hertil undlod man i Udvalget at stille Ændringsforslag. Man har altsaa ikke sagligt noget imod, at dette Ord Højre-Forkørselsret flyttes op, da det jo giver den samme Mening der, hvor det vil komme til at staa. Jeg skal derfor anbefale, at i hvert Fald denne Del af Ændringsforslaget ikke møder nogen Modstand her i Tinget under Forudsætning af, at den højtærede Justitsminister vil give Tilslutning dertil. Men af rent saglige Grunde har jeg tilladt mig at stille et Underændringsforslag til dette Ændringsforslag. Der staaer i næstsidste Linie af Ændringsforslaget følgende: „om fornødent skal svinge til højre, mindske Farten eller standse.“ Jeg mener, at Ordene „mindske Farten“ er en Svækkelse af Bestemmelsen i § 4, hvori der udtrykkelig staaer, at der under alle Forhold skal udvises behørig Forsigtighed af kørende, ridende og cyklende, men at der ved Forandring af Færdselsretning, ved Vendinger og Svingninger og ved Passering af Jern-

banelinier, Gade- og Vejkryds samt Sideveje skal udvises særlig Forsigtighed. Naar dette er stærkt pointeret i § 4, mener jeg, at en Gentagelse heraf kun kan svække det andet Udtryk. Jeg tillader mig derfor at anbefale Underændringsforslaget under Nr. 2, hvorefter jeg foreslaar, at Ordene „mindske Farten“ i Ændringsforslaget under Nr. 1 skal udgaa.

Jeg skal altsaa herefter paa egne Vegne, og jeg tror efter de Forhandlinger, der har været ført i Udvalget, at jeg ogsaa kan gøre det paa Udvalgets Vegne, skønt der intet Møde har været holdt herom, anbefale det af den højtærede Justitsminister stillede Ændringsforslag under Nr. 3 og Ændringsforslaget under Nr. 1, efter at dette er ændret ved Vedtagelsen af mit under Nr. 2 stillede Underændringsforslag.

Justitsministeren (Rytter): Jeg kan tiltræde Underændringsforslaget under Nr. 2 og, forudsat at dette vedtages, Ændringsforslaget under Nr. 1.

Ellinger: Jeg skal blot tillade mig at bemærke, at vi ikke har noget imod, at denne lille Ting bliver ændret i vort Forslag, nemlig at Ordene „mindske Farten“ gaar ud, ihvorvel jeg for mit Vedkommende i alt Fald ikke ser Nødvendigheden deraf; jeg kan ikke se, at vort Forslag betegner nogen Svækkelse af Bestemmelsen i § 4, og jeg kan saa meget mindre skønne, at der er nogen egentlig Grund til at ændre vort Forslag, som det jo er ganske umuligt at standse et Køretøj, uden at man mindsker Farten. Det er ganske nødvendigt at gøre det, og hvis alt er drevet over, blot ved at Farten er blevet formindsket, saa at den paagældende kan køre videre, bør han dog ikke være tvunget til at standse, naar det andet Køretøj er kommet forbi. Det skal imidlertid ikke komme an paa det; jeg vil blot fastholde, at man er nødt til at mindske Farten, hvis man skal standse, men jeg skal ikke have noget imod, at Underændringsforslaget bliver vedtaget, naar blot Ændringsforslaget under Nr. 1 ogsaa bliver det.

Stensballe: Jeg maa mene, at naar der i § 4 staaer, at der skal udvises særlig Forsigtighed i de der anførte Tilfælde, ligger deri, at Farten skal mindskes, og Gentagelser heraf kan efter min Mening kun svække Udtrykket.

Hermed sluttede Forhandlingen.