

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—39 (se Tillæg C. Sp. 1573) og dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Man gik derpaa til:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Ventepenge, Pensioner og Understøttelser, der er fastsat i Henhold til de før 1. Oktober 1919 gældende Love.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1230).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—7 (se Tillæg C. Sp. 1181) og dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Færdsel.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1239).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af 6te Medlem for 1ste Kreds (*Bunch*), 4de Medlem for 1ste Kreds (*Ellinger*), 12te Medlem for 6te Kreds (*Gunnar Fog-Petersen*), 10de Medlem for 5te Kreds (*Gregersen*), 4de Medlem for 6te Kreds (*Hauch*), 8de Medlem for 5te Kreds (*Johannes Jensen*), 12te Medlem for 2den Kreds (*Henrik Nielsen*) og 14de landstingsvalgte Medlem (*Tvede*):

Til § 6.

1) 3die Stykke affattes saaledes:

„Naar kørende, ridende og cyklende færdes saaledes, at deres Veje vil skære hinanden, gælder Højre-Forkørselsretten, hvilket vil sige, at den, der har den anden paa sin højre Side, om fornødent skal svinge til højre, mindske Farten eller standse.“

Underændringsforslag til Ændringsforslaget:

Af 5te Medlem for 4de Kreds (*Stensballe*):

2) I Ændringsforslaget til § 6, 3die Stykke, udgaar i næstsidsste Linie: „, mindske Farten“.

Af Justitsministeren:

Til § 18.

3) 2det Stykke affattes saaledes:

„Undladelse af at efterkomme dette Paabud fritager ikke Førere af Motorkøretøjer for det Ansvar, der paahviler dem ifølge den under 6. Maj 1921 bekendtgjorte Lov om Motorkøretøjer m. m.“

De stillede Ændringsforslag sattes først til Forhandling.

Justitsministeren (Rytter): Jeg har tilladt mig at stille et rent formelt Ændringsforslag til § 18. Der staar nemlig i § 18, 2det Stykke: „Automobilføreren“, uden at der i det foregaaende er talt om nogen Fører, og da Bestemmelsen skal gælde alle Motorkøretøjer, er Benævnelsen „Førere af Motorkøretøjer“ foreslaaet.

Ellinger: Syv ærede Medlemmer har sammen med mig tilladt sig at stille et Ændringsforslag til § 6, 3die Stykke. Det gaar — i Overensstemmelse med Udtalelser, jeg tillod mig at fremsætte i Gaar — ud paa at give 3die Stykke i § 6 en rimelig Affattelse. Som den paagældende Bestemmelse er affattet, kan den ikke blive staaende, forekommer det os, medmindre det f. Eks. gennem en Lov først er fastslaaet, hvad „Højre-Forkørselsret“ er for noget; men vi har ikke kunnet opdage nogen Lov, hvori det er fastslaaet, hvad der forstaas ved „Højre-Forkørselsret“, og derfor maa Stykket ændres. Vi har ganske vist ogsaa i dette Ændringsforslag maattet anbringe Ordet Højre-Forkørselsret, men paa et fornuftigere Sted. Det