

halvandet Aar vil der saa gaa, inden Ministeren faar Bemyndigelse til at paabyde det. I denne Forbindelse vil jeg gerne sige, at jeg tror, Ministeren kunde indlægge sig større Fortjeneste ved i den Tid at søge at faa gennemført saa vidt muligt, at Cyklisterne kører med Lygte om Natten i den Tid, det er paabudt, for det hænder jævnlige, naar man færdes ude om Aftenen, at man møder Cyklister uden Lygte. Jeg vilde derfor tro, at det var heldigt, om man kunde faa Politimyndighederne til at interessere sig noget stærkere for at faa Cyklisterne til at køre med Lygte i den Tid, dette er paabudt. Jeg mener, det er betimeligt, at man søger at faa denne Lovbestemmelse overholdt, før man forsøger at komme med nye.

Saa har der været talt om den Udgift, som Anskaffelse af Katteøjne vilde paaføre Cyklisterne. Man kan jo strides om, hvor meget det vil koste, men det er ikke umuligt, at det om 1½ Aar vil blive billigere end nu. Det viste sig ved den Demonstration, vi overværede, at der af de Katteøjne, som der blev fremvist, kun var 4, som man mente var brugelige. Det ene af dem var til en Pris af 4 Kr., et andet kostede 8 Kr. Skulde man nu vælge det til 4 Kr., vilde det blive en Udgift af 4 Mill. Kr., som man saaledes pludselig vilde paalægge Cyklisterne, idet man regner, at der er 1 Million Cykler her i Landet. Skulde Ministeren vælge det til 8 Kr., blev Udgiften jo 8 Mill. Kr. Men det er i hvert Fald at haabe, at man i Løbet af 1½ Aar vil kunne fabrikere disse Katteøjne noget billigere, og der kan da endelig ogsaa foreligge den Mulighed, at man i Løbet af den Tid kan faa en anden Minister, som ikke ser med saa venlige Øjne til Katteøjnene som den nuværende. Der er i hvert Fald, synes jeg, nogen Fordel ved at faa den Bestemmelse udskudt.

Med Hensyn til de Bøder, der skal idømmes for Overtrædelser i Henhold til § 28, havde jeg foretrukket, at disse var indgaaet i Kommunerne Kasser, og det af forskellige Grunde, bl. a. af den, at Kommunerne Kasser godt kunde trænge til at faa saadan en lille Skilling en Gang imellem. Vi ved jo, at Kommunerne ikke er saa særlig vel beslaaet med Penge. Det har imidlertid Ministeren modsat sig. Ministeren værner jo om Politikasserne, og det er der maaske heller ikke noget at sige til efter den Stilling, han indtager.

Endelig kunde jeg have ønsket en

klarere Affattelse af § 17, hvori der staar, at Cyklernes Lys ikke maa være stærkt blændende. Jeg omtalte dette Spørgsmaal ved første Behandling og har ogsaa fremdraget det i Udvalget og stillet et foreløbigt Ændringsforslag om at lade Bestemmelsen gaa ud. Men det har man ikke kunnet tiltræde. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, hvorledes man vil fortolke og administrere denne Bestemmelse. Det burde egentlig være saadan, at ogsaa Cyklelygter skulde godkendes af Ministeren eller en stedlig Autoritet, for ellers kan man være udsat for, at en Cyklist køber en Lygte, som viser sig at være for stærkt blændende, og skal han saa have den kasseret? Det forekommer mig, at naar man skal have en Bestemmelse som denne, vilde det i alt Fald være nødvendigt at foreskrive, hvilke Lygter det er, der virker for stærkt blændende. Det er et noget vagt Begreb, dette, at Cyklelyset ikke maa virke stærkt blændende; derfor vil jeg, som sagt, gerne vide, hvorledes Ministeren vil administrere og fortolke Bestemmelsen.

Til Slutning skal jeg sige, at til Trods for, at der er enkelte Bestemmelser, som jeg kunde have ønsket anderledes, betyder Lovforslaget i det store og hele et saa betydligt og tiltrængt Fremskridt i vor Færdselslovgivning, at jeg vil anbefale, at man stemmer for det ved tredje Behandling.

Laursen: Meningen med Lovforslaget er jo at tilvejebringe større Sikkerhed ved Færdselen paa Vejene, navnlig fordi der er kommet saa megen hurtiggaende Færdsel. Derimod er det ikke Lovforslagets Hensigt, at der skal tages særligt Hensyn til en enkelt Færdselsart, hvad der til Tider har lydt, idet enkelte har ment, at Lovforslagets Mening var at imødekomme Ønsker f. Eks. fra Automobilisternes Side. Dette kan jeg ikke erkende. Naar jeg anbefaler Lovforslaget og anerkender Nødvendigheden af at lovgive paa dette Omraade, er det, fordi jeg mener, at man bør styrke Sikkerheden i Færdselsforholdene i det hele, og fordi den stærke Tiltagen af Hurtigkørsel, der er sket i de senere Aar, gør det nødvendigt at indføre faste Regler for Færdselen. Til de faste Regler hører, at der for den mørke Tid af Døgnet, for Natten, indføres Lygteføring paa Køretøjer, der færdes paa Vejene. Det er da navnlig det Ændringsforslag, der er stillet til § 12, Ændringsforslag Nr. 5, jeg gerne vil gøre et Par Bemærkninger om.

Jeg gør først opmærksom paa, da der lader til at være nogen Uklarhed paa dette