

Begrebet Driftssikkerhed er i høj Grad relativt; enhver, som vil benytte de Befordringsmidler, der nu en Gang staar til Raadighed, maa afgøre med sig selv, om Driftssikkerheden er en saadan, at han for sit eget Vedkommende eller for det Gods, som han ønsker befordret, mener at kunne benytte de Fartøjer, der staar til hans Raadighed paa Landet, Vandet eller i Luften.

I øvrigt takker jeg for den velvillige Modtagelse.

Veistrup: Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for hans Udtalelse om, at Fortolkningen skulde være saa vid som overhovedet muligt med Hensyn til Erstatningspligten. Derimod forekommer det mig ikke, at den Forklaring, den højtærede Minister gav af det andet Spørgsmaal, var fuldt tilfredsstillende. Det var i Virkeligheden ingen Forklaring. Ministeren sagde blot, at det var i høj Grad rimeligt, at Ministeren havde denne Bemyndigelse til at fritage for Forsikringspligten, naar Fartøjets Ejer deponerede enten Kontanter eller andre af Ministeriet dertil godkendte Værdier. Jeg synes ikke, at dette er fuldt tilfredsstillende, saa meget mindre som Værdierne for Tiden ofte svinger meget hurtigt. Sæt f. Eks., at en Mand har haft et Luftfartøj og — det er jo ikke ganske utænkeligt — har ligget med en hel Del Aktier i et eller andet Selskab, f. Eks. Landmandsbankaktier, og har deponeret et vist Antal af disse Landmandsbankaktier, som paa det givne Tidspunkt repræsenterer en bestemt Værdi, men hvis Værdi i dette Øjeblik er højt problematisk — den højtærede Minister smiler, men det er dog ikke saa ganske utænkeligt, at der kan være Folk, der har deponeret saadanne Værdier. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, at saadanne Dispensationer i hvert Fald gives i saa faa Tilfælde som overhovedet muligt. Det forekommer mig, at det reelle dog er, at man tegner en Forsikring i et solidt Forsikringsselskab i Stedet for at deponere Værdier, som maaske i Løbet af kortere eller længere Tid bliver af en tvivlsom Karakter.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg vil gerne i Anledning af det ærede Medlems sidste Bemærkning sige, at selvfølgelig maa Ministeriet skønne over Lødheden af de Værdier, der skal godkendes som Dækning, men jeg skulde dog mene, at naar der bliver deponeret

Værdier, som Ministeriet maatte skønne var gode nok til Dækning af Erstatningskrav, vil det være lige saa godt og lige saa sikkert som en Forsikring, navnlig i en Tid, hvor Forsikringsselskaberne saare langt fra allesammen har været i Stand til at opfylde deres Forpligtelser.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Færdsel har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Endvidere har Udvalget angaaende Forslag til Lov om Statsansættelse af Dommerfuldmægtige ved Underretterne udenfor København afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Tingets næste Møde afholdes Mandag den 23. April Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Sømandslov,

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om Ændringer i Søloven.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 316 af 2. Juni 1917 om Saltvandsfiskeri.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 14. April 1920 om smitsomme Sygdomme hos Hysdyrene.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.

5) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om traadløse Telefoner (Radiotelefoner).