

har indsat i Lovforslaget, og hvorved Forsikringen gøres obligatorisk, mener jeg i Virkeligheden er en ret betydelig Forbedring af Lovforslaget, og det glæder mig, at den højtærede Minister har kunnet tiltræde denne Ændring. Nu hørte jeg nok den højtærede Minister sige, at han muligvis i Fremtiden kunde faa nogle Vanskeligheder med Bestemmelsen, naar der blev Tale om internationale Forhandlinger angaaende dette Omraade, og det er muligt, at Ministeren faar Ret deri. Men jeg vil dog antage, at disse Vanskeligheder ikke vil blive større end, at det skal lykkes den højtærede Minister at overvinde dem.

Jeg kan af disse Grunde paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Vedtagelse i dette høje Ting.

**Laurits Knudsen:** Efter alt, hvad der er gaaet forud for dette Lovforslags Behandling, og efter den udførlige Omtale, det nu har faaet saavel af den højtærede Minister som af den ærede Ordfører for Venstre, er der sikkert ikke Grund for mig til at komme ind paa en Omtale af de enkelte Paragraffer. Lovforslaget er jo særdeles omfattende, det indeholder 50 Paragraffer, men i Betragtning af, at det er Resultatet af Arbejdet i en Kommission, der har haft det til Behandling i de sidste tre Aar, er der sikkert ingen Grund til at fordybe sig i dets Enkeltheder.

Lovforslaget har et meget stort Præg; allerede ved den femte Paragraf, hvori det hedder, at der i Danmark skal føres et Register over danske Luftfartøjer, har man en Følelse, som om man befinder sig i en Tid med en voldsom Lufttrafik over hele Landet. Saadan er Forholdet jo imidlertid slet ikke. Jeg skal ikke komme ind paa en nærmere Omtale af selve Forslaget, men jeg vil gerne fremsætte nogle personlige Betragtninger med Hensyn til Flyvevæsenet, og jeg skal da først sige, at vi jo herhjemme ikke har haft saa lidt i Retning af Skuffelser i Betragtning af de dog ikke saa ganske faa Aar, hvor der har været Tale om et Flyvevæsen. I ikke saa ganske faa Tilfælde har man søgt at etablere Postflyvninger mellem forskellige Byer herhjemme, men kun ganske faa af

disse Flyvninger har kunnet gennemføres, og de, der har kunnet gennemføres, har kun i yderst ringe Grad udmærket sig ved Præcision; Vejr og Vind er stadig det afgørende. Vi har for nylig haft Lejlighed til at se, hvorledes man i alle Landets Blade fandt Anledning til at omtale en Postflyvning mellem København og Hamborg som en stor Succes. Det er i Grunden, i Betragtning af alle de Aar, der har været fløjet, slet ikke berettiget at give en saadan Flyvning mellem København og Hamborg en stor og hædrende Omtale, thi dermed er man jo da ikke naaet saa forfærdelig vidt; denne Flyvning, som vel blev udført paa meget kort Tid, var jo dog tillige begunstiget af de mest udmærkede Vejforhold.

Mine Bemærkninger maa imidlertid ikke opfattes som nogen Kritik af Forslaget. Jeg har tværtimod den Opfattelse, at det tekniske Snilde skal have Lov til at udvikle sig i saa høj Grad som muligt, ogsaa paa Flyvevæsenets Omraade. Der er dog endnu et Punkt, som jeg gerne vilde omtale, medens vi beskæftiger os med dette Emne, nemlig Spørgsmaalet om Driftssikkerhed. Driftssikkerheden maa man nok stadig regne med som det uopnaaelige. Alt, hvad der eksisterer af Kraftmaskiner paa Landjorden, er man i det hele og store Herre over, selv om de nok undertiden kan nægte at fungere; Maskinen kan vel af og til gaa i Staa af en eller anden Aarsag — vi ser jo saaledes tidt et Automobil, der er gaaet i Staa paa Landevejen —, men saa maa den bare underkastes en Reparation, hvorved den atter kan gøres gangbar og paa ny gøre sin Pligt. Ganske anderledes stiller det sig for Luftfartøjernes Vedkommende. Her er netop Tale om det uopnaaelige, Driftssikkerheden. Jeg betragter Driftssikkerheden som det allervigtigste, og hvis det skulde være den højtærede Minister muligt i Dag at give mig en Udtalelse i Retning af, at man i alt Fald er naaet et Stykke frem i saa Henseende, vilde det være til betydelig Betyggelse for alle dem, der ønsker at benytte Luftvejen. Jeg ved, at man netop af Hensyn til Driftssikkerheden har flere Maskiner i Luftfartøjerne, idet man, naar den ene nægter at fungere, da kan tage den anden