

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Birch:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, som Tinget nu har besluttet at nedsætte angaaende Forslag til Sømandslov.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Man gik derefter til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Luftfart.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1109).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** I Loven af 4. Oktober 1919 om Benyttelse af Luftfartøjer bestemmes det, at et Forslag til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af 1922. I Henhold hertil er nærværende Lovforslag fremsat for Folketinget i December 1922. Loven af 4. Oktober 1919 bemyndiger Ministeren for offentlige Arbejder til at fastsætte de fornødne Regler for Meddelelse af Tilladelse til Benyttelse af Luftfartøjer over dansk Land- og Søomraade samt til at fastsætte saadanne Regler, som maatte være nødvendige til Luftfartens og Almenhedens Betryggelse. I Overensstemmelse hermed udfærdigede Ministeriet under 11. September 1920 en Anordning om Luftfarten med tilhørende Reglement; dette Reglement indeholdt de nærmere Regler vedrørende Luftfarten. Anordningen er udarbejdet af den i Medfør af Loven af 4. Oktober 1919 nedsatte Kommission. Medens Luftfartskommissionen var ved Afslutningen af sit Arbejde med Udarbejdelsen af Udkastet til Anordningen, fremkom der fra den norske Regering Indbydelse til Deltagelse i en Luftfartskonference i Norge, som skulde søge udarbejdet saa vidt muligt ensartede Lovbestemmelser vedrørende Luftfart for de nordiske Lande. Et saadant skandinavisk Samarbejde var allerede i

Forvejen indledet af de aeronautiske Selskaber i Norge, Sverige og Danmark, som Aaret i Forvejen havde afholdt Konferencer i Stockholm og København til Drøftelse af Luftfartsspørgsmaalet. Nu blev der ogsaa afholdt en Konference i Kristiania, der senere blev efterfulgt af en Konference i Stockholm og endelig af Konferencen i København i 1920. Man drøftede her den Stilling, der af de tre nordiske Lande skulde indtages til den internationale Luftfartskonvention, som man mente maatte komme i en nær Fremtid. Man enedes om foreløbig ikke for de tre nordiske Lande at tilraade Tilslutning til den internationale Luftfartskonvention, men derimod at afslutte en fælles nordisk Luftfartskonvention, der saa igen sluttede sig saa nær til den internationale Konvention som muligt med Hensyntagen til de Ændringer og særlige Forhold, som de nordiske Lande mente at maatte tage Hensyn til. Efter den sidstnævnte Konference i København blev der udarbejdet et Udkast, der blev overgivet til Regeringerne i Sverige, Norge og Danmark; men ved Forhandlingerne mellem Regeringerne blev det fundet ønskeligt, at man ikke sluttede en fælles nordisk Luftfartskonvention, men at der blev afsluttet Konventioner parvis mellem de enkelte Lande, og selvfølgelig paa Grundlag af det Udkast, der var udarbejdet af Konferencen. I Overensstemmelse hermed blev der under 27. Juli 1921 afsluttet en Luftfartsoverenskomst mellem Danmark og Norge og under 7. November 1922 en tilsvarende med Sverige. Man venter, at en Luftfartskonvention af lignende Indhold ogsaa vil blive sluttet med Finland, men det kan først finde Sted, naar den finske Rigsdag har vedtaget et Lovforslag vedrørende Luftfarten, hvilket endnu ikke er sket.

Efter at disse Forhandlinger om Konventionen var bragt til Afslutning, optog man Arbejdet paa at tilvejebringe saa vidt muligt ensartede Bestemmelser vedrørende Luftfarten i de nordiske Lande. Der fremkom saa fra den norske Regering Indbydelse til et Møde til Behandling af disse Spørgsmaal, og de blev ogsaa behandlet i Marts Maaned 1920 i Kristiania. Der blev der udarbejdet et Udkast til Lov om Luftfart henholdsvis paa Dansk, Norsk og Svensk. Efter at Udkastet for Danmarks Vedkommende var afgivet til Ministeriet for offentlige Arbejder, har Luftfartskommissionen rettet en Henvendelse til de Ministerier, hvis Forretningsomraade berøres af de Bestemmelser, der indeholdes i dette Lovudkast, og de Ændringer og Tilføjelser, der