

administrativt at fastsætte Lempelser for Fartøjer til Fiskeri og lignende særlige Formaaler samt for Smaafartøjer af under 20 Tons. I samme Paragraf er aabnet Adgang til Lempelser for Færøerne. Denne sidste Bestemmelse har dog nærmest kun formel Betydning; idet allerede Sølovskommissionen har indsat de særlige Regler i Lovudkastet, der maa føres tilbage til de stedlige færøske Forhold. Naar Bestemmelsen er medtaget, skyldes det navnlig Hensynet til Principperne i den nylig vedtagne Lagtingslov og den Omstændighed, at der ikke har været Lejlighed til at indhente Lagtingets Betænkning over Forslaget til Sømandsloven, forinden dette blev forelagt Rigsdagen.

De øvrige Ændringer, der er indført i Lovforslaget, er uden større Rækkevidde.

Saaledes som Forslaget til Sømandslov her foreligger for Landstinget, er det i det andet høje Ting vedtaget af alle Partier. Forslaget frembyder efter sammestemmende Opfattelse fra alle Sider meget betydelige Fremskridt for Sømandsstanden, væsentligst naturligvis for det underordnede Mandskab. Skibsførerstandens Tilslutning er givet allerede som Følge af den Omstændighed, at Forslaget opretholder og moralsk styrker den Myndighedsstilling, som er en ufravigelig Betingelse for, at en Skibsfører kan udfylde sin Stilling og bære sit Ansvar. Men ogsaa Røderstandens Tilslutning kan i Hovedsagen betragtes som given, thi som Lovforslaget foreligger, kan det siges, at de Fremskridt, der opnaas, ikke tilvejebringes ved at true Erhvervets berettigede Interesser.

Det er under disse Omstændigheder i høj Grad Regeringens Ønske, at Forslaget til Sømandslov og det dermed sammenhørende lille Lovforslag om Ændringer i Søloven fremmes i dette høje Ting. Men Regeringen har saa meget mere Grund til at ønske, at dette naas endnu i indeværende Samling, som Sømandsloven allerede er vedtaget i begge vore Nabolande, i Sverige den 15. Juni i Fjor og i Norge den 16. Februar nu i Aar.

Det er mit Haab, at det vil være Landstinget muligt at imødekomme dette Ønske under Hensyn til det indgaaende Kommissionsarbejde, hvoraf Forslagene er fremgaaet, den nøje Prøvelse, der har fundet Sted i Folketinget, og den ubetingede Tilslutning, Forslaget har fundet fra alle Sider.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling. Og selv om Tiden er kort,

idet Samlingen jo ventes afsluttet i de allernærmeste Dage, maa jeg dog indtrængende henstille til det høje Ting at fremme Lovforslaget. Det er ganske vist beklageligt, at Tiden er saa kort, men det vil være af overordentlig stor Betydning for det fælles nordiske Arbejde, om vi kan fremme Lovforslaget hurtigt. Der har jo hidtil været Fællesskab paa alle disse Omraader. Og da Lovforslaget praktisk talt fremtræder med Tilslutning fra alle Sider, haaber jeg, det skal være muligt for det høje Ting trods den korte Tid at vedtage Forslaget, saaledes at det kan blive ophævet til Lov inden Samlingens Udgang. Jeg skal atter indtrængende anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

**Birch:** Som allerede oplyst af den højtærede Minister bygger det foreliggende Lovforslag om en Sømandslov paa et Samarbejde mellem Kommissioner, der har været nedsat ikke blot her i Danmark, men i Sverige, Norge og Finland. Jeg hilser Fortsættelsen af det Samarbejde, der paa Lovgivningens Omraade allerede paa adskillige Punkter har fundet Sted mellem de skandinaviske Lande, med Glæde. Jeg kan af egen Erfaring bekræfte, hvor meget det betyder for en Dansk, naar han skal arbejde under fremmede Forhold, da at føle sig paa hjemlig Bund, hvad Lovgivningsbestemmelserne angaar; det kan ikke noksom understreges, hvor meget dette betyder for en Dansk.

Som endvidere oplyst af den højtærede Minister skal de Bestemmelser, som findes i det foreliggende Forslag til en Sømandslov, navnlig remplacere de Bestemmelser, der findes i den nugældende Sølovs Kapitel IV. De Ændringer, der er foretaget, kan man karakterisere, saaledes som Kommissionen selv har gjort det, ved at sige, at de betyder en Forbedring af Sømandens Retsstilling; det kan ogsaa siges i Modsætningsforhold dertil, at de betyder en Forringelse af den ansvarhavendes, af Skibsførerens Stilling. Jeg skal søge at vise dette ved at fremdrage nogle faa Eksempler eller nogle faa af de Forhold, der omhandles, og jeg skal da først pege paa Spørgsmaalet om Landlov.

I den nugældende Sølovs § 74 siges der herom simpelt hen, at Sømanden „maa derefter ikke“ — det vil sige, efter at han har indfundet sig om Bord — „uden Tilladelse gaa fra Borde“. Her føjes slet ingen Kommentarer til, hvorimod der i