

lov har været efterprøvet af de respektive Regeringer, og ligesom disse oprindelige Udkast næsten helt igennem var overensstemmende indbyrdes, saaledes blev ogsaa de af den danske Regering foretagne Ændringer i Udkastet for største Delens Vedkommende praktisk talt sammenfaldende med tilsvarende Afvigelser hidført af Regeringerne i de to Nabolande. Paa enkelte Punkter fandt den danske Regering dog at burde gaa noget videre. For at naa til en afgørende Forbedring af de hygiejniske Forhold i danske Skibe foreslog man saaledes at udvide Hovedprincipperne fra Lovgivningen om Modarbejdelse af offentlig Usædelighed og venerisk Smitte til helt at gælde for danske Søfolk paa danske Skibe, og for at støtte Skibsfartserhvervet foreslog man en Omformning af Reglerne om Forsorgen for syge Søfolk, saaledes at Erhvervet, der efter Kommissionsudkastet belastedes med væsentlig større Byrder end hidtil, dog i hvert Fald kunde se en bestemt Begrænsning af sine økonomiske Forpligtelser i saa Henseende. Da disse Foranstaltninger medfører en Udvidelse af Statens Forpligtelser, supplerede man Bestemmelserne med Regler, hvorefter der bl. a. kan foreskrives Lægeundersøgelse af Skibsmandskab, og hvorefter Sømandens Adgang til at faa hele Hyren udbetalt begrænsedes noget. Staten, Rederne og Søfolkene selv kom saaledes til i Forening at bære Byrderne ved det tilsigtede Fremskridt. I Forstaaelse med Justitsministeriet blev desuden indført Regler til Forbedring af Retsplejen i visse Søsager, navnlig i alle alvorlige Søulykkesager.

Lovforslaget er i Folketinget undergaaet en meget grundig Udvalgsbehandling, hvad den afgivne Betænkning noksom viser. I Overensstemmelse hermed har Folketinget indsat visse Ændringer i Forslaget, til hvilke jeg har kunnet slutte mig. De væsentligste af disse Ændringer er følgende.

§ 21 om Skibsførerens Ret til at tilbageholde en vis Del af Sømandens Hyre indtil Fratrædelsen er ændret saaledes, at der i europæisk Fart kan holdes en hel Maanedes Hyre tilbage. Men samtidig tillægges der Sømanden Rente af den ikke udbetalte Hyre, saa snart denne overstiger Hyren for en Maaned.

I § 24 er optaget en Regel om, at Enken eller umyndige Børn efter en dansk Sømand, der har været i Rederens Tjeneste de sidste seks Maaneder før Dødsfaldet, skal have en Maanedes Efterhyre.

I § 28 er det fastslaaet, at Staten i alle Tilfælde afholder Udgifterne ved Hjemsendelse af en Sømand, der fratræder Tjenesten, fordi han lider af Tuberkulose. I samme Paragraf er indført en Regel om, at en dansk Sømand, der paamønstres udenfor europæisk Fart, ikke ubetinget har Ret til i Sygdomstilfælde at blive hjemsendt til Danmark.

I § 32, der indeholder Bestemmelserne om Sømandens Afskedigelse i Tilfælde af Sygdom, er indsat en Ændring, der for den europæiske Farts Vedkommende begrænser Sømandens Ret til Hyre efter Fratrædelsen til den samme Termin, der i § 13 er sat som almindelig Opsigelsesfrist. Sømandens Ret til Kur og Pleje for Rederiets eller Statens Regning er dog naturligvis uberørt heraf.

Reglerne i § 34, der handler om Retsstillingen for den Sømand, der afskediges udenfor Sygdomstilfælde og de særlige Tilfælde efter § 33, er ændret paa lignende Maade som § 32 med Udgangspunkt i de normale Fratrædelsesregler. I Tilfælde af saadan Afskedigelse faar Sømanden herefter fri Rejse med Underhold til det Sted, hvor han normalt kunde afskediges, samt Hyre under denne Hjemrejse, men dog mindst for den Tid, der er den almindelige Opsigelsesfrist.

§ 44 er for at afværge enhver Mulighed for Misforstaaelse undergaaet en saadan Ændring, at det klart fremgaar, at Skibsføreren paa et hvilket som helst Omraade har den ubetinget højeste Myndighed om Bord.

Regelen i § 53 om en Rønningsmands efterladte Ejendele er ændret saaledes, at den rømte forbyder Retten til disse Ejendele, der bliver at realisere til Fordel for trængende Sømand eller disses paarørende efter Reglerne i § 69.

Bestemmelserne i § 54 om Sømandens Ret til at medtage Ting til personligt Brug er suppleret saaledes, at det helt forbydes at medtage Opium, Kokain og lignende yderst farlige Nydelsesmidler.

Den nugældende Sølov har i de forløbne 30 Aar været anvendelig paa Fiskerfartøjer, uden at der deraf er opstaaet nogen Ulempe. Da det imidlertid maa erkendes, at enkelte af Sømandslovens Bestemmelser maaske er mindre egnet til at anvendes paa Fiskeri, naar dette drives under Former, der i Virkeligheden karakteriserer det som personligt Selverhverv for den enkelte Deltager med fuld Andel i Risikoen, er der for alle Tilfældes Skyld tilføjet en ny § 92, der gør det muligt