

*Udvalget, tiltraadt af Landbrugsministeren, og § 3, saaledes ændret, samt Ændringsforslag Nr. 3 om en ny Paragraf af Udvalget, tiltraadt af Landbrugsministeren, vedtoges uden Afstemning.*

*Det saaledes ændrede Lovforslags Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.*

**Formanden:** Da Ministeren for offentlige Arbejder er forhindret i at være til Stede, gaar vi til Behandlingen af den under Nr. 4 paa Dagsordenen opførte Sag.

Man gik da til:

*Første Behandling af Forslag til Sømandslov.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1137).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Formanden:** Under Behandlingen af denne Sag kan ogsaa den følgende Sag paa Dagsordenen omtales.

**Handelsministeren (Jørgen Christensen):** Da Søloven af 1. April 1892 fremstod som det værdifulde fællesnordiske Lovarbejde, den er, havde den over 20 Aars forberedende Arbejde bag sig. Som bekendt begyndte dette Arbejde her i Landet paa nationalt Grundlag, men gled i 80'erne over i det frugtbringende nordiske Søretsarbejde.

Det var dog givet, at der for Søloven af 1892 ikke kunde paaregnes nogen overvættens lang Levetid; thi den var det første Forsøg paa at opstille Søretsregler, der var egnede til at finde Anvendelse ogsaa paa Dampskibsfarten, og den skulde saaledes udgøre en Sammenfatning af Søretten, som kunde passe for en Skibsfart, der teknisk set stod i Begreb med at undergaa en Forvandling. Under disse Forhold maatte Kravet om Sølovsrevision meget hurtigt melde sig, og det kom da ogsaa allerede inden Udgangen af 90'erne.

Revisionskravet, der naturligvis opstod i Skibsfartskredse, tog oprindelig navnlig Sigte paa de Dele af Loven, der indeholder, hvad man maaske kan kalde Retsreglerne om Søtransporter, men senere beskæftigede Ønskerne sig ogsaa med de Afsnit, som omhandler Skibsbesætningens Forhold.

Sagen har i Aarenes Løb jævnlig været Genstand for Regeringens Opmærksomhed og da altid ud fra det Synspunkt, at det saa heldigt indledede nordiske Samarbejde paa Sørettens Omraade burde opretholdes. Naar et Revisionsarbejde ikke kom i Stand allerede forinden Verdenskrigen, er Aarsagen nærmest den, at der paa enkelte Omraader af Søretten efterhaanden kom Bestræbelser i Gang for at skabe Retshenhed paa internationalt Grundlag. Krigen slog naturligvis Bom for alle Revisionsbestræbelser.

I Efteraaret 1918 opstod dog paa ny Spørgsmaalet om en nordisk Sølovsrevision, og paa norsk Initiativ blev der truffet Aftale mellem den danske, norske, svenske og finske Regering om, at de fire Lande i Forening skulde tage Opgaven op. Paa Foranledning af den danske Regering blev ogsaa den islandske Regering indbudt til at deltage i Arbejdet, men Island saa sig ikke i Stand til at modtage Indbydelsen under Hensyn til Omfanget af de administrative Opgaver, som de nyskabte Forhold medførte for dette Land, saa meget mere som de vanskelige Kommunikationsforhold nødvendigvis maatte lægge store Hindringer i Vejen for et planmæssigt Samarbejde. Derimod vilde man fra Islands Side med Interesse imødesee Resultaterne af den nordiske Sølovsrevision.

Det er de første Resultater af dette Revisionsarbejde, der er foregaaet ved nationale Kommissioner i hvert af Landene, jeg herved har den Ære at forelægge for det høje Landsting som Forslag til Sømandslov og Forslag til Ændringer i Søloven. Det sidste Forslag er alene at betragte som et nødvendigt lille Anhang til det første.

Sømandsloven angaar alene Skibsmandskabets Stilling. De nordiske Sølovs-kommissioner fandt det nemlig af Hensyn til Mandskabets Interesser hensigtsmæssigt at udskille Reglerne herom af Søloven og samle dem i en særlig Lov. Tillige indeholder Sømandsloven en ret væsentlig Del af Bestemmelserne om Skibsføreren, først og fremmest naturligvis de Retsregler, der bliver bestemmende for hans Forhold til Skibsmandskabet.

De øvrige Bestemmelser om Skibsføreren, f. Eks. Grundreglerne om hans Pligter med Hensyn til Skibets Udrustning og Navigering, vil dog stadig findes i selve Søloven. Hvornaar den reviderede Sølov vil kunne foreligge i Udkast fra Sølovs-kommissionerne, vides der endnu intet om.

Kommissionernes Udkast til Sømands-