

Bemyndigelse til at ekspropriere, har det undertiden kunnet være nogen Tid, inden denne Bemyndigelse blev givet, og i dette Tidsrum har der kunnet ske visse Forandringer, f. Eks., at Arealpriserne er steget, eller at Ejerne af de Arealer, man har villet erhverve, har gjort Forberedelse til Byggearbejder. Jeg mener derfor, det er en meget praktisk Bestemmelse at give Ministeren en saadan almindelig Bemyndigelse.

Den i § 2 omhandlede sikkert nødvendige Udvidelse af Ulstrup Station kan jeg ligeledes give min Tilslutning, og Bestemmelsen i § 3 om Erhvervelse af 4 ha til Udvidelse af Vejle Station kan jeg ogsaa fuldt ud tiltræde. Det er sikkert alle det høje Tings Medlemmer bekendt, at Forholdene paa Vejle Station er i høj Grad indskrænkede, og det er derfor efter min Mening meget fornuftigt, at Statsbanerne træffer Foranstaltninger til at erhverve fornødne Arealer til en fremtidig Udvidelse.

Endnu skal jeg kun sige, at jeg har været i nogen Tvivl med Hensyn til Bemærkningen om, at der skulde foretages en Undersøgelse angaaende Forordningen om Ekspropriationsforholdene af 5. Marts 1845, idet jeg ikke var klar over, hvad man mente dermed. Det glæder mig derfor, at Ministeren nu har oplyst, at der ikke er Tale om Nedsættelse af en Kommission i dette Øjemed, men at en Undersøgelse af, hvorvidt den nævnte Forordning kan anses for tidssvarende eller ej, kan foretages af Ministeriets Embedsmænd.

Jeg kan saaledes paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Gennemførelse.

H. P. Jensen: Ved det foreliggende Lovforslag giver man Ministeren en vis Ret, og man kunde under almindelige Forhold mene, at det var en temmelig betydelig Ret, idet der er Tale om en Ret til at erhverve Arealer, altsaa privat Jord. Men i Lovforslagets sidste Linie finder man den fornødne Garanti, idet der nemlig staaer, at Forudsætningen er, at Bevillinger er givet ved de aarlige Finanslove eller Tillægsbevillingslove. Der kan derfor ingen Fare være ved at give en saadan Bemyndigelse, og jeg kan ganske slutte mig til den Op-

fattelse, at det er en praktisk Foranstaltning. Vi lever jo i en Tid med en stærk Udvikling, og under Forhold, hvor Tid koster Penge, og hvor man baade paa Skinneveje og paa Landeveje kører hurtigere end i tidligere Tider. Der fremkommer under disse Omstændigheder Forhold, som gør det ikke alene behageligt, men nødvendigt at indrette sig paa en lidt anden Maade end tidligere, nemlig paa den Maade, at man afskaffer de forskellige Led, disse Niveauoverkørsler, som medfører Fare og ved mange Lejligheder har voldt Ulykker, der har medført Tab af Menneskeliv. Det er derfor kun naturligt, at man afskaffer disse Led ved de store Veje og Færdselslinier. Men det hænder under Udførelsen af saadanne Forandringer, at man særlig i købstadlignende Stationsbyer kommer ind paa Forandringer af Veje, ved hvilke der ligger Forretningskvarterer, og saadanne Forandringer kan være til stor Skade for dem, hvis Forretning i en Aarrække har ligget ved en offentlig Vej, en større Færdselsaare, som har givet Indehaverne store Muligheder for at oparbejde deres Forretning. Jeg ved, at det ved disse Lejligheder har voldt saadanne Mennesker store Ulemper, at man har lagt Vejene om for at faa en Overføring over eller en Underføring under Jernbanenettet. Jeg vil indtrængende henstille til Ministeren, at det paalægges de Ingeniører, der skal udføre Arbejdet, at tage Hensyn til saadanne Forhold. Selv om man ved Ekspropriering af Jord giver fuld Værdi for denne, og man ligeledes yder en Erstatning for Forringelse i Indtægter og for Ulemper, vil disse Beløb som Regel aldrig være tilstrækkelige; der vil i de fleste Tilfælde blive i hvert Fald nogen Forringelse af en Forretning, som ligger paa et saadant Sted, hvor man ganske rolig stopper Vejen og lader den ende som en Blindvej, medens man fører Vejen ad en anden Linie og skaber en helt ny Færdselslinie.

Lovforslaget, som det foreligger her, er jo delt i to Afsnit. Den første Paragraf drejer sig om almindelige Foranstaltninger, hvortil Bevillinger er optaget paa Finansloven, medens de to andre Paragraffer vedrører konkrete Tilfælde. Saadanne Tilfælde vil jo forekomme i Fremtiden, og det vil vel altid være saaledes,