

Tilslutning, idet man har indsat et nyt Stykke: „Tilladelsen knyttes til bestemte Betingelser,“ o. s. v. Det kan vi fra vor Side fuldt ud tiltræde, saa meget mere som vi i det Kørselsreglement, vi havde medgivet Lovforslaget, havde givet Udtryk for de Bestemmelser, som det høje Lands- ting har ment det nødvendigt at indsætte i selve Loven. Endelig skal jeg ogsaa ud- tale min Tilfredshed med, at man i § 23 har tilføjet: „1ste Stykke“.

Selv om det ikke er med Glæde, vi ser Lovforslaget komme tilbage fra Lands- tinget, finder vi dog Forslagets Hoved- bestemmelser saa gode, at vi fra Folke- tingsudvalgets Side ikke vil modsætte os, at man vedtager Lovforslaget. Paa hele Udvalgets Vegne skal jeg derfor anbefale at vedtage Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger i Landstingets Affattelse.

**Henningsen:** Der var en Udtalelse af den højtærede Justitsminister, som glædede mig. Det højtærede Justitsmini- ster udtalte angaaende Udsættelsen til 1. Oktober 1924 af et eventuelt Paabud om at føre „Katteøjne“, at der saa var Lejligh- hed til at se Tiden an, og jeg forstaar dette derhen, at Justitsministeren vil be- nytte denne Tid til virkelig at undersøge Nytten af at paabyde at føre „Katteøjne“ paa Cykler. Jeg udtalte ved første Be- handling, at jeg vilde anmode Justitsmini- sterens om at overveje dette Spørgsmaal meget nøje, før et saadant Paabud kom, og det kan ikke nægtes, at efter at nu Landstinget har indskrænket Lygtetvangen for Hestekøretøjer, taber „Katteøjnet“ noget af sin Værdi. Jo mindre omfattende Plig- ten er til at forsyne Hestekøretøjer med Lygter, desto mindre Betydning har det, at Cyklerne skal have „Katteøjne“. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Justits- minister at benytte Tiden til grundigt at overveje dette Spørgsmaal, før et Paabud udstedes.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Indstillingen af Udvalget*  
vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*  
vedtoges enstemmigt med 92 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Underretsdømmernes Befordring paa Em- bedsrejser.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 6270).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Trier:** Der er noget symbolsk i, at det sidste Lovforslag, vi behandler i denne Sam- ling, er et af de saakaldte Spareforslag, som ikke medfører nogen Besparelse, men som ikke gør andet end at lægge de Udgifter, der tidligere har hvilet paa Staten, over paa Borgerne eller eventuelt paa Kommunerne. Det er den samme Metode, der er benyttet ved adskillige andre Lovforslag i denne Rigsdagssamling, og jeg synes, det er en pæn Maade at slutte paa, at et Lovforslag af denne Art er det sidste, der behandles i denne Samling.

Det, der stilles Forslag om, er, at den Befordringsgodtgørelse, som Staten hidtil har udredet ved Fogedforretninger, i Frem- tiden skal bæres af den, der forlanger Fogedforretningen foretaget. Dette kan, naar det er Kommunen, betyde, at det er Kommunen, Udgiften væltes over paa, eller det kan betyde, at det er den private, Udgiften væltes over paa, og det kan i nogle faa Tilfælde — og det er det, den højtærede Justitsminister har hængt sig i under Forhandlingerne — betyde, at Folk undertiden ikke lader disse Fogedforret- ninger udføre, fordi de ikke tør paatage sig den Risiko, der er forbundet dermed, naar de skal bære disse Udgifter. Det er med andre Ord en Fordyrelse af Retsplejen for den almindelige Befolkning, og den maa vi tage ganske bestemt Afstand fra. Jeg skal derfor anmode ærede Medlemmer om at stemme imod dette Lovforslag.

**Pürschel:** Paa Udvalgsflertallets Vegne kan jeg anbefale at stemme for Lovfor- slaget. Der er noget symbolsk i, at det ærede Medlem, som nu forlod Talerstolen, ikke kan lade selv dette lille beskedne Lovforslag passere uden at forsøge at slaa agitatorisk Mønt af det. Jeg skal ikke følge ham ind paa de Betragtninger. Jeg tror, at Lovforslaget betyder en Besparelse, og at det ikke vil betyde nogen nævneværdig Forøgelse af Udgifterne for Befolk- ningen.