

gives Tilladelse til at benytte Motorkraft til Indhivning af Vaad, hvad der ikke har været tilladt tidligere. Navnlig denne Ændring har givet Anledning til visse Betænkeligheder, hvilket har sinket dette Lovforslags Behandling, idet det har været underkastet en indgaaende Udvalgsdrøftelse. Men Forholdet er for Øjeblikket dette, at ihvorvel det er forbudt at bruge mekanisk Drivkraft ved Indhivning af Vaad i Limfjorden, maa det siges, at det ikke har været muligt at faa den Bestemmelse fuldt respekteret. Der er foregaaet en Udvikling i saa Henseende for Limfjordens Vedkommende som for andre Fiskevandes Vedkommende i Retning af, at de Fartøjer, der anvendes, mere og mere benytter Motor som Drivkraft, og det er da meget vanskeligt, naar der findes Motorspil paa et Fartøj, at forhindre, at dette finder Anvendelse ved Indhivning af Vaad. Nu er der ikke Tvivl om, at Anvendelsen af mekanisk Drivkraft betyder eller kan betyde en mere hurtig og kraftig Udfiskning, saaledes at der kan være Fare for, at Bestanden udtømmes, og det er derfor, man hidtil har forbudt Anvendelsen af mekanisk Drivkraft. Men det er ogsaa uheldigt at have en Bestemmelse, som man ikke med Sikkerhed kan sørge for bliver efterfulgt, og Forslaget tilsigter derfor at imødekomme en Henvendelse fra Centralforeningen af Limfjordsfiskere, der gaar ud paa, at der gives mindre Fartøjer i Limfjorden, nemlig Vest for Aalborg Fartøjer paa indtil 5 t og Øst for Aalborg Fartøjer paa indtil 10 t, Adgang til at bruge mekanisk Drivkraft ved Indhivning af Vaad, hvorimod Fartøjer, der er over den Størrelse, fremdeles skal være underkastet Forbud mod den mekaniske Drivkrafts Anvendelse. Til denne Bestemmelse knytter der sig saa meget strenge Bødestraffe for Overtrædelse af Forbudet. Forholdet var tidligere i Virkeligheden det, at de Bøder, der var fastsat, var saa smaa, at man tog lidt lettere paa Sagen, end den maaske egentlig fortjente.

Som sagt, det er et Ønske fra Limfjordsfiskernes Side, der har givet Anledning til, at Ministeriet har taget Sagen op, og den Sagkundskab, Ministeriet har at støtte sig til, anbefaler, at Andragendet imødekommes, idet man gaar ud fra, at en Adgang til at anvende mekanisk Drivkraft for saa smaa Fartøjer, som her er Tale om, ikke vil kunne virke stærkt forringende paa Fiskebestanden i Limfjorden, navnlig naar der dertil knyttes strenge Bødestraffe for Overtrædelse af de Regler, der er givet. Men

jeg indrømmer, at der er Grund til at være varsom med at foretage Ændringer i den bestaaende Lovgivning. Thi sikkert er det, at den Lovgivning, vi har for Limfjordens Vedkommende, har været medvirkende til, at Fiskebestanden i Limfjorden er saa rig, som den er, saaledes at vi maa anse Limfjorden for at være et af de bedste Fiskevande i Øjeblikket.

Der har i Landstinget under Sagens Drøftelse været visse Betænkeligheder ved de her foretagne Ændringer, men man er enedes om Forslaget i den Skikkelse, hvori det her foreligger. Der er i Landstinget indsat en Bestemmelse om, at Loven skal fremsættes til Revision senest den 1. Februar 1925. Jeg tilstaar, at jeg ikke er nogen Ynder af saadanne Revisionsbestemmelser. Saavel Ministeren som ethvert Medlem af et af Tingene har jo altid Adgang til at stille Forslag om Revision af en eller anden Lovbestemmelse, hvis han skønner det ønskeligt, og jeg tror ikke, det er praktisk at paalægge os en Tvang til at skulle tage en bestemt Lov op til Revision inden en nærmere angivet Dato. Men jeg er gaaet ind paa denne Revisionsbestemmelse under Hensyn til den Betragtning, der kom frem i Landstinget, at denne Lov skulde være en Forsøgslov, den skulde gælde en kort Tid, saaledes at man kunde se, hvorledes den indvirkede paa Fiskebestanden, og hvorledes Bestemmelserne overholdtes, hvorefter Spørgsmaalet igen efter kort Tids Forløb skulde tages op til nøje Drøftelse. Som Sagen nu ligger, skal jeg — skønt jeg indrømmer, det er et sent Tidspunkt, paa hvilket dette Lovforslag kommer til Drøftelse her i Tinget — anbefale det høje Folketing at give Lovforslaget sin Tilslutning, saaledes at det kan faa Lovskraft i den allernærmeste Fremtid.

Vanggaard: Efter Landbrugsministerens ret udførlige Gennemgang af Lovforslaget skal jeg kun fremsætte et Par Bemærkninger. Lovforslaget indeholder ret betydelige Lempelser i de nugældende Bestemmelser. Maskeviddebestemmelsen falder bort, der gives Tilladelse til at bruge Vaad i et vist Tidsrum, Tilladelse til at bruge Spil til Indhivning af Vaad i et vist Tidsrum, ganske vist i mindre Fartøjer, alt sammen Lempelser i den bestaaende Lovgivning. Den væsentligste, maaske eneste, Motivering for disse Lempelser er, hvad der utvivlsomt ogsaa er rigtigt, at de nuværende Bestemmelser ikke er blevet overholdt; man haaber nu, at de