

Regler. Der fandt udførlige og indgaaende Drøftelser Sted i Udvalget herom, og det viste sig, at man hverken fra Tonnagen eller Besætningens Størrelse kunde hente tilstrækkelig Vejledning for bestemte Lovregler i saa Henseende, og da man dog maa erkende, at der findes Bestemmelser i Lovforslaget, som ikke egner sig til Anvendelse paa Fiskeriet, har man valgt den Fremgangsmaade at give Administrationen frie Hænder til efter Omstændighederne i Medfør af Udviklingen og de lokale Forhold at gøre de fornødne Lempelser. Man har ikke villet paapege noget bestemt i saa Henseende, for hvis man gjorde det, risikerede man derigennem at stille Fiskerne ugunstigt. Nu er Forholdet det, at de Lempelser, der skønnes fornødne, kan træffes af Administrationen. Jeg er ellers ingen Ynder af at give Administrationen den Art Bevægelsesfrihed og saa udstrakt Myndighed, men saaledes som Forholdene ligger her, maa det formentlig anses for paakrævet og i Fiskernes Interesse, idet man sikrer dem imod, at der kunde henvises til, at det var kun dette og hint bestemte Forhold, man holdt udenfor Sømandslovens Regler.

Naar vi Medlemmer af det radikale Venstre i Udvalget deltager i Ændringsforslaget under Nr. 8 til § 21, er Grunden i særlig Grad den, at Sømanden ved denne Bestemmelse opmuntres til at sende det størst mulige Beløb af sin Hyre hjem til Familie og paarørende. Denne Opmuntring gives gennem Bestemmelsen om, at Skibsførerens Tilbageholdelsesret indskrænkes, naar Sømanden fuldt ud har benyttet sin Ret i Medfør af § 20 til at kræve, at $\frac{2}{3}$ af hans maanedlige Hyre skal udbetales gennem maanedligt Træk til en bestemt opgiven Person her i Riget eller indsættes i dansk Pengeinstitut. Der er ingen Tvivl om, at man herigennem i høj Grad vil bidrage til at opmuntre Tilbøjeligheden hos Sømandene til at lade de opsparede Penge komme Familien til gode i Stedet for selv at bruge dem i den nærmeste Havn; naturligvis er det ogsaa en væsentlig Forbedring ved Ordningen, at der tillægges Sømanden Renter for tilgodehavende Hyre.

Ændringsforslaget under Nr. 15, som vi ogsaa har tiltraadt, er udførligt omtalt af den ærede Ordfører, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind paa det.

Sammen med Udvalgets socialdemokratiske Medlemmer stiller vi Ændringsforslag under Nr. 6, Nr. 11, Nr. 19, Nr. 20, og Nr. 23—25. De sidste af disse, Nr. 19, 20 og 23—25, er nærmere omtalt af Socialdemokraternes ærede Ordfører, det ærede

Medlem Hr. P. Andersen. Jeg skal derfor ikke komme nærmere ind paa dem; de udmunder i Gennemførelsen af det Princip, at der paa dette Omraade skal herske lige Ret for alle; naar den Forskel bliver tilbage, som Lønnen udgør, er der ingen Grund til at skærpe denne Forskel yderligere ved at sætte nærmere Grænser i Tid for det underordnede Personale end for Befalingsmændene om Bord.

Med Hensyn til det Ændringsforslag, som af det socialdemokratiske Mindretal er stillet til § 56, vil jeg sige, at der fra vor Side er den største Sympati for, at der ikke paa Søn- og Helligdage skal foretages andet eller videre Arbejde, end hvad der er strengt nødvendigt, men naar vi ikke har ment at kunne gaa med til Ændringsforslaget, er Grunden den, at vi ingenlunde er sikre paa, at Udtrykket Manøvrering dækker alle de Arbejder, der kan være fornødne. Det er ganske vist oplyst, at det dækker Istandsættelse af skørnede Sejl, men der kan være mange andre Forhold vedrørende Redskaber om Bord, som det kan være af den største Betydning, navnlig paa et Sejlskib, at faa bragt i Orden og god Stand, medens det er Magsvejr, inden en Storm kommer, og, som sagt, vi er ingenlunde sikre paa, at Udtrykket Manøvrering dækker alle disse Forhold.

Noget lignende gælder om det Ændringsforslag, som af Socialdemokraterne er stillet med Hensyn til Reglerne om, at en Sømand skal kunne bringes om Bord ved Politiets Hjælp. Forholdet er det, og det gælder maaske navnlig for unge Søfolk i oversøiske Havne, at hvis en Sømand vandrer rundt i beruset Tilstand i en Havnestad, vil ikke alene det at blive bragt om Bord i mangfoldige Tilfælde, tror jeg, være til vedkommendes Fordel, men det, han kan blive udsat for, hvis han ikke kommer om Bord, hvis han kommer til at tilbringe Natten paa et eller andet af de Steder, der ikke er af de hyggeligste og bedste, er af en saadan Beskaffenhed, at vi ikke har ment at kunne deltage i det Ændringsforslag, der gaar ud paa at forbyde at anvende Politiets Hjælp til at bringe vedkommende om Bord.

Det ærede Medlem Hr. Sporon-Fiedler klagede over, at Ændringsforslag Nr. 11 til § 23 var uklart, og jeg forstod, at det var Hovedgrunden for ham og hans Meningsfæller til ikke at tiltræde det Ændringsforslag, der er stillet af os sammen med Socialdemokraterne. Jeg forstaar ikke, hvori denne Uklarhed bestaar. Det, der er Tale om, er Virkningen for det øvrige Mandskab af en Formindskelse af Mandskabet, og vi