

jeg tænker mig, at det skal gøre noget synderligt Indtryk paa Flertallet her i Salen eller den højtærede Minister, at Sejlskibsrederne paa Fyn har vedtaget en saadan Beslutning — man er ganske sikkert ganske uimodtagelig for denne Kendsgerning —, men for at konstatere, at det nu er kommet dertil, at man vil tvinge Lønnen for Matroser ned til et saadant Minimum som 100 Kr. for overhovedet at ville beskæftige Matroser, og tilsvarende vil man tvinge Lønnen for Letmatroser og Jungmænd ned.

Da man baade i Norge og i Sverige har et Forbillede med Hensyn til Regler for Arbejdstid og Bemandingsskala at gaa efter, vil det ikke være vanskeligt for et Udvalg, som Ministeriet burde nedsette angaaende dette Spørgsmaal, at blive færdigt med sit Arbejde inden 1. Januar 1924, saaledes at Lovforslag herom maatte kunne komme til Behandling i Samlingen 1924—25. Vi stiller derfor Ændringsforslag i saa Henseende. Der kan ikke være Tale om nogen fælles nordisk Sølovgivning, saa længe vi ikke her i Landet har gennemført Bestemmelser angaaende Bemandingsskala og Arbejdstid til Søs.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg tilføjer, at jeg ikke har noget at indvende mod de Ændringsforslag, der er stillet til Sølovforslaget. Selv om man nu ikke vil vedtage de Ændringsforslag, der er stillet fra vor Side, og det er der vel efter den Stilling, Flertallet og den højtærede Minister har taget til dem, ikke nogen stor Sandsynlighed for — venter jeg dog, det maa lykkes at føre denne Sag igennem i denne Samling, saaledes at Lovforslaget, som indeholder mange gode Fremskridt, snart vil kunne blive gældende Lov.

Sporon-Fiedler: Efter den indgaaende Omtale, som Udvalgets Ordfører, det ærede Medlem Hr. Carl Sørensen, er fremkommet med, kan jeg indskrænke mig til nogle faa Bemærkninger. Jeg maa udtale min Glæde over det Arbejde, der har fundet Sted i Udvalget; det forekommer mig, at vi er naaet meget langt og har vundet Enighed paa store og afgørende Punkter, saaledes at Lovforslaget, naar det bliver ophøjet til Lov, vil være i god

og smuk Overensstemmelse med Norges og Sveriges Lovgivning paa dette Omraade.

Et Spørgsmaal, som indenfor Skibsfarten har stor Betydning, er Maskinmesterens Stilling om Bord. Medens tidligere Skibsføreren i enhver Henseende var hele Mandskabet overlegen, idet han var avanceret op gennem alle Grader fra Skibsdreng til Kaptajn, er Forholdet nu et noget andet, idet den udvidede Teknik i de maskindrevne Skibe bevirker, at Maskinmesteren paa en vis Maade kommer til at indtage en Særstilling. Dette har man ingenlunde været blind for, men paa den anden Side maa og skal det dog være saaledes, at Skibsføreren, som har det fulde Ansvar, ogsaa har den højeste Myndighed, og man har villet accentuere dette ved i § 44 at foreslaa tilføjte Ordene: „i alle Forhold“, saaledes at Paragraffen kommer til at lyde: „Skibsføreren har i alle Forhold den højeste Myndighed om Bord.“ Man kunde sige, det var overflødig at tilføje disse Ord, men de accentuerer dog Forholdet. Der stilles Forslag om en lille supplerende Bestemmelse til § 9. Det hedder her, at Skibsføreren ansætter Maskinmandskabet paa den Maade, at han skal raadføre sig med 1ste Maskinmester. Det foreslaas, at der her tilføjes: „saa vidt muligt“, idet der kan tænkes Tilfælde, hvor Forholdene stiller sig saaledes, at han ikke kan naa at raadføre sig med Maskinmesteren. Der bør jo ikke mellem disse to meget vigtige Personer om Bord være Gnidsningsmodstand, og i hvert Tilfælde bør den indskrænkes til det mindst mulige.

Ændringsforslag Nr. 11 til § 23, der er stillet af Socialdemokraterne og de Radikale, og som gaar ud paa en Tilføjelse om, at det ikke alene er, naar Mandskabet formindskes, men ogsaa, naar det forringes, der skal ydes Erstatning, har vi i høj Grad Sympati for, idet vi ikke er blinde for, at der ogsaa kan læsses mere Arbejde over paa det øvrige Mandskab ved en Forringelse af Mandskabet. Men vi er kommet paa det rene med, at den foreslaaede Ændrings Gennemførelse vilde volde stor Vanskelighed og give Anledning til Uoverensstemmelser, hvor dette ikke bør finde Sted. Ændringsforslaget forekommer os heller ikke udtømmende, for