

gangen af dette Aar, og hvis vi naar at blive færdige med den i denne Samling, vil man derigennem være naaet til at opfylde den almindelige nordiske Forudsætning.

Jeg skal afholde mig fra enhver Udtalelse om de af Udvalget stillede Ændringsforslag, idet jeg ganske kan slutte mig til de af Udvalgets Ordfører (Carl Sørensen) fremførte Bemærkninger. Jeg skal heller ikke i særlig Grad bidrage til at forlænge Debatten, men indskrænke mig til ganske kort at nævne de Ændringsforslag, der er stillet fra mit Partis Side, samt de Ændringsforslag, der er stillet af det radikale Venstre og mit Parti i Fællesskab. Jeg skal da først udtale, at naar jeg har haft Glæde af at deltage i Udvalgets Arbejde, skyldes det ikke mindst den Omstændighed, at der er opnaaet Enighed om forskellige væsentlige Punkter som jeg kritiserede ved første Behandling. Der er saaledes opnaaet Enighed om, at den Hyre, som kan tilbageholdes af Rederen, skal forrentes med $\frac{1}{2}$ pCt. maanedlig, hvilket ikke har været Tilfældet før. Der er dernæst opnaaet Enighed om, at naar en dansk Sømænd, som har været i Rederiets Tjeneste i mindst 6 Maaneder, dør, medens Skibet er paa Rejse, skal der udbetales en Maanedes Tillægshyre til hans efterladte. Medens det i Lovforslaget hedder, at naar en Sømænd maatte hjemsendes paa Grund af Tuberkulose eller en smittefarlig Kønssygdom, kunde en saadan Hjemsendelse ske paa Statskassens Regning, men Udgiften kunde kræves refunderet af Sømændens, gælder efter Ændringsforslagene dette sidste ikke mere for tuberkuloses Vedkommende, medens en saadan Mulighed stadig er holdt aaben for kønssyges Vedkommende. Endvidere er der gennemført den Ændring, at en afdød Sømænds Begravelse skal være sømmelig; at det ikke altid har været Tilfældet, havde jeg Anledning til at omtale ved Sagens første Behandling.

Vi har haft den Glæde af Handelsministeren at faa Løfte om Ændringer i forskellige bestaaende Regler og Reglementer, saaledes at der ikke maa gives Sømænd, som hjemsendes af Konsulaterne, Adgang til Mandskabets Opholdsrum, hvis de lider af en Sygdom, der kan medføre Smittefare. Endvidere vil der fra Ministeriets Side blive draget Omsorg for en Ændring i Reglementet, hvorved det sikres, at utøjbefængte Opholdsrum renses og desinficeres, inden de atter tages i Brug af Mandskabet.

Hvad angaar de Ændringer, vi yderligere kunde ønske gennemført, og som vi

har maattet fastholde under Forhandlingerne i Udvalget og med Handelsministeren, skal jeg fremhæve, at vi har maattet fastholde vort Krav om en Ændring til § 15, hvor det kræves, at en Sømænd skal have været om Bord i halvandet Aar for at kunne forlange sin Afsked i en hvilken som helst Havn, Skibet anløber. Kommissionen, som har gjort hele Forarbejdet til Sømandslovgivningen, har stillet Forslag om, at Tiden nedsættes til et Aar for Sømænd, som er beskæftiget i maskindrevne Fartøjer, medens vort Ændringsforslag gaar ud paa, at et Aar skal være gældende for alle Fartøjers Vedkommende. Det bestemmes i § 21, at Skibsføreren ikke maa tilbageholde mere end en halv Maanedes Hyre, i oversøisk Fart dog to Maanedes Hyre. Den sidste Bestemmelse findes ikke i Kommissionens Forslag, nu foreslaar ikke desto mindre Flerpartiets Udvalg paa Foranledning af Handelsministeren, at en halv Maanedes Hyre skal forøges til en Maanedes Hyre for Skibe i europæisk Fart og skal kunne forøges til to Maanedes Hyre for Skibe i anden Fart, medens til Gengæld, som allerede bemærket, det tilbageholdte Hyrebeløb skal forrentes. Det er ganske indlysende, at det er Rederierinteresser, som her har gjort sig gældende. Men da Forholdet for Tiden er det, at Lønnen for Matroser er 170 Kr., for Fyrbødere 175 Kr. og for Kullempere 120 Kr. maanedlig, kan det efter vor Mening ikke med Rimelighed kræves af en Familieforsørger med saa ringe Indtægter, at han skal have et Beløb paa op imod 350 Kr. staaende hos Rederen, Penge, han har haardt Brug for til sit eget og sin Families Underhold.

§ 23 gaar ud paa at tilsikre Besætningen den Hyre, som spares ved, at Mandskabet undergaar en Formindskelse paa Rejsen. Men ogsaa, hvis Mandskabet forringes, og ikke, blot hvis det formindskes, bør Mandskabet have Adgang til at faa den sparede Hyre udbetalt i Form af Tillæg til deres Løn, fordi de gennem dette Forhold faar forøget Arbejde. I § 28 bestemmes det, at en Sømænd, der er syg ved Tjenesteforholdets Ophør, har Ret til Pleje paa Rederiets Regning i 6 Uger, og naar det er i Udlandet og den paagældende er dansk, i 12 Uger. Vi mener, at hvis Sygdommen er en Følge af et Ulykkestilfælde, bør den paagældende Sømænd nyde Pleje paa Rederiets Regning i et saadant Tidsrum, at han kan komme ind under de almindelige Regler for Ulykkesforsikring her i Landet, og at Lovforslaget derfor bør ændres derhen, at en Sømænd i et saadant Tilfælde faar Ret til Pleje paa Rederiets Regning i