

ændret Affattelse af den nævnte Tilbageholdelsesregel, hvorved man har indført Forrentningsprincippet og samtidig forhøjet Maksimumsbeløbet for Hyres Tilbageholdelse i europæisk Fart fra en halv til en hel Maanedes Hyre. Man foreslaar da, at naar den ikke udbetalte Hyre overstiger Hyren for en Maaned, tillægges der Sømanden for hver fuld Maaned tilgodehavende Hyre $\frac{1}{2}$ pCt. simpel Rente for hver fulde Maaned, i hvilken han har denne Hyre til gode. — Ændringsforslaget under Nr. 9 til § 21 fastslaar, at lige med europæisk Fart regnes i denne Henseende Fart paa de ikke-europæiske Kyster af Middelhavet, Sortehavet og det asovske Hav. — Ved Ændringsforslag Nr. 12 til § 24 foreslaar Udvalget optaget fra Kommissionsudkastet Regelen om en Maanedes Tillægshyre til en dansk Sømands Enke eller umyndige Børn, forudsat at Sømanden har været i Rederens Tjeneste de sidste 6 Maaneder før Dødsfaldet. Vi har i Udvalget nærmest været af den Opfattelse, at en saadan Regel strengt taget maa siges at ligge udenfor Lovforslagets Ramme, men det er jo en meget human Bestemmelse, som er tiltraadt under Hensyn til de Vanskeligheder, der er en Følge af Forsørgerens hyppige, langvarige Fraværelse fra Hjemmet under Udøvelsen af hans Sømandsgerning, og ogsaa under Hensyn til, at den norske Sømandslov har optaget Bestemmelsen. — Ved Ændringsforslag Nr. 14 til § 28 har Udvalget gjort den Betragtning gældende, at Statskassens Udlæg for Hjemsendelse af en kønssyg Sømænd kan afkortes i Hyren, idet et saadant Sygdomstillfælde vel nærmest maa anses for selvforskyldt, men i øvrigt bliver Regelen i § 28, 4de Stykke, at Statskassen under alle Omstændigheder paatager sig Omkostningerne ved Hjemsendelsen af en tuberkuløs Sømænd. — Ved Ændringsforslaget under Nr. 15 til § 28 har Udvalgets Flertal gjort den Opfattelse gældende, at en dansk Sømænd neppe under alle Omstændigheder bør have ubetinget Ret til fri Hjemrejse her til Riget, naar han i Kraft af Sygdom efterlades i Udlandet, og man har derfor ved ovennævnte Ændringsforslag foreslaaet Hovedregelen derom i § 28, 2det Stykke, nærmere begrænset, saaledes at ubetinget Ret til fri Hjemrejse forbeholdes den Sømænd, der er paamønstret i Europa, medens det for Sømænd, der er paamønstret udenfor Europa, afgøres efter de i § 31 forudsatte administrative Regler, om Sømanden skal have fri Hjemrejse, eventuelt fri Rejse til Forhyringsstedet, og i bekræftende Fald,

hvorledes da de derved foranledigede Udgifter fordeles mellem Rederen og Statskassen. — Ændringsforslag Nr. 17 til § 29 behøver ingen Forklaring, idet det kun gaar ud paa, at Sømænd, der begravnes i Udlandet, skal have en sømmelig Begravelse. Ændringen tilsigter at tilkendegive, at f. Eks. en nordisk Sømænd bør begravnes efter nordisk Skik og Brug, for saa vidt de forhaandenværende Omstændigheder tillader dette. — Ændringsforslaget under Nr. 18 til § 32 tilsigter at bringe Bestemmelserne om Udbetaling af Hyre i Tilfælde af Fratrædelse i Overensstemmelse med Bestemmelserne i § 13, der bl. a. angaar Opsigelsesfristen, som er en Maaned for Styrmand og Maskinmestre og 7 Dage for det øvrige Mandskab. Ved den foreslaaede Affattelse af § 32, 1ste Stykke, bibeholdes dog Kommissionens og Lovforslagets videregaaende Regel med Hensyn til enhver dansk Sømænd, der er paamønstret i Europa, men afmønstret udenfor Europa. — Under Hensyn til de alvorlige Følger, som ulovlig Medtagen af Personer i Skibet kan medføre for dette, har Udvalget anset det for rettest, at det bliver gyldig Afskedigelsesgrund, naar en Sømænd skjuler uvedkommende Personer om Bord. Udvalget stiller derfor Ændringsforslag Nr. 21 til § 33. — I Lovforslagets § 34, 1ste Stykke, hedder det: „Bliver en Sømænd afskediget for Tjenestetidens Udløb uden Hjemmel i § 32 eller § 33, har han Krav paa Erstatning for det Tab, som han derved lider“. Da det vil være meget vanskeligt at fastsætte Størrelsen af dette Tab, har Udvalgets Flertal anset det for rigtigst at søge tilvejebragt en praktisk haandterlig Regel for dette Forhold og foreslaar derfor ved Ændringsforslaget under Nr. 22 til § 34, at han har Krav paa fri Rejse med Underhold til aftalt Fratrædelseshavn eller til dansk Havn, hvis Bestemmelsen i § 13 om dansk Fratrædelseshavn kommer til Anvendelse; endvidere har han Krav paa Hyre under Rejsen, dog mindst for 1 Maaned, hvis han er Styrmand eller Maskinmester, eller 7 Dage, hvis han tilhører det underordnede Mandskab. — Ved Ændringsforslag Nr. 26 til § 44 tilsigter Udvalget udtrykkelig at fastslaa eller understrege, at Skibsføreren har i alle Forhold den højeste Myndighed om Bord. Udvalget har været af den Opfattelse, at det vil have sin store Betydning, at det Forhold fremhæves, at Skibsføreren er suveræn. Det er ham, der i allerhøjeste Grad har Ansvar for Mennekeliv og Gods om Bord, men skal han have dette Ansvar, skal han ogsaa have Myndigheden til at holde Disciplin om Bord. Derom