

det staar paa, er der ikke noget at sige til. Jeg vil derfor henstille, at man ikke nærer den Følelse, der hedder Bitterhed, det er der ingen Grund til.

**Pinstrup:** Jeg vil ogsaa haabe, at der ikke skal komme flere Tilfælde; det ved vi imidlertid ikke noget om. Men vi er for saa vidt enige, naar den højtærede Minister erklærer, at de Besætninger, som er blevet angrebet deroppe, vil blive slaaet ned. Dermed faar vi bragt de Smittecentre ud af Verden, som smittede Besætninger alligever er, naar de opretholdes.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 102 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Eksproprationer.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 5885).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget i sin Helhed sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 101 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om traadløse Telefoner (Radiotelefoner).*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 5886).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget i sin Helhed sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 102 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Luftfart.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2891; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2629).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren** (Søren Svendsen): Som anført i Betænkningen er Formaalet med det foreliggende Lovforslag at søge indført saa vidt muligt ensartede Lovbestemmelser for Benyttelsen af Luftfartøjer i de nordiske Lande. I Henhold hertil har Udvalget heller ikke stillet vidtgaende Ændringsforslag. Kun paa et enkelt væsentligt Punkt er der foreslaaet nogen Forandring, ellers har vi kunnet give vor Tilslutning til Lovforslaget, som i alt væsentligt er i Overensstemmelse med den Lov, der er gennemført i Sverige, og med den, der vist om ganske kort Tid vil blive gennemført i Norge. Efter den Udvikling, Luftfarten er undergaaet, kan det jo have sin Betydning, at der er saadanne fælles Regler, navnlig for de nordiske Lande. Det ser ud til, at Luftfarten er i god Udvikling, antagelig og forhaabentlig vil derfor i Fremtiden Luftfartøjer vise sig at være et nyttigt og godt og sikkert Befordringsmiddel. Vi havde i Gaar den Fornøjelse at se Startningen af Luftfartsruten herfra til Hamborg, idet der afgik to Maskiner med Last af Passagerer og Post. De er kommet tilbage i Dag, og alting er gaaet programmæssigt, som man siger, uden noget Uheld. Der opnaas ved denne Rute en ganske betydelig Besparelse i Tid, og i den Tid, vi lever i, er det jo saa, at Tid er Penge, at hvad der kan spares af Tid, har sin store Betydning. Forholdet vil herefter blive det, at man i Løbet af et