

det, men Ministeriet har skrevet til Provstierne, at det var ønskeligt, om Resultaterne fra Provstiuvalgene blev bekendtgjort i de lokale Blade. Jeg haaber hermed at have givet det ærede Medlem tilfredsstillende Oplysninger. Jeg takker ellers Finansudvalget for den velvillige Behandling af de mange Ændringsforslag, som er stillet vedrørende mit Budget. Jeg beklager selvfølgelig, at den foreslaaede Bevilling til et Festskrift i Anledning af det kongelige Sølvbryllup ikke er tiltraadt af samtlige Partier, men jeg maa sige, at det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen, der talte paa Socialdemokratiets Vegne, udtrykte saa smukke og gode Ønsker om den forestaaende Fest, at det er tæt ved at kunne opveje, at det ærede Medlem og hans Parti ikke har kunnet gaa med til Bevillingen.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg takker Finansudvalget for dets Tilslutning til den store Række af Ændringsforslag, som er stillet til selve Ministeriets Budget og til Statsvirksomhedernes Budget. Den eneste Uoverensstemmelse, der er, angaar Bevillingen til rullende Materiel, som baade det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen og det ærede Medlem Hr. Rode har været inde paa. Men da det ikke er første Gang, og da jeg tidligere har givet Udtryk for min Opfattelse af dette Forhold, er det vist overflødigt at gentage mine Udtalelser.

Der er et Ændringsforslag, med Hensyn til hvilket jeg i særlig Grad vil takke Finansudvalget for dets Tilslutning. Det angaar Uddybningen af Drogden, hvortil der paa Tillægsbevillingsloven foreslaas opført 50 000 Kr. som første Del af en 3-aarig Bevilling paa 850 000 Kr. Det er Meningen, at der skal komme 400 000 Kr. paa Tillægsbevillingsloven for indeværende Finansaar og 400 000 Kr. paa Finanslovsforslaget for det kommende Finansaar. Jeg tror, at denne Uddybning, hvorved man praktisk talt uddyber Drogden til 26 Fod, i høj Grad vil bidrage til at tilføre København forøgede Erhvervsmuligheder.

Det ærede Medlem Hr. Rode gjorde nogle Bemærkninger om Vanskeligheden ved at faa Overensstemmelse mellem Bevilling og Regnskab for Statsvirksomhederne, navnlig Statsbanernes Vedkommende — det saakaldte store Ændringsforslag paa Statsbanerne blev i Virkeligheden en Regulering og; som der blev sagt, nærmest at tage til Efterretning af Finansudvalget.

Det er rigtigt, det er overmaade vanskeligt at faa tilvejebragt saa nøje Overensstemmelse, som ønskeligt var; mellem Bevilling og Regnskab, ogsaa af den Grund, at Statsrevisionens Ønske om en saadan Overensstemmelse skaber en Ængstelse baade hos Statsbanerne, Postvæsenet og andre Steder for, at man ikke skal have tilstrækkelig store Bevillinger, for; at man skal komme til for store Overskridelser. Dette medfører gerne, at den budgetterede Udgift bliver større end den endelige, regnskabsmæssige Udgift, og det vil vistnok, tør jeg sige, ogsaa for indeværende Aars Vedkommende blive Tilfældet, navnlig for Statsbanernes Vedkommende. Det samlede Resultat af Bevillingslovene, altsaa Finanslov og Tillægsbevillingslov for 1922—23, udviser et lille Overskud, men Indtægten vil neppe blive saa stor, som Budgettet angiver; til Gengæld vil Udgiften heller neppe blive saa stor, som Budgettet angiver, saaledes at det virkelige regnskabsmæssige Resultat, Enderesultatet, i Hovedsagen vil blive det Resultat, som Budgettet udviser, maaske dog noget bedre. Og for Postvæsenets Vedkommende tror jeg at kunne sige, at det regnskabsmæssige Resultat, med hvad vi allerede i Øjeblikket ved, efter at Ændringsforslagene er stillet, vil blive noget bedre, end Budgettet udviser.

Med Hensyn til den interessante Tale, som blev holdt af det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte paa Grundlag af det Samraad, som har været afholdt om andre Former for Driften af Statsvirksomhederne, vil jeg gerne sige, at jeg i det store og hele ikke er meget uenig med det ærede Medlem i de Betragtninger, han fremførte. Der er ingen Tvivl om, at hvis der bliver givet større Frihed i Dispositionerne, vil det føre med sig, at man i det hele taget vil kunne arbejde lettere med disse Virksomheder, og jeg synes, at det ærede Medlem gav Anvisning paa adskillige gode Veje, som det vilde være værd at følge. Paa den anden Side vil jeg sige, at jeg for mit Vedkommende er noget ængstelig for at fremkomme med Forslag om en ændret Form for Driften af Statsvirksomhederne, da i Særdeleshed en ændret Form for Statsbanernes Drift. Jeg er ængstelig for det, fordi Sporene skræmmer, thi det er min Opfattelse, at hver Gang man har behandlet dette Spørgsmaal og er gaaet til en ændret Form for Driften af Statsbanerne, er denne i Virkeligheden blevet dyrere. Hvis Rigsdagen derimod kunde blive enig om som Helhed at tage et meget radikalt