

ning af Københavns Søbefæstning, vi har i Mellemtiden vedtaget nye Militærlove, men Militæret siger: Da vi har 241 000 Kr., som vi ganske vist ikke har brugt i 1922—23, men som det er rart at have, beder vi om at faa dem genbevilget, for at vi eventuelt kan have dem til Brug i 1923—24. Det er at samle i Hus, hvorimod Ministeren for offentlige Arbejder siger: Jeg kan vente til April næste Aar, for vi kan altid faa Beløbet paa Tillægsbevillingsloven for næste Aar. Jeg vil henstille til de to Ministre at bytte om paa det, for det vilde være langt mere tilfredsstillende, om Ministeren for offentlige Arbejder sørgede for at have sine Bevillinger i Orden, og om Forsvarsministeren ikke i den Grad samlede sammen paa Bevillinger, der ligger forud for Militærlovenes Vedtagelse. Der er ikke ringeste Grund til at bevilge de 241 000 Kr. her, naar de ikke er brugt. Hvis de var brugt, er det givet, at de skulde paa Tillægsbevillingsloven. Ministeren har maattet erkende: De er ikke brugt, men jeg søger dog at faa dem, til Trods for at denne Bevilling til Forstærkning af Københavns Søbefæstning var en Bevilling, som blev givet, før de nye Militærlove blev vedtaget. Her som paa andre Omraader har Venstre optaget Højres gamle Trafik med Hensyn til, hvordan Militærlovene og de to militære Budgetter skal bearbejdes; den nuværende Forsvarsminister ligner sine Venstre-Forgængere, idet de jo hurtigt har lært at tage det fra Højres Tid op, som Venstre bekæmpede, medens de var i Opposition. Det har de nu fundet er en god Ordning, derfor optager de en Skik, som de tidligere bekæmpede.

Jeg har endnu at nævne et Samraad, som har været ført i Finansudvalget med den højtærede Forsvarsminister. Det drejer sig om Søofficerers Anvendelse i Fyr- og Vagervæsenets Skibe. Ordningen er i Dag den, at paa 3 af Fyr- og Vagervæsenets Skibe, „Løvenørn“, „Grove“ og „Absalon“, anvendes Søofficerer som Førere paa den Maade, at hvert 3die Aar skifter de, og der kommer saa en ny Fører; Styrmandene paa disse 3 Skibe er udelukket fra Avancementsmulighed. De to øvrige Skibe, Fyr- og Vagervæsenet har, anvender civile Førere. Det er oven i Købet saaledes, at Føreren for „Løvenørn“ har en saa betydende Stilling, i alt Fald efter Titelen at dømme, at han er Vagerinspektør, og Føreren af „Grove“ er Fyrinspektør. Naar man nu ved, at disse Mennesker skifter hvert tredje Aar, og at de kommer ind til et Arbejde, de ganske mangler Kendskab til, men at de øjeblikkelig avancerer til Stillinger som Vagerinspektør

og Fyrinspektør, samt at man, naar de endelig er kommet lidt ind i Sagerne og har lært at forstaa, hvad det er, de skal udrette, fjerner dem og tager tre andre, maa man formentlig sige, at det er en Ordning, som der er al mulig Grund til snaarest at komme bort fra. Naar man ikke kan komme bort fra den, skyldes det efter mit Skøn den Omstændighed, at de tre Officerer foruden deres Gage og alle Tillæg yderligere faar et Honorar paa 2 400 Kr. for at gøre Tjeneste i disse Skibe.

Nu ved jeg, at den højtærede Minister vil sige, at hvis Styrmandene skulde avancere til Førere for disse tre Skibe, maatte de først have et Kursus i Opmaaling, idet Opmaaling foretages af disse Skibe og ledes af Søofficererne, der har faaet et saadant Kursus. Men efter hvad der er oplyst for mig — og jeg er tilbøjelig til at tro, at min Kilde er lige saa god som Ministerens, som jeg formoder har sine Oplysninger fra Marinens Ledelse, medens jeg har mine fra Mandskabet paa de tre Skibe —, er Styrmandene, der har gaaet Graderne igennem, langt bedre inde i Opmaalingsarbejderne end Søofficererne; som kommer derud og skal begynde fra ny af. Endvidere er det fremført af Ministeren, at under Mobiliseringsforhold, under urolige Forhold, Forhold som dem, vi havde under Verdenskrigen, skal disse tre Skibe gaa ind i Bevogtningstjenesten. Ogsaa her gør jeg opmærksom paa, at dette kan præsteres af de civile Førere uden ringeste Ulempe, de vil forstaa dette Arbejde langt bedre end de tre Søofficerer, der skifter hvert tredje Aar.

Styrmandene opnaar ved denne Ordning, at de ikke kan avancere til Førere, og Søofficererne opnaar, at de i tre Aar har 2 400 Kr. Tidligere havde vi en lignende Ordning med Hensyn til Skibene, som sejler fra Korsør til Kiel; det er vi kommet bort fra, og hvis den højtærede Forsvarsminister vil benytte en ledig Time til at se paa, hvad Venstre i gamle Dage har arbejdet for — det vil være uoverkommeligt at se paa alle de Punkter, hvor man nu er i Modsætning til Fortiden, men den ærede Minister kunde maaske se paa dette Omraade —, vilde han se, at det er et gammelt Venstrekrav, Socialdemokraterne fører frem: at disse fuldkommen civile Stillinger skal besættes med civile Personer. Det er ganske overflødigt at nævne det, men Forholdet er det, at Venstre heller ikke paa dette Omraade vedkender sig sin Fortid. Jeg vil ikke blot tale om det upraktiske i hvert tredje Aar at skifte Førere, saaledes at man faar til Fører en ung Søofficer, som intet Kendskab