

tryk af Finansloven, idet den faktisk indeholder færre Bevillinger, end der vil blive brugt, maa jeg ligesom den ærede foregaaende Taler anbefale at stemme mod disse Tilsløringsforslag.

Sundbo: Jeg vil takke den højtærede Trafikminister og det ærede Finansudvalg for den lille Bevilling paa 50 000 Kr. under Nr. 88 til Undersøgelser og Forarbejder vedrørende Bygningen af en Lille Bælts Bro. Jeg tror, det er en udmærket Foranstaltning, og haaber, at vi til Efteraaret kan se et Lovforslag paa Tingets Bord, saa at man snarest muligt kan faa bygget denne Bro. Dette vil navnlig for Vestjylland betyde en ganske betydelig Forbedring af Toggangen, og jeg kan derfor ikke noksom anbefale, at disse forberedende Arbejder bliver udført.

Dernæst vil jeg gøre en Bemærkning om Ændringsforslaget under Nr. 92, Anlægget af et 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Esbjerg, en Bevilling, som Flertallet ønsker nedsat fra 1 300 000 Kr. med 400 000 Kr. Det forekommer mig at være en ganske mærkelig Maade at fremme Arbejderne paa. Man udfører først en Del Jordarbejde ude paa denne Strækning, og naar man saa har gravet en Del Penge ned, søger man at begrænse Arbejdet, saa det kan komme til at vare længere Tid, inden man faar noget Udbytte af de Penge, man har gravet ned. Det er for det første meget generende, at man vil begrænse Arbejdet, da der er saa stor en Arbejdsløshed, og man derfor snarere skulde sætte saa meget Arbejde i Gang som muligt; men dernæst er det ogsaa meget generende, at man ikke hurtigst muligt faar dette Spor anlagt, navnlig forstaar jeg ikke, at man ikke søger at faa det anlagt paa den Strækning, hvor Jordarbejderne allerede er udført. Hvis man dér kunde faa det andet Spor anlagt, vilde det betyde en stor Fordel for Trafikken, der netop dér er størst; der gaar mange Godstog, som saa vilde kunne komme rettidigt frem, men som nu kommer i Vejen for Person- og Posttogene. Det vilde derfor være rimeligt, om man snarest muligt søgte at faa anlagt det Spor, saaledes at det Jordarbejde, der er udført, kunde komme til at gøre Nytte, og at Pengene ikke var anvendt forgæves. Jeg vil derfor indstændig henstille til ærede Medlemmer i hvert Fald at stemme imod dette Ændringsforslag. Ganske vist vilde jeg ikke have noget imod Ændringsforslaget, hvis det betød, hvad den ærede foregaaende Taler sagde, at Ministeren vilde

komme med et Forslag paa Tillægsbevillingsloven, saa at vi dog fik Bevillingen. Om den bliver opført paa det ene Sted eller paa det andet Sted, interesserer mig ikke; men hvad der interesserer mig i høj Grad, er, at disse Arbejder bliver udført saa hurtigt som muligt, og at Pengene maa være disponible i Løbet af Aaret, saa Arbejdet virkelig kan blive fortsat. Det trøster mig ikke, at den ærede Ordfører (Stengaard-Kirkegaard) siger, at man ikke har opbrugt tidligere Bevillinger, for jeg mener, at i saa Tilfælde er det saa meget mere nødvendigt, at man for det første bruger dem og for det andet anvender de Penge, der her er Tale om, saaledes at Arbejdet snarest muligt kan blive færdigt. Det ærede Medlem har naturligvis Ret i, at det er en almindelig Trafik baade ved Statsbanerne, ved Jernbaneanlæg og ved Havneanlæg, at man ikke faar alle Pengene anvendt i det Aar, hvor de er bevilget; men det er en uheldig Trafik, som kun medfører, at Arbejdet varer saa meget længere, og at det kommer til at koste saa meget mere, fordi de Penge, der er gravet ned, saa meget senere giver Udbytte. Det forekommer mig derfor, at den ærede Ordfører hellere burde se at faa Ministeren til at sætte Arbejder i Gang og anvende alle de Penge, som ikke er anvendt i det foregaaende Aar, saa der kan komme god Gang i Arbejdet.

Jeg begriber lige saa lidt som det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen, hvorledes man kan foreslaa at nedsætte Bevillingen til Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst med 1 Mill. Kr. Det forekommer mig at være i høj Grad uheldigt. Fiskeriet har for Øjeblikket saa vanskelige Vilkaar, som det vel aldrig tidligere har haft, og vanskeligere Vilkaar end noget andet Erhverv her i Landet. Det var da rimeligt at støtte det saa stærkt som muligt, navnlig dér oppe i det nordvestlige Jylland, hvor Vilkaarene for Fiskeriet er meget vanskelige, og hvor Fiskerne ofte sætter deres Liv i Fare, fordi der ingen Havne er. Der er allerede foretaget store Arbejder paa disse Havneanlæg, det var derfor rimeligt snarest muligt at faa Havnene færdige, saa at Fiskeriet fik Støttepunkter paa disse Kanter. Jeg vil derfor anbefale det høje Ting at stemme mod den Nedsækering, her er Tale om.

N. J. Andersen: Under Nr. 321 har Ministeren for offentlige Arbejder stillet et Ændringsforslag om en Bevilling paa 2 000 Kr. til Tilskud til Afholdelse af Udgifter ved teknisk Assistance ved Udarbejdelse og Udgivelse af en Statistik over