

Ændringsforslagene Nr. 760 og 761 til § 25 af *Indenrigsministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sættes til Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig Ændringsforslagene Nr. 306—329 paa Udvalgets Liste til Lovforslagets § 15 (se Tillæg B. Sp. 615—622), hvortil slutter sig Bilag Nr. 157—173 (se Tillæg B. Sp. 961—986) og Nr. 76 (se Tillæg B. Sp. 841—842) og Ændringsforslag Nr. 24—179 paa Udvalgets Liste til Lovforslagets § 2 (se Tillæg B. Sp. 549—583), hvortil slutter sig Bilag Nr. 12—77 (se Tillæg B. Sp. 753—846).

Ordføreren (*Stengaard-Kirkegaard*):

Til § 15 er stillet Ændringsforslagene under Nr. 306—329, hvoraf 2 er stillet af Udvalget, medens de øvrige er stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget. Jeg skal kun ganske kort nævne de to af Udvalget stillede Ændringsforslag. Nr. 315 omhandler en foreslaaet Bevilling under § 15 A. II. Q. paa 13 000 Kr. til Vandføringsmaalinger. Udvalget foreslaar, at denne Bevilling stryges. Det er i og for sig ikke Udtryk for, at vi er vrangvillige overfor den Slags Bevillinger, naar vi maa anse dem for absolut paakrævede, men vi har den Opfattelse, at dette er en Bevilling, som kan vente. Et lignende Synspunkt har Udvalget gjort gældende ved Nr. 322, der er et Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 321 om et Tilskud paa 2 000 Kr. til Udgivelse af en Statistik over danske Elektricitetsværker. Udvalget finder, at ogsaa denne Bevilling kan vente, til der kommer lidt rigeligere med Penge i Statskassen, og foreslaar derfor i Underændringsforslaget, at den udgaar.

Under Nr. 326 har Ministeren stillet et Ændringsforslag, der er tiltraadt af et Flertal, nemlig hele Udvalget undtagen H. C. Hansen, Larsen-Badse, Pinstrup og Rode, om en Bevilling paa 110 000 Kr. som Tilskud til en Luftrute København—Hamborg. Det er ganske naturligt, om man vilde mene, at dette var en Bevilling, der nok kunde vente til bedre Tider. Da imidlertid Bevillingen er givet i Fjor, men ikke er kommet til Udbetaling, fordi Selskabet ikke var kommet i Drift, har Flertallet ment sig moralsk bundet ved den Tilslutning, vi gav den i Fjor, og finder det derfor nødvendigt, at vi denne Gang indstiller til det høje Ting at tiltræde Bevillingen.

Til § 2 A. er der af Ministeren stille Ændringsforslag under Nr. 24—85, alle tiltraadte af hele Udvalget. Jeg skal derfor spare det høje Ting for videre Omtale af samtlige disse Ændringsforslag.

Under Nr. 86 foreslaas, at den paa Finanslovsforslaget opførte Bevilling paa 500 000 Kr. til Udvidelse af Skanderborg Station nedsættes med 200 000 Kr. En saadan Nedsættelse vil ikke betyde Standsning af Arbejdet, da man ikke har opbrugt de i Forvejen givne Bevillinger og derfor ikke faar Anvendelse for hele Beløbet paa 500 000 Kr. Derfor har Flertallet, som bestaar af Martin Hansen, Korsgaard, Larsen-Badse, N. Johan Laursen, Pinstrup, Pitzner, Refshauge og Stengaard-Kirkegaard, tiltraadt Ministerens Ændringsforslag. Det samme Forhold gælder det næste Ændringsforslag, Nr. 87, angaaende en Bevilling til rullende Materiel paa 5 570 500 Kr. Ændringsforslaget gaar ud paa, at denne Bevilling nedsættes med 5 070 500 Kr., saaledes at der til Rest bliver 500 000 Kr. Men heller ikke det vil betyde en Standsning i Arbejdet; det betyder ligesom under Nr. 86, at man ikke har opbrugt de givne Bevillinger.

Under Nr. 88 er der opført en ny Bevilling til Forarbejder vedrørende en Lille Bælts Bro. Inden Statsbanerne kan fremsætte et endeligt Forslag om Bygning af denne Bro, er det nødvendigt, at der foretages visse Undersøgelser og Maalinger, særlig Bundundersøgelser. Det har hele Udvalget anerkendt, og det har derfor tiltraadt Ministerens Forslag om en Bevilling paa 50 000 Kr., som jeg skal anbefale det høje Ting at stemme for.

Under Nr. 90 er der et Ændringsforslag om en Nedsættelse af lignende Art som under Nr. 86 og 87. Paa Finanslovsforslaget findes en Bevilling til Anlæg af et 3die og 4de Spor paa Hellerup—Klampenborg-Banen; det foreslaas nu, at denne Bevilling paa 1 095 000 Kr. nedsættes med 500 000 Kr., og at Ordene „og sidste“ udgaar, saaledes at der er tilbage 595 000 Kr. Dette Ændringsforslag er tiltraadt af det tidligere nævnte Flertal, paa hvis Vegne jeg anbefaler det høje Ting at stemme derfor. Ændringsforslag Nr. 91 omhandler Jernbanen fra Thisted til Nykøbing Mors, hvortil der paa Finanslovsforslaget findes en Bevilling paa 500 000 Kr., som nu foreslaas nedsat med 100 000 Kr. Ændringsforslag Nr. 92 er af lignende Art. Der er paa Finansloven foreslaaet bevilget 1 300 000 Kr. til Dobbeltsporet Lunderskov—Esbjerg, men dette Beløb foreslaas nedsat med 400 000 Kr.