

Maade, som jeg mener Borgerne ubetinget vil have Respekt for. Man hører overordentlig sjælden nogen drage Højesterets Afgørelser i Tvivl, medens det derimod meget sjældent sker, at nogen uden at knurre ganske højlydt underkaster sig de Afgørelser, Ekspropriationskommissionen træffer.

Det ærede Medlem Hr. Sven talte om, at der i Færdselsloven var indsat en Bestemmelse om, at man kunde eksproprierer uden nogen Art af Erstatning. Der tror jeg, det ærede Medlem husker fejl; der tales i Færdselsloven om Ekspropriation, men ifølge Grundloven kan Ekspropriation ikke finde Sted undtagen mod fuld Erstatning. Disse smaa Stumper af en Grund kan i de fleste Tilfælde ikke have nogen afgørende Betydning for den enkelte Lodsejer, men hvor man eksproprierer en Mands hele Ejendom, eller hvor man, som jeg nævnte før, eksproprierer, om jeg saa maa sige, en hel Kommune, dér bør man aabne Adgang for de paagældende til at faa Sagen prøvet ved Landets højeste Domstol. Jeg vil henstille til det Udvalg, jeg formoder bliver nedsat, at tage under Overvejelse at indføre noget saadant.

Holger Larsen: Jeg skal ikke blande mig i Spørgsmaalet om Ændring af Ekspropriationsbestemmelserne, da det i mine Øjne er et meget stort Spørgsmaal. De nuværende Regler har været gældende i 78 Aar, og jeg finder ingen Anledning til at ændre disse Regler i et tilfældigt lille Lovforslag som dette. For mig staar det, som om den vigtigste Paragraf i Lovforslaget er § 3, der omhandler Vejle Banegaards Forhold, og jeg vil meget anbefale at stemme for Lovforslaget alene paa Grund af denne Paragraf. Jeg ser i Optagelsen af denne Paragraf et Haab om, at vi snart kan faa dette Arbejde paabegyndt. Den Plan, som foreligger i Øjeblikket, er for Statsbanerne en fordelagtig Plan, og det er en Plan, som er acceptabel for Kommunen; den er ikke saa fordelagtig for Kommunen som for Statsbanerne, men den er, som sagt, acceptabel. Jeg ved, at den Overenskomst, som var ved at udløbe, er blevet fornyet for nogle Aar, og jeg skal derfor meget anbefale Lovforslaget. Jeg kan i øvrigt henholde mig til mit Partis ærede Ordfører (Andreasen), naar han udtalte Ønsket om, at den højtærede Trafikminister i Dag vil lade Haabet skinne ud til os og

pege paa, hvornaar vi kan faa Arbejdet derovre paabegyndt; det er klog Politik i Øjeblikket at sikre sig Grundene, men jeg skulde ikke have noget imod; om den højtærede Trafikminister vilde lade os kige ind bag Kulisserne og lade os vide, hvornaar han haaber og venter, at dette Arbejde kan paabegyndes.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg kan ikke tilfredsstille det ærede Medlem, der sidst talte, og sige ham noget om, hvornaar det Arbejde vil blive paabegyndt, alene af den Grund, at jeg ikke selv ved noget derom; men Trafikken paa Vejle Station kan godt besørges en Tid ved den midlertidige Indførelse af Dobbeltspor, som nu finder Sted. Jeg er imidlertid enig med det ærede Medlem i, at det ikke er nogen varig Ordning, og derfor har jeg stillet det foreliggende Lovforslag om Ekspropriation af disse Arealer.

Det ærede Medlem Hr. Andreasen gjorde en Henstilling til mig om, at der ved fremtidige Ekspropriationer blev taget større Hensyn til de berettigede Interesser. En saadan Henstilling vil jeg selvfølgelig gerne tage til Følge; men jeg vil dog sige, at jeg tror, at der i ret stor Udstrækning ved disse Ekspropriationer tages Hensyn til berettigede Interesser. Man ser imidlertid mange Ting, som maa forbyse. Selv om Statsbanerne har sluttet Overenskomst med en Kommunalbestyrelse om Ordningen af et saadant Forhold — og man forsøger jo fra Statsbanernes Side at komme til en Overenskomst med Kommunerne om disse Forhold, før Foranstaltningerne bringes til Udførelse —, er det ikke noget ukendt, at Kommunen bagefter kommer og klager, og det sker ikke sjældent, at enkelte Beboere bagefter kommer og klager over den Overenskomst, der er indgaaet vedrørende Arbejdets Udførelse. Men naar man fra Statsbanernes Side optager Forhandling med Kommunerne og naar til Enighed med dem, synes jeg ikke, man maa rette Bebrejdelse mod Statsbanerne; man maa rette Bebrejdelsen mod sin egen Kommunalbestyrelse, hvis den ikke har varetaget de enkelte Kommunebeboeres Interesser paa en tilstrækkelig god Maade. Jeg søger altid, naar man henvender sig til mig vedrørende disse Forhold, at lade dem underkaste en