

denne Bestemmelse meget hensigtsmæssig og paakrævet.

Lovforslagets 3die Paragraf gaar ud paa at bemyndige Ministeren til at erhverve de fornødne Arealer til Udvidelse af Vejle Station. Som det fremgaar af tidligere Udtalelser her i Rigsdagen og af de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, er denne Udvidelse stærkt paakrævet. Der har længe været Forhandlinger i Gang mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Vejle Byraad, og man er nu endes om en Plan. Efter denne skal Vejle By yde et ret betydeligt Tilskud til Arealerhvervelsen, nemlig 400 000 Kr. Efter alle de Forarbejder, der er gaaet forud for denne Sag, maa vi fra vor Side betragte det som nødvendigt, at der gives Ministeren Ret til eventuelt ved Ekspropriation at foretage denne Jorderhvervelse, saaledes at Vejle Banegaard kan blive udvidet. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling her i Rigsdagen.

Andreasen: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget, men jeg ønsker dog straks at gøre den Bemærkning overfor den ærede foregaaende Taler, at vi ikke kan være enige i, at der skulde være noget til Hinder for paa Finanslove at optage Bestemmelser om Ekspropriation. End ikke det, der er sket med Hensyn til en nu endelig vedtagen Lov, hvori man strøg en Ekspropriationsbestemmelse, kan forandre vort Syn. Jeg anser det for givet, at man ogsaa fremtidig vil blive nødsaget til lejlighedsvis paa Finanslove at optage Ekspropriationsbestemmelser.

Jeg kan anbefale Lovforslaget i det hele og navnlig dets §§ 2 og 3, der gaar ud paa Erhvervelse af Arealer til Udvidelse af Ulstrup og Vejle Stationer. Disse Forslag er efter min Mening baade forstandige og nødvendige, og jeg vil meget henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at fremskynde Udvidelsen af Vejle Station, som der gentagne Gange har været forhandlet om her i Tinget, ved hvilke Lejligheder jeg har været ganske enig med Ministeren, ikke mindst naar han tidligere har fremsat positive Forslag om at fremme dette Arbejde. Vejle Byraad har stillet sig overordentlig imødekommende og har fornyet sin Overenskomst med Staten, og det ikke mindst af Hensyn til den store Arbejdsløshed, der findes derovre. Ikke alene af denne Grund finder jeg, det vil være særdeles ønskeligt at faa dette Udvidelsesarbejde fremmet, men jeg forstaa

ogsaa, at Statsbanerne ønsker snarest muligt at komme til Ende med denne Sag for overhovedet at kunne drage den tilsigtede Nytte af Dobbeltspor anlæget.

I øvrigt giver denne Sag mig Anledning til at rette en anden Henstilling til Ministeren, nemlig om man ikke kunde finde det rimeligt, at der blev optaget en Forhandling med Statsbaneautoriteterne om, at der ved fremtidige Anlæg af den Natur, som Lovforslagets § 1 omhandler, blev taget noget mere Hensyn til Befolkningens berettigede Interesser. Der føres jævnlig overfor Rigsdagen, eller specielt Finansudvalget, Klager over den Maade, hvorpaa man gaar frem ved Afskaffelsen af disse Niveauoverkørsler ved Anlæg enten af Tunneler eller Viadukter. Vi var for kort Tid siden stillet overfor det Tilfælde, at endogsaa en Amtskommune besværede sig over, at den for egen Regning havde maattet stille Vagt ved et saadant Anlæg for at hindre Ulykker, idet den Maade, hvorpaa Arbejdet udførtes af Statsbanerne, og selve Anlægget var af en saadan Karakter, at Befolkningen absolut ikke kunde være tjent dermed, og at der let kunde ske Ulykker. Jeg har meget ofte hørt Klager fremsat fra forskellige Steder i Landet angaaende saadanne Sager.

Fra min egen Egn skal jeg nævne, at der ved Gelsted paa den Del af Næstved—Ringsted-Banen, der gaar mellem Herlufmagle og Næstved, foreligger et Tilfælde, hvor der i Virkeligheden er udvist Hensynsløshed overfor den lokale Befolkning med Hensyn til Færdselsforholdene.

Endvidere er der ført Klager over forskellige af de Anlæg, der i den senere Tid er gennemført mellem Vejle og Horsens, navnlig ved Hedensted, og jeg synes, det er uheldigt, at Befolkningen i saadanne Tilfælde føler og maa føle, at der ikke fra Statsmagtens Side — her Statsbanerne — tages tilbørligt Hensyn til berettigede Krav. Denne Sag var i øvrigt Genstand for Drøftelse ved Finanslovbehandlingen, men jeg vil dog benytte denne Lejlighed til yderligere at henlede Ministerens Opmærksomhed paa disse mange Klager, og jeg tror, han vil være villig til at søge saadanne Sager ordnet paa en saadan Maade, at Klagerne kan opføre. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Sven: Det foreliggende Lovforslag indeholder jo en ejendommelig Blanding, dels af en generel Bemyndigelse for Administrationen til i givet Fald at kunne ekspropriere de fornødne Arealer for at