

Medlem anført, at Staten her, i Modsætning til hvad der er Tilfældet ved de fleste andre Privatbaner, kommer til at sidde inde med en Minoritet af Aktierne, medens den ellers har Halvdelen eller i enkelte Tilfælde Majoriteten. Det ærede Medlem spurgte, om det gjorde nogen Forskel i Statens Stiling. Ja, det vil selvfølgelig gøre den Forskel, at Staten i Aktieselskabet har Minoriteten og Kommunerne Majoriteten, men jeg tror ikke, at det kommer til at gøre nogen Skade, for Banen er som enhver anden Privatbane underkastet Ministeriets Tilsyn og Kontrol, dens Køreplan og Takster skal anerkendes af Ministeriet, og jeg tror derfor ikke, at dette vil medføre uheldige Følger for Staten. Jeg havde nær sagt, at jeg vilde ønske, at det var saaledes ved alle Privatbaner, baade de nuværende og de kommende, at Staten kun havde Minoriteten og ikke Halvdelen eller Majoriteten af Aktierne.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Juel har Ordet for en kort Bemærkning.

Juel: Jeg vil tillade mig saa indtrængende som muligt at anmode det ærede Medlem Hr. Boa om at tage sit Forslag tilbage om, at dette Forslag skal sendes i et Udvalg. Det vil sinke Sagen, og der er ikke nogen som helst Grund dertil. Egnen deroppe ønsker meget at faa denne Jernbane og har ogsaa vist Offervillighed i enhver Henseende, og det ærede Medlem tager meget fejl i, at Banen ikke vil kunne betale sig. Grunden til, at den nu staar sig saa daarligt, som den gør, er, som det ærede Medlem Hr. Lundberg og jeg oplyste, den, at Banen har været daarligt bygget fra først af. Havde den været bygget som en almindelig Bane, var vi ikke kommet til at staa overfor det, som vi staar overfor i Dag. Det er en meget god Egn, Banen skal gaa igennem. Dertil kommer, at arbejdsløse kan faa Arbejde ved Iværksættelse af denne Foranstaltning. Jeg vil indstændigt anmode det ærede Medlem Hr. Boa om at tage Forslaget om Udvalgs Nedsættelse tilbage, og hvis han ikke gør det, vil jeg opfordre Tingets Medlemmer til at stemme imod det.

Formanden: Der foreligger ikke Forslag om Nedsættelse af Udvalg. Et saadant Forslag kan ikke foreligge, før den stedfindende Forhandling om selve Lovforslaget er afsluttet.

Det ærede Medlem Hr. Boa har Ordet for en kort Bemærkning.

Boa: Naturligvis har den højtærede Formand Ret. Jeg har henstillet til Tingets Grupper at fordre denne Sag henvist til et Udvalg. Jeg har — jeg havde nær sagt fornuftigvis — ikke selv foreslaaet det, da jeg er afskaaret fra at komme i et saadant Udvalg.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslages Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5277).

Sagen sattes til Forhandling.

Nørskov: Det foreliggende Lovforslags § 1 gaar ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til at erhverve om fornødent ved Ekspropriation de Arealer, der udkræves til de i Paragraffen nævnte Vejforbindelser eller Vejforlægninger, hvortil Bevilling gives paa de aarlige Finanslove eller Tillægsbevillingslove. Som det fremgaar af de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, er der tidligere, samtidig med at Bevilling er givet til Anlæg af Vejforbindelser m. v. over Statsbanerne, ved Tekstanmærkning paa Finansloven givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til om fornødent ved Ekspropriation at erhverve de til saadanne Anlæg fornødne Arealer. Da man finder, at Bestemmelser om Ekspropriation saa vidt muligt ikke bør optages paa Finanslove eller Tillægsbevillingslove, foreslaas det her at give Ministeren for offentlige Arbejder en mere almindelig Bemyndigelse til at erhverve saadanne Arealer, hvortil Bevilling gives ved Finanslove eller Tillægsbevillingslove. Dette finder vi fra vor Side meget hensigtsmæssigt, og vi kan give det vor Tilslutning.

§ 2 i Lovforslaget gaar ud paa at bemyndige Ministeren til at erhverve Arealer til en Udvidelse af Ulstrup Station, en Udvidelse, som længe har været paa krævet. Der kræves hertil et Areal paa 1,3 Hektar. Efter de Bemærkninger, der ledsager denne Paragraf, maa vi finde