

andre Forhold, der har gjort sig gældende derude, som har medført, at dette Arbejde er kørt fuldstændig i Staa. Dette ligger jo ganske vist en lille Smule udenfor den foreliggende Sag. . . .

Formanden: Ja, det ærede Medlem har Ret i, at det Spørgsmaal kun staar i meget svag Forbindelse med den foreliggende Sag.

Boa: Men jeg mener, det staar i Relation til disse 500 000 Kr., som man paa Tillægsbevillingslovforslaget vil nedbringe Tilskuddet til Hellerup—Klampenborg med. Derfor tillod jeg mig at forespørge den højtærede Minister derom, thi jeg mener, at netop paa et Sted som det paagældende bør man ikke paabegynde et Arbejde, uden at man er sikker paa, at det kan fuldføres uden Afbrydelse; men nu har det ligget stille i et halvt Aar.

Her er der, som sagt, et Punkt, hvor Staten kan spare Penge, nemlig ved at undlade at binde Kapitaler i saadanne smaa urentable Jernbaner. Som jeg sagde før: Havde det været for en 10—15 Aar siden, havde det været nødvendigt, og saa havde det ogsaa været berettiget at anlægge Baner ud over et Opland, selv om de ikke vilde kunne forrente sig for et længere Aaremaal, men her har vi en Bane, der har været i Drift i 40 Aar og ikke en Gang har kunnet vedligeholde sit Materiel; dette beviser, at det er et Foretagende, der ikke duer. Nu har vi, som sagt, faaet en Faktor ind i Trafikvæsenet, som kan afløse saadanne Baner. Det var bedre, om Kommunerne ofrede nogle af de Midler, som de nu stiller til Disposition til Forbedring af dette Baneanlæg — jeg tror, de ikke en Gang behøver at ofre saa meget — paa Forbedring af Vejnettet, saa vil der ganske sikkert meget hurtigt komme saa mange Last- og Personautomobiler i Gang, at de fuldt ud kunde optage den Trafik, som maatte udvikle sig, efter at Banen var blevet nedlagt.

Jeg vil altsaa henstille, at man ned sætter et Udvalg til at undersøge dette Forhold nøjere. Her kan spares noget, og man bør heller ikke binde Kapital i saadanne urentable Foretagender. De enkelte Distrikter eller Amter kan selv løse saadanne Trafikopgaver som den, her er Tale om. Det er ikke længere en ubetinget Statsopgave. Den kan løses ved Motortrafik, uden at Staten behøver at yde Tilskud.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg tror, at Amt og Kommune

har tænkt sig meget nøje om, før de købte de 700 000 Kr. Præferenceaktier og afskrev 585 000 Kr. Kommuneaktier og tegnede et nyt Tilskud paa 600 000 Kr. til Banens Ombygning. Jeg tror, at de under de nuværende økonomiske Forhold har tænkt sig meget nøje om; men de har altsaa efter denne indgaaende Overvejelse anset det for nødvendigt for Egnen, at denne Banes Drift opretholdes, og for at Driften kan opretholdes, er det nødvendigt, at Banen ombygges. Det ærede Medlem Hr. Boa kan ogsaa være ganske overbevist om, at Ministeriet har tænkt sig meget nøje om, før man har fremsat dette Lovforslag, og at Finansudvalget har tænkt sig meget nøje om, før det har givet det sin Tilslutning.

Det ærede Medlem ser Røvere ved højlys Dag, naar han sætter dette i Forbindelse med den Nedsættelse paa 500 000 Kr. af Bevillingen til Hellerup—Klampenborg-Banen, som foreslaas, ikke paa Tillægsbevillingslovforslaget, men paa Finanslovforslaget. Dette skyldes, at man ikke har kunnet faa den Ordning af Overkørselsforholdene og Vejforholdene derude, som er nødvendigt for, at Arbejdet kan fremmes. Naar Ministeriet foreslaar, at Staten skal overtage Banen i Henhold til Koncessionens § 19, er det ikke for Statens Fornøjelses Skyld, men fordi Bestyrelsen har henstillet til Ministeriet at gøre dette, fordi der er enkelte Præferenceactieejere, som det er umuligt for den at komme i Forbindelse med. Selvfølgelig har den købt alle de Præferenceaktier, det har været muligt for den at faa, men der er, som sagt, enkelte Præferenceactieejere, som det ikke har været den muligt at komme i Forbindelse med, og hvis Aktier den altsaa ikke har kunnet købe. Derfor har det været nødvendigt for den at faa Ministeriet til at foreslaa denne Overtagelse af Banen, der for saa vidt er af rent formel Art, som den blot tilsigter at hjælpe den ud over denne Vanskelighed, idet der saa gives Eneretsbevilling paa Banen, der for Fremtiden skal drives som enhver anden Privatbane.

Selve det store Spørgsmaal om Privatbaner og Automobiler kan jeg ikke gaa ind paa ved denne Lejlighed. Jeg tror, at Forholdene paa denne Egn er saadanne, at denne Bane absolut bør opretholdes. Det er saare langt fra Tilfældet, at den løber parallelt med Statsbanen; den løber gennem en Egn, som netop har Brug for en Bane af den Natur.

Det ærede Medlem Hr. Juel stillede et Spørgsmaal til mig, som jeg gerne vil svare paa. Det er rigtigt, som af det ærede