

4999 17/3 23: 1. Beh. af F. t. L. om Ændr. i L. af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. 5000

Forslaget til Beslutning sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Sagens Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5269).

Sagen sattes til Forhandling.

**Thorhauge:** Da det ærede Medlem Hr. Vanggaard ikke kan være til Stede i Dag, har jeg lovet paa mit Partis Vegne at anbefale det foreliggende Lovforslag. Lovforslaget gaar ud paa en Forhøjelse af Statstilskuddet udover det sædvanlige ved Baneanlæg, nemlig til  $\frac{2}{5}$  i Stedet for Halvdelen. Det gælder imidlertid kun Strækningen fra Hirtshals til Hjørring, som Staten har særlig Interesse i, grundet paa det nye Havneanlæg ved Hirtshals. Naar Forslaget foreligger nu, er det, for at Banen kan være aabnet, naar Havneanlægget en Gang er færdigt, saa der kan finde Forbindelse Sted mellem Havnen og det øvrige Land. Idet jeg henviser til den højtærede Trafikministers Udtalelser ved Fremsættelsen, skal jeg foreslaa Lovforslaget hurtigt fremmet her i Tinget. Vi er jo allerede i sidste Halvdel af Marts og skulde helst se at blive færdige saa snart som muligt; det er et fælles Ønske baade her i Rigsdagen og ude i Befolkningen. Derfor henstiller jeg, at dette maa være en af de Sager, vi fremmer saa hurtigt som muligt.

**Andreasen:** Ogsaa jeg skal paa min Gruppes Vegne og med den af den højtærede Minister givne Motivering anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling.

**Heilesen:** Jeg har ved flere tidligere Lejligheder fremhævet, at det efter min

Opfattelse vilde have været det rimeligste at anlægge denne Bane mellem Hjørring og Hirtshals som Statsbane, idet det vilde være naturligt, at den, hvis Hirtshals Havn faar den Betydning, som vi haaber den vil faa, havde direkte Forbindelse med Statsbanenettet, saaledes at der ikke behøvede at finde nogen Omladning Sted af Fisk eller Gods i øvrigt fra Privatbanen til Statsbanerne. Da det imidlertid har vist sig umuligt at vinde Ørenlyd for det Synspunkt, at denne Bane burde være Statsbane, skal jeg efter Omstændighederne anbefale det Lovforslag, her foreligger, til velvillig og hurtigt Fremme.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg takker de ærede Ordførere for de forskellige Partier for velvillig Modtagelse af Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ombygning af Randers—Hadsund Jernbane.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5253).

Sagen sattes til Forhandling.

**Elgaard:** Jeg vil først sige den højtærede Minister Tak for Forelæggelsen af dette Lovforslag, der tager Sigte paa en Ombygning af Randers—Hadsund-Banen. Denne Bane, som gennem 35 Aar har været en haardt tiltrængt Færdselsaare for den paagældende Egn, er nu i en saadan Forfatning, at hvis der ikke foretages vigtige Forbedringer paa Banelegemet, vil det være nødvendigt for Privatbanetilsynet at standse Banens Drift. Som Eksempel paa, hvor medtaget Banelegemet er blevet i Løbet af den Aarrække, der er kørt paa det, kan det nævnes, at der jævnlig sker Afsporinger, særlig om Sommeren, men da Til-