

Cyklister paa Landevejene. Jeg kan meddele, at der indenfor Randers Cykleklubs Omraade i Tiden fra 1920 til 1923 har været afholdt 30 Løb, hvori deltog 20—60 Deltagere, og hvor det har drejet sig om Distancer paa 20—100 km, og i den Tid er der ikke forefaldet et eneste Tilfælde af Færdslesulykker af nogen Art. Hvis ikke man kan imødekomme dette Ønske og nøjes med i denne Bestemmelse at indbefatte Motor-køretøjer, kunde jeg ønske, at man lod Paragraffen beholde den Affattelse, hvori Justitsministeren har forelagt den: „Kapper eller Vædekørsel og tilsvarende Cykling og Ridning maa kun finde Sted paa Tider og Steder, hvor Poletiet har givet Tilladelse dertil.“ Saa vil der i alt Fald være den Mulighed, at de Klubber, der optræder paa forsvarlig Maade og under disse Vædekørsler overholder de Regler, der er fastsat af Dansk Cykleunion, kan faa Lov til fremdeles at afholde disse Løb, og hvor dette ikke sker, synes jeg, Betyggelsen er stor nok, idet Politimesteren vil kunne forbyde Afholdelse af Vædekørsler. Jeg vil altsaa henstille, at Udvalget tager under Overvejelse at stille Ændringsforslag til tredie Behandling.

Justitsministeren (Rytter): Jeg takker Udvalget for det Arbejde, det har nedlagt i Behandlingen af dette Lovforslag. Jeg tror, at det, naar det bliver gennemført, vil blive en god Lov for hele Landet. Der vil komme enkelte Ændringsforslag fra Ministeriet, men de vil sikkert ikke volde Vanskeligheder. Ministeriet vil saaledes se at finde en bedre og klarere Formulering af Regelen i § 6 med Hensyn til Forkørselsretten. I § 8 foreslaas det i Ændringsforslaget at indskyde Ordet „cyklende“. Jeg vil gerne have Lov til at forhandle med Udvalget om, hvorvidt man ikke skulde lade det Ord udgaa. Det er nemlig oplyst for Ministeriet fra forskellige Organisationer, at mange ældre Folk, som cykler, ikke kan slippe Styret med den ene Haand for at vise Forandring af Retning, og at det derfor maaske er farligt at stille det Krav til dem. I § 10, som den vil komme til at lyde efter Ændringsforslaget, vil det være nødvendigt at faa fastslaet, hvorledes der skal forholdes med Udholdenhedsløb. Efter mit oprindelige Forslag gjaldt der samme Regel for dette som for andet. I og for sig har jeg intet imod, at Bestemmelsen kommer til at lyde som foreslaet i Ændringsforslaget, men jeg vil gerne have fastslaet, hvad der er Menin-

gen, og vil derfor stille Ændringsforslag om, at Udholdenhedsløb kun kan finde Sted med Politiets Tilladelse.

Det er selvfølgelig Meningen med § 19, at Justitsministeriet skal træffe Afgørelsen, saa snart der opstaar Stridigheder mellem Amts- og Sogneraad i en eller anden Henseende. Jeg gaar ud fra, at det er Udvalgets Mening. Det er ogsaa Ministeriets Mening; det volder ingen Vanskeligheder. I et andet Ændringsforslag til § 19 foreslaas det, at Ministeriet efter Forhandling med Ministeriet for offentlige Arbejder kan udfærdige Reglementer for Færdselen med Ruteautomobiler. Den Bemyndigelse har Ministeriet allerede nu, men det gør ikke noget, at det staar her. Ministeriet vil benytte Bemyndigelsen til i Sommerens Løb at fremkomme med et Reglement, som saa vil kunne foreligge, inden Loven træder i Kraft.

Dette er altsaa kun Smaaændringer, som vi let vil kunne enes om til tredie Behandling. Jeg anbefaler Udvalgets Flertals Ændringsforslag.

Ordføreren (Hedelund): Da Justitsministerens Udtalelser tyder paa, at Udvalget atter faar med Sagen at gøre inden tredie Behandling, skal jeg bemærke, at det ærede Medlem Hr. Lundbergs Forslag om Ændring i § 10 vil blive taget under velvillig Overvejelse i Udvalget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 1, af Udvalget, tiltraadt af Justitsministeren, (se Tillæg B. Sp. 1540)

vedtoges uden Afstemning.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 3857), saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 2 af samme vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 til § 3 af samme vedtoges uden Afstemning.

§ 3, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.