

mark paa dette Punkt i fuld Overensstemmelse med de af Styrelserne for Sveriges og Norges Telegrafvæsen paa en afholdt interskandinavisk Konference fremsatte Synspunkter, og herefter er det en Nødvendighed, at saavel Anlæg som Drift af Afsenderstationer ubetinget forbeholdes Staten. Derimod har Staten ikke af de angivne tekniske Grunde nogen særlig Interesse i at forbeholde sig Driften af Modtagerstationerne; men naar Telegrafhemmeligheden skal opretholdes og navnlig, naar Hemmeligholdelse af de Statstelefon-samtaler, der kommer til Udførelse over den traadløse Telefonforbindelse med Bornholm, der for øvrigt ventes aabnet for Drift i en nærmere Fremtid, skal kunne opretholdes, vil det være nødvendigt, at der fra Statstelegrafens Side føres Tilsyn med og Indseende med de forskellige Modtagerstationer. De nærmere Regler for dette Tilsyn og Refusion af de dermed forbundne Udgifter maa være Genstand for nærmere Bestemmelse fra Ministeriets Side under Hensyntagen til alle de foreliggende Forhold.

Da der ved Udnyttelsen af den traadløse Telefon formentlig udover Tilfredsstillelsen af egentlige Trafikøjemed i første Række vil blive Tale om Udsendelse af Nyhedsstof og andre Meddelelser af mere almindelig Interesse, herunder særlig Pressemeddelelser, samt af rent underholdende Stof, er det muligt, at det vil vise sig hensigtsmæssigt at overlade en saadan Udnyttelse eller dog væsentlige Dele deraf til det private Initiativ, og i saa Fald vil det antagelig vise sig formaalstjenligt, at der kan meddeles Eneretsbevilling herpaa for at skabe det fornødne økonomiske Grundlag for en saadan Drift, ligesom en saadan Ordning vil kunne lette Statstelegrafens Tilsyn med Modtagerstationerne.

Da Radioteknikken imidlertid endnu befinder sig i en meget stærk Udvikling, vil det ikke paa Forhaand kunne angives, hvilke Vilkaar der bør opstilles for Meddelelsen af en Tilladelse eller Eneretsbevilling som før omtalt, men det bør i hvert Fald kræves af en eventuel Eneretsbevillingshaver, at han foruden Betaling for Ekspedition ved Statens Afsenderstationer refunderer Statstelegrafvæsenet alle de Udgifter, som paaføres dette, herunder ogsaa de Udgifter, som paaføres Statstelegrafvæsenet til Tilsyn med Modtagerstationerne. — Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Jeg skal derefter fremsætte Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af

27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. I Jernbaneloven af 27. Maj 1908 blev der i § 6 under Nr. 23 opført en Jernbane fra Aalbæk over Tversted til Hjørring, eventuelt med en Sidebane til Hirtshals. Det bevilgede Tilskud af Statskassen udgør Halvdelen af den til hele Anlægget anvendte Anlægskapital, indbefattet Udgifter til Ekspropriation og Driftsmateriel. Men efter at der for Statskassens Regning anlægges en Fiskerihavn i Hirtshals, vil det være nødvendigt, at Strækningen Hjørring—Hirtshals i den nærmeste Fremtid bringes til Udførelse, for at den nye Havn i Hirtshals kan blive sat i Forbindelse med Landets Jernbanenet. Bevillingshaverne paa Baneanlægget har paa Grund af de vanskelige økonomiske Forhold nu anholdt om en Forøgelse af Statstilskuddet til Strækningen fra Hjørring til Hirtshals. Under Hensyn til den Interesse, Staten har i en Jernbaneforbindelse fra Hjørring til Hirtshals, finder man det fra Ministeriets Side rimeligt og naturligt, at der af Statskassen ydes et noget større Bidrag til denne Strækning end oprindeligt bevilget, og man har da ment, at Bidraget til Strækningen Hjørring—Hirtshals passende kan sættes til tre Femtedele af den til hele Strækningen anvendte Anlægskapital, indbefattet Udgifter til Ekspropriation og Driftsmateriel. Naar man gaar til at stille Forslag om en Forøgelse af Bevillingen til Hjørring—Hirtshals-Banen, er det dog en Forudsætning — og en Forudsætning, som er tiltraadt af Bevillingshaverne —, at Banen til Aalbæk stilles i Bero, indtil der er indtraadt mere normale Forhold, navnlig med Hensyn til Udgifterne ved Jernbaneanlæg. Af det i sin Tid til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendte Overslag over Udgifterne ved Baneanlægget fremgaar det, at Anlægget fra Hjørring til Hirtshals var anslaaet at ville koste 1 030 000 Kr., beregnet efter de i 1914 gældende Priser og under Forudsætning af, at man anvender 22,5 kg Skinner, som lægges delvis paa Underlagsplader. Nu mener man imidlertid, at Banen bør bygges noget stærkere, og at man antagelig bliver nødt til at anvende 32 kg Skinner, hvorved baade Underlag og Skinner selvfølgelig bliver noget dyrere, og derfor vil med de nuværende Anlægsudgifter hele Anlægget antagelig komme til at staa i ca. 2 100 000 Kr. Merudgiften ved, at Staten forhøjer sit Bidrag til tre Femtedele af Udgiften til Strækningen fra Hjørring til Hirtshals, vil herefter udgøre ca. 210 000 Kr., og da det er nødvendigt, at denne Bane er fuldført til Aabning for Driften, samtidig med