

Fremstilling af, hvorledes en venligsinde Regerings Stilling er til Danmark, og samtidig undlader at give nogen som helst Andtynning af et officielt Korrektiv til denne fejlagtige Fremstilling, men derimod heri Salen forbeholder sig at gøre nærmere Rede i et Udvalg, hvor Redegørelsen ikke kommer frem for Offentligheden og heller ikke kommer frem for den czekoslovakiske Regering, en saadan Fremgangsmaade er i høj Grad egnet til at svække den Prestige, som et lille Land som vort i saa høj Grad har Brug for, naar det skal træde i handelspolitisk Forbindelse med Udlandet. Vi har ikke den Styrke, der beror paa Folketallet, saaledes som de store Lande har; men saa meget mere Vægt, tror jeg, man fra vor Side maa lægge paa en ubetinget Klarhed og Korrekthed og Tilforladelighed i vore Handlinger og Redegørelser overfor Udlandet. Giver vi os Blottelser i vort politiske Mellemværende, faar vi dem skrevet paa Regningen, naar vi skal til at drive Handelspolitik.

Det er dog ikke blot fra Czekoslovakiet, at man fra den højtærede Regerings Side paaberaaber sig Protester, der er ogsaa Tale om andre udenlandske Protester mod Importreguleringsloven. Saa vidt jeg har forstaaet, paastaas disse Protester at komme fra England og Amerika, men derom vil den højtærede Minister formodentlig ogsaa gøre Rede i det kommende Rigsdagsudvalg. Jeg maa her til min Beklagelse sige, at jeg har faaet et levende Indtryk af, at der i vort diplomatiske Forhold til de Forenede Stater hersker ganske utilladelige Mangler med Hensyn til vor officielle Betjening, Mangler, som i høj Grad forringer vor diplomatiske Prestige og dermed Udsigterne til et gunstigt Resultat af handelspolitiske Forhandlinger. Fra alle Sider har man erkendt, at det havde Betydning, at vi førte en maalbevidst Handelspolitik. Selv den højtærede Forsvarsminister sluttede sin Ordforertale i August med at lægge sin egen Regering paa Sinde, at vi skulde ikke føre en svag Handelspolitik, vi skulde føre en ret kraftig Handelspolitik. Jeg har her liggende for mig et amerikansk Handelsblad, „Journal of Commerce“, for den 15. Januar, indeholdende en ret stor Artikel, skrevet af den danske Presseattaché ved vor Legation i Washington, Hr. Roger Nielsen.

Det staar udtrykkelig under Artiklen, at den er forfattet af Mr. Roger Nielsen, Attaché to the Danish Legation i Washington. Artiklen har til Overskrift: Danish finances growing sounder, det danske Finansvæsen i kendelig Bedring. Artiklen er af 15. Januar og er altsaa en officiel Redegørelse overfor det amerikanske Publikum, den amerikanske finansielle og handelsmæssige Fagverden for Danmarks finansielle Situation. Alene dette, at et saa stort Blad giver Plads for en saa stor Artikel fra den danske Attaché, er jo Tegn paa en overordentlig prisværdig og for os velkommen Velvillie fra den paagældende amerikanske Redaktørs Side. Artiklen begynder med en Redegørelse for de danske Statsfinanser, og Fremstillingen gaar ud paa, at den finansielle Fremgang i indeværende Finansaar her i Landet til Trods for betydelige Udgifter, der skal dækkes ved Tillægsbevilling, giver Forventning om et Statsregnskab med Balance. Saaledes fremstilles den 15. Januar, altsaa for ganske nylig, i et anset amerikansk Blad, udgivet i New York, officielt den danske Stats Finanser til Efterretning for den finansielle Verden i New York, som er Storkreditor for den danske Stat. To Uger efter meddeler den danske Stats- og Finansminister her i Salen, at han maa anslaa Underskuddet i det løbende Finansaar til 60—70 Mill. Kr., at det vil volde overordentlig Vanskelighed, hvis det overhovedet vil være muligt, at faa dette Underskud dækket, og at det er meget tvivlsomt, ad hvilke Veje og ved hvilke Midler man skal gøre det. Hvilket Indtryk tror man nu, at denne Oplysning vil gøre i amerikanske Finanskredse, hvor man altsaa hidtil er blevet informeret af Presseattachéens officielle Redegørelse? Et andet vigtigt Punkt i denne Redegørelse er en Udtalelse om den planlagte Uddybning af Drogden. Det hedder i Hr. Roger Nielsens Artikel, at den danske Rigsdag i afvigte Sommer har vedtaget Planen om at udvide Drogden i betydelig Grad, saaledes at store Fragtdampere med Lethed vil kunne passere Drogden, og at Arbejdet paa Uddybningen allerede er sat i Gang. Jeg vil gerne spørge ærede Medlemmer, hvad de mener amerikanske Handels- og Søfartskredse maa tænke, naar de ad privat Vej modtager de