

maaske ikke kom saa nøje an paa, om Virksomheden blev drevet billigere eller dyrere, idet man i alle Tilfælde var sikker paa at faa et stort Overskud. Imidlertid, den Læretid, som skulde til for at lære dette, turde dog vist nu være løbet til Ende. Nu tror jeg, de paagældende Virksomheder er indstillet paa at arbejde saa billigt som paa nogen Maade muligt, og nu synes jeg, vi altsaa snart maa se at komme til Klarhed over, om Partiet Venstre i denne Sag vil stille sig udenfor, om Partiet Venstre vil — vel sagtens ud fra den Betragtning, at i den danske Landbefolkning er der ingen Stemning for det — stille By op imod Land — jeg kan ikke se, at der i Virkeligheden kan være nogen anden politisk Linie i dette end netop dette Forsøg — om Partiet Venstre tror, at det for Landet vil være lykkeligst, om disse to Erhvervsklasser stilles op i Bekæmpelse af hinanden.

Jeg kan ikke tro, at man ved en rolig Bedømmelse af Sagen virkelig kan være af den Mening, og jeg nærer derfor til det sidste Haab om, at de Kræfter indenfor Partiet Venstre, der kan se paa Sagen ud fra Synspunktet: hvad ønsker Samfundets Flertal? — at disse Kræfter kan blive saa stærke, at det, om end i den ellefte Time, skal lykkes at komme til Forstaaelse om Ting, som saa nogenlunde kan hjælpe os ud over den Krise, hvori vi befinder os.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Det ærede Medlem Hr. Korsgaard fremsatte nogle Udtalelser angaaende Bevillingerne paa Trafikministeriets Budget, som giver mig Anledning til at gøre nogle Bemærkninger. Det er en ganske klar Sag, at Arbejder, der er planlagt, og hvortil de afsluttende Forarbejder er tilendebragt, maa bringes til Udførelse, og det gælder saavel rullende Materiel som Baneanlæg. Men Forholdet ligger jo, som jeg ogsaa har udviklet overfor Finansudvalget, saaledes for det rullende Materiels Vedkommende, at det, som er bestilt, og det, som nødvendigt maa bruges i det Finansaar, vi kommer ind i, har vi i alt væsentligt tilstrækkeligt med Penge til, idet der er Beløb tilovers af de paa tidligere Finanslove bevilgede Beløb, saaledes at der ved Genbevillinger i det kommende Finansaar vil have til Raadighed til Fremskaffelse af rullende Materiel et Beløb af antagelig 12—13 Millioner; og det rullende Materiel, som dels er bestilt, dels nødvendigvis maa anskaffes i det kommende Finansaar, vil være saa meget — det har jeg sagt til Finansud-

valget —, at baade „Scandia“ i Randers og „Frichs“ i Aarhus vil være fuldt optaget af disse Arbejder. Men det, som disse Forslag til Nedskæringer eller Besparelser, om man vil — det er mig ligegyldigt, hvilket Ord der bruges —, betegner, er Besparelser derigennem, at Udførelsen af de offentlige Arbejder derved kommer ind i et langsommere Tempo, end de har været hidtil. Det vil selvfølgelig ogsaa blive Tilfældet for de kommende Aar, idet der for det rullende Materiels Vedkommende foreslaas en Besparelse af 5 Mill. Kr. og ligeledes en Besparelse paa visse Baneanlæg, som betegner det, at disse Arbejder kommer ind i et langsommere Tempo i de kommende Aar. De Arbejder, som er fuldt planlagt, og hvortil de afsluttende Forarbejder er tilendebragt, maa selvfølgelig, som jeg sagde før, bringes til Udførelse; men at de stillede Forslag til Besparelser betyder Besparelser derved, at de offentlige Arbejder kommer ind i et langsommere Spor end i de foregaaende Aar, turde dog være ganske klart.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen har Ordet for en kort Bemærkning.

**L. Rasmussen:** Den højtærede Minister for offentlige Arbejder sagde nu, at de Penge, der skulde bruges til Anskaffelse af rullende Materiel i det kommende Aar, har „vi“ — altsaa Statsbanerne, gaar jeg ud fra. Det er ganske urigtigt; Statsbanerne har for 1923—24 ikke en eneste Øre mere, end hvad der bevilges paa Finansloven. Hvad Statsbanerne ikke bruger inden 1. April 1923, er bortfaldet, det vil den højtærede Stats- og Finansminister være nødt til at erkende Rigtigheden af. Den højtærede Finansminister erklærede, da han forelagde Tillægsbevillingslovsforslaget, at nu skulde Opgaven fremtidig være at faa saa lidt som muligt paa Tillægsbevillingsloven og saa meget som muligt paa Finansloven. Nu vil man i det kommende Finansaar bruge, skal vi sige, mindst 5 Mill. Kr. til Anskaffelse af rullende Materiel; hvis „Scandia“ og „Frichs“ skal holdes i Gang, bliver det i alt Fald et Minimumsbeløb. Saa stryger man de 5 Mill. Kr. paa Finansloven for at skaffe Balance og opfører dem i Marts Maaned næste Aar paa Tillægsbevillingsloven. Jeg tror, at Ordet Humbug er ingenlunde for stærk en Betegnelse for en saadan Fremgangsmaade.

**Formanden:** Jo, den er for stærk.