

Ordning efter 9 Timers Normen med 9 Timers dagligt Arbejde. Men jeg er ikke sikker paa, at de, naar det kommer til Stykket, vil, og jeg er heller ikke sikker paa, at de vilde være tilfredse med at komme over paa 9 Timers Normen i Stedet for de nuværende 12 Timers dagligt Arbejde og saa en lang Hviletid.

Hvad Skibsdrengene angaar, vil det blive undersøgt, om man har Ret til at benytte dem saa meget, som det altsaa bliver gjort, ogsaa ved Natarbejde.

Hvad Chokoladen angaar, er den Kontrakt, som der er Tale om nu, først for ganske nylig traadt i Kraft, jeg tror fra 1. Januar. Jeg vil herom sige, at med Hensyn til det, det ærede Medlem omtalte, hedder det i en Paragraf af denne Kontrakt, som jeg gerne vil have Lov til at citere: „Den faldte Frugt, Konfekt og Chokolade skal være frisk, af god Kvalitet og sælges til en rimelig Pris. Frugten skal i det Omfang, der er muligt, være af dansk Avl, Konfekten og Chokoladen skal fortrinsvis være danske Varer fra ansete indenlandske Chokolade- og Konfektfabrikker. Statsbanerne forbeholder sig Ret til at kontrollere, at disse Bestemmelser overholdes.“ Statsbanerne forbeholder sig altsaa ogsaa Ret til at kontrollere, at disse Varer sælges til en rimelig Pris. (*L. Bas-mussen*: Staar der det?). Ja, som jeg nævnte, staar der i Kontrakten: „Den faldte Frugt, Konfekt og Chokolade skal være frisk, af god Kvalitet og sælges til en rimelig Pris.“ Statsbanerne forbeholder sig altsaa Ret til at kontrollere, at disse Bestemmelser overholdes, og det er selvfølgelig Statsbanernes Agt at kontrollere, at de overholdes. Jeg vil i denne Forbindelse gerne sige, at ved en rimelig Pris forstaa vi selvfølgelig den Pris, som er den almindelige og gængse Pris i Butikkerne. Det vil jo være naturligt at forstaa det saaledes.

Med Hensyn til Arbejdet ved Vejle Banegaard mente det ærede Medlem, at det var nødvendigt for Statsbanernes Skyld. Nej, det er det ikke, ærede Medlem, Statsbanerne kan klare sig med Forholdene ved Vejle Banegaard, som de er, ved at indføre Dobbeltsporet. Som jeg tidligere har gjort Rede for, kan Statsbanerne derved klare sig igennem i adskillige Aar.

Man ønskede fra Vejle Bys Side af Hensyn til Arbejdsløsheden ogsaa at komme i Gang med dette store Arbejde, men det kan Staten af økonomiske Grunde ikke indlade sig paa.

At det ærede Medlem ikke var tilfreds med mine Udtalelser vedrørende Lille Bælts Broen, forbavser mig noget, idet jeg netop mener, at jeg udtalte Haab om, at vi skulde kunne komme frem med Hensyn til Lille Bælts Broen ogsaa økonomisk, saaledes at vi indenfor en ikke alt for lang Tid kunde komme i Gang med dette store og for dansk Trafik meget betydningsfulde Arbejde, et Foretagende, som jeg ventede skulde blive rentabelt og godt, hvorfor jeg ogsaa mente, at hvis Pengene dertil kan skaffes til Veje, vil det være rimeligt og naturligt at søge at komme i Gang med det inden alt for lang Tid i Stedet for at gaa til store midlertidige og kostbare Udvidelser af Fredericia og Strib Stationer. Selv betragter jeg i alt Fald disse Udtalelser som i høj Grad imødekomme overfor Tanken om at komme til Bygning af en Lille Bælts Bro, men det ærede Medlem synes jo at have forstaaet mig anderledes.

Friis-Skotte: Den højtærede Minister sagde, at det kunde jo ikke være min Mening at ville finde det rimeligt, at en Trafikforøgelse paa henholdsvis 44,6 og 48,3 pCt. havde medført en Personaleforøgelse paa 50 pCt. Nej, selvfølgelig ikke, ikke alene, men naar der i denne Personaleforøgelse tillige rummes den ugentlige Fridag, som Ministeren selv har regnet med havde kostet ca. 1 000 Mand, Nedsættelsen af Arbejdstiden, som paa det Tidspunkt laa mellem 9 og 11 Timer, til 8 Timer, som har kostet flere Tusind Mand, og yderligere det, som Ministeren nu har berigtiget, den doktrinære Gen-nemførelse af den 8 Timers Arbejdsdag, og som for øvrigt Ministeren havde erklæret alene tog ca. 3 000 Mand, vil jeg hævde, at det er fuldt forsvarligt, og det kan ikke angribes fra den højtærede Ministers Side, at Personaleforøgelsen fra 1913—14 til 1919—20 har været 50 pCt. Og naar Ministeren nu giver mig Ret i, at Arbejdet i Øjeblikket ikke er mere effektivt, end at det er rigtigt, hvad jeg