

strækkelig god Plads adskillige Aar endnu, og man vil ikke fra Statsbanernes Side gaa til en Flytning af Stationen, før de nuværende Arealer og den nuværende Stations Forhold er fuldt udnyttet; og saa vil det i alle Tilfælde ligge adskillige Aar ud i Fremtiden, før man gaar til en Flytning af Haslev Station. Det ligger ogsaa lige for, at det maa være saaledes, fordi Banen fra Næstved til Køge, hvorved Haslev ligger, ikke vil blive af samme Betydning i den Tid, der kommer, som den har været hidtil. Naar Dobbeltsporet fra Ringsted til Næstved bliver gennemført, er det nemlig Mening, at den gennemgaaende Trafik Syd paa, der nu føres over Køge—Haslev—Næstved, skal føres over Ringsted til Næstved og videre Syd paa, saaledes at Hurtigtogstrafikken Syd paa ikke kommer til at gaa paa Banen Næstved—Haslev—Køge. Det vil med andre Ord sige, at Banen bliver afløst for den hurtigtgaaende Trafik, og det er klart, at det fører med sig, at Nødvendigheden af Udvidelser paa Haslev Station ikke bliver saa paa-trængende, som hvis denne Trafik vedblivende skulde føres frem ad denne Vej. For øvrigt har Ministeriet ikke taget Stilling til Spørgsmaalet; men det kommer for saa vidt heller ikke til at vedrøre Finansloven, da Forslaget om Ekspropriation af Arealer, hvis det fremkommer, ikke vil blive fremsat som Ændringsforslag eller Tekstanmærkning til Finanslovsforslaget. — Det ærede Medlem Hr. Johannes Lou spurgte, om Statsbanerne vilde hjælpe Sogneraadet dernede til at købe Jorden. Dette Spørgsmaal skal Statsbanerne tage Stilling til, hvis de faar Meddelelse fra Sogneraadet om, at det agter at købe Jorden, ifald Statsbanerne ikke vil gøre det.

Med Hensyn til Overkørselen ved Ringsted Landevej betragter jeg det som ret selvfølgelig, at hvis der ikke bliver eksproprieret mod Vest og Stationen bliver flyttet, maa Overkørselen forblive, som den er.

Angaaende Samraadet med Hensyn til Havnen paa Fur, som det ærede Medlem Hr. Hauge omtalte, skal jeg her bekræfte mine Udtalelser i Finansudvalget, nemlig at jeg stiller mig overmaade villig med Hensyn til at hjælpe Fiskerbefolkningen paa Fur til at faa bedre Havneforhold, end den har i Øjeblikket.

Om Forholdene med Hensyn til Aarhus Banegaard har det ærede Medlem Hr. N. Johan Laursen allerede givet Oplysninger. Sagen ligger saaledes, at til

Ombygning og Udvidelse af Personbanegaarden i Aarhus er der i tidligere og indeværende Finansaar i alt bevilget 3 1/2 Mill. Kr. og heraf regner man, at ca. 2 Mill. Kr. først kommer til Anvendelse i Finansaaret 1923—24. Naar de paa dette Finanslovsforslag søgte 500 000 Kr. bliver bevilget, vil der altsaa være til Raadighed i 1923—24 ca. 2 1/2 Mill. Kr. Statsbaneledelsen har overfor mig udtalt, at det ikke ret vel vil være muligt at forbruge mere, da de 2 1/2 Mill. Kr. vil være tilstrækkeligt til de Arbejder, som med Rimelighed kan fremmes i dette Aar.

Spørgsmaalet om Lille Bælts Broen har været optaget til Samraad. Da jeg ved første Behandling udtalte mig om dette Spørgsmaal, lagde jeg ikke Skjul paa, at jeg ønskede, Sagen skulde fremmes, hvis det var økonomisk muligt, men jeg stillede mig tvivlende heroverfor, saaledes som de forhaandenværende Forhold var. Overfor Finansudvalget har jeg oplyst, at efter de Beregninger, som forelaa i Efteraaret 1921, altsaa under den værste Højkonjunktur, vilde Broen koste saadant noget som 46 Mill. Kr.; men hvis man ikke gaar til Bygningen af Broen, vil det blive ganske nødvendigt i de nærmest kommende Aar at gaa til meget betydelige Millionudgifter til Udvidelse af Fredericia Banegaard og Strib Station, og derfor er Tidspunktet nu kommet til at overveje, om det ikke er muligt at komme fremad ved at bygge Lille Bælts Broen. Jeg meddelte Finansudvalget under Samraadet, at jeg havde anmodet Statsbanerne om at tage Projektet fra 1921 op til fornyet Overvejelse for at undersøge, for det første, hvad det vilde koste med det nuværende Prisniveau, og for det andet, om det ikke var muligt at foretage Reduktioner, saa at Broen blev billigere, uden at Forholdene blev ringere. Statsbanerne er nær ved Afslutningen af dette Arbejde, og jeg kan oplyse, at man er naaet saa vidt med Udgifternes Reduktion, at man mener, at Lille Bælts Broen nu kan bygges for 28 1/2 Mill. Kr. Naar man vil undersøge, om dette Foretagende kan forrente sig, maa man selvfølgelig se bort fra de Udgifter, som nødvendigvis maatte komme i de følgende Aar, hvis man ikke byggede Broen, men dette skal jeg slet ikke komme ind paa i Øjeblikket; kun skal jeg meddele, at Statsbanerne er saa langt fremme med Arbejderne paa Projektet, at jeg tror, jeg kan sige, at dets Gennemførelse virkelig vil blive rentabel. Jeg haaber derfor paa, at der skulde