

at man i det store og hele er gaaet for haardt frem der. Og med Hensyn til Priserne, der er paa de forskellige Banegaardsrestauranter og Færger, kan de nok synes høje, men det er Priser, der svarer til, hvad man betaler paa jævnt gode Hoteller, ikke dem, man kalder absolut første Klasses Hoteller, men paa jævnt gode Hoteller. Man søger fra Statsbanernes Side at holde Priserne baade paa Restauranterne og paa Færgerne paa det Niveau, som betales paa de jævnt gode Hoteller.

I Finansudvalget var der ved det Samraad, vi havde, endnu to Ting, man klagede over. Det var, at det billige Smørrebrød ikke var tilstrækkelig godt —, det var for tørt —, og Kaffen var for daarlig. Det er muligt, at det er rigtigt, derfor lod jeg øjeblikkelig denne Klage gaa videre til Statsbanerne med Paalæg om, at de vilde paase, om der kunde indføres en Ændring med Hensyn til dette Forhold, saaledes at det billige Smørrebrød fremtraadte i en smuk Form, ikke var for tørt, og at Kaffen blev bedre, end den havde været hidtil. Men naar det ærede Medlem Hr. Sundbo, der interesserer sig meget for Statsbanernes Restauranter — han har omtalt dem adskillige Gange tidligere —, brugte det Udtryk, at Priserne er slemme, men Varerne er værre, saa tror jeg, at det ærede Medlem efterhaanden er blevet lovlig kræsen, for de Varer, man faar paa Jernbanerestauranterne i Almindelighed, er slet ikke daarlige Varer, ærede Medlem Hr. Sundbo! Men om de tilfredsstillende det ærede Medlems Smag, skal jeg lade være usagt; om Smagen kan der jo heller ikke diskuteres. Med Hensyn til Chokoladen skal jeg lade undersøge, om der er disse meget uheldige Forhold, som blev antydnet af det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen. Den Mand, som har Forhandlingen af Chokoladen, er ikke nogen ny Forhandler. Hvis jeg ikke husker fejl, har han været det i adskillige Aar. Han har tidligere, tror jeg, svaret saadant noget som 8 pCt., men ved Fornyelsen af Kontrakten kom han vist op til at skulle svare 13 pCt., fordi man mente, at han tjente for rigeligt, saa han kunde give en større Afgift til Staten; men selvfølgelig har man fra Statsbanernes Side i Kontrakten sikret sig Indseende med, at han holder rimelige Priser. Ved Statsbanerne mener man selvfølgelig, at man har sikret sig i denne Henseende; men hvis det skulde vise sig, at man ikke har gjort det paa tilstrækkelig effektiv Maade, har det ærede Medlem Ret i sin Kritik, og saa skal vi stræbe efter at faa Forholdet

rettet. I alt Fald kan jeg give det ærede Medlem det Tilsagn, at dette Forhold skal blive indgaaende undersøgt.

Det ærede Medlem var endvidere inde paa at omtale forskellige Banegaardsforhold. Han omtalte Lille Bælts Broen; den vil jeg gerne vente med at omtale til et senere Tidspunkt, da flere Talere har omtalt den. Det ærede Medlem omtalte ogsaa Forholdene ved Vejle Banegaard. Sidste Aar var der Forhandlinger fremme for at faa Arbejdet i Gang der, idet man mente stadig at skulle skaffe flere og flere offentlige Arbejder. Der var Enighed mellem Statsbanerne og Vejle Byraad, og der er fremdeles Enighed imellem dem, og der er undertegnet en Kontrakt mellem Statsbanerne og Vejle Byraad med Hensyn til de nye Banegaardsforhold i Vejle. Det ærede Medlem ved lige saa godt som jeg, at Sagen blev udsat først og fremmest af økonomiske Hensyn; Staten kan ikke blive ved at bære de mægtige Millionudgifter, vi efterhaanden er kommet op paa til Nyanlæg, det er ganske ugørligt. Det ærede Medlem ved ogsaa, at man fra Statsbaneledelsens Side har udtalt, at Gennemkørselsforholdene indtil videre godt kan ordnes med et Dobbeltspor, som kan føres ind over Vejle Banegaard, og det er det Arbejde, man for Tiden er i Færd med.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo rettede et Spørgsmaal til mig angaaende de sønderjydske Baner og spurgte, om der kom et Lovforslag angaaende dem i denne Rigsdagssamling. Det kan jeg ikke svare paa. Jeg har endnu ikke faaet Kommissionens Betænkning. Saa snart jeg har faaet den, vil jeg selvfølgelig gennemgaa den og tage den op til Drøftelse i Ministeriet. Jeg mener for øvrigt, at jeg er forpligtet til, naar den foreligger, at forelægge den for Jernbaneraadet, før jeg gaar videre; men saa snart det er sket, vil vi i et Ministermøde tage Stilling til Spørgsmaalet. Om Lovforslaget saa vil komme frem i denne Samling, vil vise sig; det tør jeg ikke udtale mig om, da jeg, som sagt, endnu ikke har Kommissionens Betænkning.

Spørgsmaalet om Haslev Station har været fremdraget. Der er Opfattelsen af Forholdene forskellig. Fra Statsbanernes Side er man klar over, at hvis man nu skrider til en Ekspropriation af Arealer derude mod Syd eller Vest, vil der gaa mange Aar, før man er nødt til at tage disse Arealer i Brug, fordi man med Stationen, som den nu er, og med de Arealer, der blev eksproprieret i 1918, vil have til-