

stærkeste Krav til Regeringen og Ministeriet om at fremme dette Arbejde. Der er dog eet, der glæder mig i det ærede Medlems Udtalelser, nemlig Udtalelsen om, at Finansudvalgets Flertal og Ministeren ingen Hindring er for, at Arbejdet paa Aarhus Personbanegaard fremmes. Jeg vil haabe, det ærede Medlem taler Sandhed her, for hvis det virkelig fra Trafikministeriets Side tilkendes gives de paagældende, der har med dette Arbejde at gøre, at der skal sættes Kraft ind paa det, saaledes at det fremmes hurtigst muligt, er jeg ikke i Tvivl om, at saa vil Arbejdet ogsaa blive fremmet med stor Kraft.

N. Johan Laursen: Jeg havde med mine Bemærkninger slet ikke til Hensigt at udtale en Kritik over det ærede Medlem Hr. Simonsens Betragtninger vedrørende den Fart, der var over Arbejdet paa Aarhus Banegaard, men det, som skinnede igennem første Gang og ogsaa nu, var, at det ærede Medlem mente, at Finansudvalget var delt. Dette er ikke Tilfældet, og efter at Ministeren har givet Oplysning om, hvad der er til Raadighed for det kommende Aar, har hele Finansudvalget ladet sig berolige dermed og mener, at Arbejdet bør gaa sin Gang.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg skal først takke Finansudvalget for dets Tilslutning til de af mig stillede Ændringsforslag og ønsker derefter at gøre nogle Bemærkninger til, hvad der er fremsat nu under Forhandlingen.

Af den ærede Ordfører (Stengaard-Kirkegaard) blev først fremdraget Spørgsmaalet om Niveauoverkørslernes Erstatning med skinnefri Vejforbindelser, dels Overføringer og dels Underføringer. Forholdet med Hensyn til dette Spørgsmaal er dette, at Udarbejdelsen af Forslag til Anlæg af disse skinnefri Vejforbindelser sker i Overensstemmelse med de af Ministeriet for offentlige Arbejder udfærdigede Regler for Udførelsen af Anlæg. Regler, som er fastsat i August Maaned 1919, efter at de forskellige interesserede Parter har været med til at overveje dem. Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at forinden et Forslag om Vejanlæg, for saa vidt det angaar offentlige Veje, forelægges Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen, tilstiller Statsbanerne altid de paagældende Vejmyndigheder en Genpart af det Forslag, som vil blive gjort til Genstand for Forhandling i Kommissionen, og da saavel Amtsraadene som Sogneraadene er re-

præsenteret ved disse Kommissioner og i Almindelighed for Vejspørgsmaalenes Vedkommende giver Møde enten gennem Amtsvejsinspektøren eller vedkommende Bivejsinspektør, synes jeg, man fra Statsbanernes Side har draget Omsorg for, at Vejvæsenets Interesser bliver fremdraget og prøvet paa disse Omraader paa forsvarlig Maade.

Der er imidlertid et Forhold, der blev fremdraget af den ærede Ordfører, og som ogsaa en anden Taler har været inde paa, det er Spørgsmaalet om de Interesser eller, rettere sagt, Interessesætninger, som kan komme frem, naar Statsbanerne vil have disse Niveauoverkørsler erstattet med skinnefri Vejforbindelser. Hvis den Ændring, der foretages ved at fremskaffe en skinnefri Vejforbindelse, tillige indeholder en Forbedring af det lokale Vejnet, er det ikke mere end rimeligt og naturligt, at man saa ogsaa fra Vejmyndighedernes Side, fra Amtsraadene og Sogneraadene, yder sit Bidrag til Gennemførelsen af disse Arbejder. Ganske anderledes ligger Forholdet, hvis det kun er Statsbanerne, der har Interesse i det paagældende Arbejde; naar dette er Tilfældet, maa Statsbanerne selvfølgelig ogsaa betale Udgiften. Hvor disse Interessesætninger er til Stede, vil det gaa saaledes, som det altid gaar ved Forhandling mellem to Parter, at begge Parter søger at slippe saa billigt som muligt, og det er der ikke noget at sige til.

Jeg har imidlertid tidligere her i Rigsdagen oplyst, og jeg vil gentage det i Dag, at de Regler, hvorefter disse skinnefri Vejforbindelser tilvejebringes, skønt de er fastsat saa sent som i August Maaned 1919, efter min Mening dog ikke længere er tidssvarende, fordi Biltrafikken i de forløbne 3—4 Aar har været under en saamægtig Udvikling, at det af Hensyn til de vejfarende er nødvendigt i nogen Grad at faa udvidet Rammerne. Derfor er der allerede for et halvt Aars Tid siden nedsat et Udvalg, i hvilket samtlige interesserede Parter har Repræsentanter, til at overveje de nye Regler, man skulde komme til. Jeg vil her udtrykkelig gøre opmærksom paa, at ikke blot Statsbanerne, men ogsaa Amtsraadene har deres Repræsentanter i Udvalget, Amtsvejsinspektørforeningen har sine og Motorejerne har deres Repræsentanter der, de forskellige Interesser er altsaa repræsenteret, og man vil forhaabentlig komme til bedre Regler. Jeg for mit Vedkommende er ikke i Tvivl om, at det bliver Regler, som giver forøgede Udgifter for