

paa den anden Side af Sporene liggende store industrielle Anlæg, Trifolium, Svineslagteriet, Højspændingsværket og nogle andre store Foretagender. Der er i Virkeligheden slet ingen Udvidelsesmuligheder, og til Godstrafikken er der kun en yderst kneben Plads. Det vilde være klogt, og det vilde i Virkeligheden ogsaa være økonomisk nu at ekspropriere de faa Tønder Land, som er fornødne, og som ligger passende og bekvemt for en Udvidelse af Stationen, senere vil de ganske sikker blive dyrere. At man ikke vil gøre det nu, viser en Mangel paa Forudseenhed, som man — det ønsker jeg at fremhæve — ikke kan bebrejde den sagkyndige Ledelse af Statsbanerne, thi den har stillet Forslag i Tide.

Johannes Lou: Det er jo klart, at vi, der herinde paa Rigsdagen repræsenterer Haslev By, har den største Interesse i, hvorledes dette Spørgsmaal er blevet behandlet i Finansudvalget, og i det hele taget i Spørgsmaalets Løsning. Ligesom det ærede Medlem Hr. Hækkerup understregede det samlede Sogneraads, Handelsforeningens og Haandværkerforeningens Stilling, vil jeg gøre det, særlig fordi jeg mener, at disse Foreninger for Fremtiden har fralagt sig en stor Del af Ansvaret for denne store Sag, ved at deres Stilling er kommet frem her paa Tinge. Men der er andre store Institutioner, vel særlig de store Skoler dernede, som ikke har nogen Interesse i en hurtig Udvidelse af Haslev Station, og det er vel nok dem, der i dette Tilfælde har spillet en overvejende Rolle ved Spørgsmaalets Løsning. Sogneraadet har jo nærmest besluttet at ville tilraade denne Udvidelse af Stationen, og jeg kunde da tænke mig, at Sogneraadet vilde sætte noget ind paa at tage den fulde Konsekvens af sin Stilling, idet det vilde tilbyde at købe det Areal, der er Tale om, hvis det af Staten fik nogen Hjælp dertil. Og jeg vil nu spørge den højtærede Trafikminister, om han er villig til at optage en Forhandling paa den Basis, at Staten hjælper Kommunen, hvis Kommunen har i Sinde at købe den Jord, der her er Tale om. Der er et andet Forhold, jeg gerne ønsker den højtærede Trafikministers Udtalelse om, nemlig Overskæringen ved Ringsted-Vejen. Er det ikke saaledes, hvis Stationen ikke bliver flyttet, at Færdselsforholdene ved Vejen til Ringsted vil blive af en meget besværlig og næsten katastrofal Karakter?

N. J. Andersen: Det ærede Medlem Hr. Zahle udtalte, at Pladsforholdene ved Stationsbygningen i Haslev var yderst knebne. Stationsbygningen i Haslev er jo blevet udvidet for nogle faa Aar siden, ved at Posthuset blev trukket derfra, og hele Bygningen blev udnyttet til Jernbanestation. Jeg tror, at Folk, der kommer paa Stationen, vil indrømme, at til Persontrafikken er der meget rigelig Plads, og at Forholdene med Hensyn til Ventesale er gode, rigelige og jeg vil sige hyggelige. Jeg kan ikke anerkende det ærede Medlem Hr. Zahles Udtalelser om, at der ingen Mulighed er for Udvidelse af Spor. Der henligger endnu et ubenyttet Areal, der blev eksproprieret i 1918, og som, saa vidt jeg ved, er ca. 3 Tdr. Land stort. Der kan der blive Plads til en Mængde Jernbanevogne og en Masse Vige- og Læssespor. Jeg mener derfor, at det, set fra et almindeligt Samfundssynspunkt, er rigtigt, at Finansudvalget ikke er gaaet med til denne Udvidelse af Haslev Station.

Hækkerup: Det er ret almindeligt, at naar en By har naaet en vis Udvikling, er der visse Interesser, der hidtil har haft Fordel deraf, som mener, at nu er det gaaet storartet hidtil, nu skal det derfor blive ved at være, som det hidtil har været; de ønsker derfor ikke, at der skal skabes Mulighed for Ændringer og Fremdrift i Fremtiden. I Spørgsmaalet om en Udvidelse af Haslev Station er det saaledes, at fra alle de interesserede Erhvervs Side, fra alle deres Side, der haaber paa Fremtiden, yderligere Jernbaneautoriteterne, og deres, der har Erfaring for, hvor nødvendigt det er at sikre sig Jord til Udvidelse af Stationen i rette Tid, er der Enstemmighed om, at det er nødvendigt at udvide Haslev Station i en forholdsvis nær Fremtid, og isaa Fald maa man ogsaa sikre sig Jord nu. Gør man ikke det, vil det være umuligt i Fremtiden. Afgørelsen maa derfor nu træffes, om nogle faa Aar vil det være for sent. Man vil i alt Fald med Tiden her i Rigsdagen komme til at vedtage Bevillinger, der kunde have været undgaaet, hvis man i rette Tid havde eksproprieret den nødvendige Jord.

Hauge: Under Nr. 60 i Betænkningen er der opført et Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder om Havnen paa den lille Ø Fur i Limfjorden. Ved dette Samraad stillede den højtærede Minister sig yderst elskværdigt overfor Ønskerne fra