

saa meget paa, at Øget ikke kunde trække det. Hvis man her vil kombinere en Jernbanebro med en Færdselsbro, er jeg bange for, at vi ikke faar nogen af Delene, og derfor vil jeg finde det rimeligt at gennemføre Jernbanebroen; maaske man saa senere kunde bygge en Færdselsbro, hvis det var nødvendigt; men for Øjeblikket skulde vi nøjes med at sige, at det i alt Fald er uømgængelig nødvendigt, at vi faar en bedre Forbindelse mellem Fredericia og Strib.

Maa jeg i denne Forbindelse nævne, at der jo ogsaa var andre Maader, hvorpaa man kunde skaffe Arbejde, f. Eks. ved en hurtigere Gennemførelse af Dobbeltsporet i Jylland. Paa Dobbeltsporet fra Lunderskov til Esbjerg er man endnu slet ikke begyndt paa Strækningen fra Brørup til Bramminge. Det var ikke for tidligt at faa begyndt der. Andre Steder har man fuldført Jordarbejdet, og det er for saa vidt meget godt; men der er ingen Spor lagt. Hvorfor lægger man ikke disse Spor og begynder at køre paa disse Strækninger, saa man lettere kan undgaa Togforsinkelser i Vestjylland? Endelig vil jeg nævne, at Sagen om Lille Bælts Broen i høj Grad staar i Forbindelse med Spørgsmaalet om de sønderjydske Jernbaner. Der er Udsigt til, at vi i en nær Fremtid faar Forslag frem om Anlæg af en Række sønderjydske Jernbaner; og naar de bliver anlagt, vil de alle sammen pege her op ad mod Nord, og saa vil Lille Bælts Broen blive endnu mere nødvendig, end Tilfældet er for Tiden. Nu ved jeg, at den sønderjydske Jernbanekommission har afgivet Betænkning for 5, 6 eller 7 Uger siden, og jeg maa da antage, at den er hos Trafikministeren (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Slebsager] ryster paa Hovedet). Den højtærede Trafikminister ryster paa Hovedet; han har altsaa ikke faaet den endnu, men i alt Fald maa den være paa Trapperne, da den er afgivet af Kommissionen. Jeg vil da gerne spørge den højtærede Minister, om det nævnte Lovforslag om Gennemførelse af disse Baner kan ventes at komme frem en Gang i Vinter. Der bliver jo store Arbejder at udføre, og det var da rimeligt, at man hurtigt tog fat paa dem, ikke blot for at fremskaffe den nødvendige Forbindelse mellem Sønderjylland og det øvrige Danmark, men ogsaa for at afhjælpe Arbejdsløsheden. Jeg skal derfor henstille, at man hurtigst muligt tager fat paa Broen over Lille Bælt og tillige hurtigst muligt gennemfører et Lovforslag om nye Baner i Sønderjylland.

N. J. Andersen: Jeg vil gerne fremsætte et Par Bemærkninger vedrørende Samraadet angaaende Udvidelsen af Haslev Station. Jeg kan tiltræde den ærede Ordfører Hr. Stengaard-Kirkegaards Udtalelser, og jeg kan egentlig sige, at jeg kunde have tiltraadt dem, selv om de havde været endnu stærkere, for Udtalelsen om, at Pladsforholdene er tilstrækkelige, er absolut ikke for stærk. Efter min Opfattelse vil der være tilstrækkelig Plads til Udvidelse ved Haslev Station ud i en meget lang Fremtid, selv om der kom en betydelig Stigning i Trafikken, og der ligger fremdeles ca. 3 Tdr. Land hen, som er eksproprietet til Anlæg af Spor, men som endnu ikke er benyttet. Jeg kan derfor absolut ikke tiltræde de Bemærkninger, som det ærede Medlem Hr. Hækkerup fremsatte. Naar der nu bliver bygget en ny Station Syd for Haslev, der i meget væsentlig Grad vil aflaste denne Station for Godstrafikken, og som, saa vidt jeg kan maale paa Kortet, kun vil komme til at ligge 4 km Syd for Haslev, forekommer det mig urimeligt, at Haslev Station skulde flyttes i den Retning. Jeg maa fremhæve, at Bevillingen til den Station blev vedtaget paa Finansloven for 1920—21 med den Motivering, at Afstanden var for stor mellem Olstrup og Haslev Stationer. Hvis man nu vilde flytte Haslev Station Syd paa, blev Afstanden mellem Haslev og Tureby forlænget, og saa kommer ganske det samme Forhold frem, som man har villet undgaa tidligere. Det ærede Medlem Hr. Hækkerup mente, at den offentlige Mening i Haslev og Omegn, eller i alt Fald i Haslev, var absolut for at faa Stationen flyttet. Jeg tror at turde sige, at paa det Punkt er der meget delte Meninger saavel i Haslev som i Omegnen. Det ærede Medlem mente, at naar Finansudvalget var kommet til det Resultat, at der ikke bør ske nogen Forandring, og at Bevillingen ikke bør komme frem igen, saa var det paa Grund af private Henvendelser. Men det er nu min Opfattelse, at det Resultat, Finansudvalget er kommet til efter at have været nede i Haslev, er grundet paa den Opfattelse, det ved Selvsyn har dannet sig.

Zahle: Jeg forstaar ikke rigtig, at den ærede foregaaende Taler (N. J. Andersen) kan sige, at der er god Plads ved Haslev Station. Stationsbygningen er allerede nu for lille, og til Udvidelse af Sporanlæg er der ikke Plads, idet der kun er et ganske smalt Terræn mellem Stationsbygningen og de