

de mange Spor, der fører ned til Færgelejerne, og har et ret udstrakt Arbejde derved. Der har tidligere været 4 Mand i hvert Hold ved disse Færgelejer, og man siger selv, at Nedgangen i Trafikken, den, som det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte paapegede, har bevirket, at det nu maatte anses for rimeligt og rigtigt at have 3 Mand ved Broerne, men Statsbanerne har indskrænket Personalet til 2 Mand, og det betyder, at disse 2 Mand ikke blot er i uafbrudt Beskæftigelse, men maa arbejde 12 Timer uafbrudt med Vagttjeneste, Bevogtning af Sporene og Pasning af Færgerne. De rejsende har sikkert lagt Mærke til, ogsaa adskillige af mine Kolleger her i Tinget, at det hænder ret jævnligt, at man maa staa og vente 5—6 Minutter, inden Broen bliver lagt til paa Lille Bælts Færgerne, fordi Personalet er optaget andre Steder, og jeg mener, at paa dette Sted, hvor der saa let kan hænde et eller andet under den stærke Trafik, og hvor der er fri og uhindret Passage over Sporene, er det uforsvarligt at spare i den Grad og tilmed at lade Bevogtningspersonalet, hvis Aarvaagenhed er af saa stor Betydning, have 12 Timers uafbrudt Tjeneste, hvad der er nødvendigt, hvis man skal nøjes med 2 Mand. Paa selve Færgerne har man ogsaa reduceret Personalet, saaledes at der, Skibsledelsen fraregnet, kun er 3 Mand og en Skibsdreng, og denne Skibsdreng maa arbejde 12 Timer uafbrudt. Jeg kender nu ikke Søfartsloven saa nøje, men jeg gaar ud fra, at man har Lov til det, fordi det er paa en Færge; det er muligt, at det ifølge Søfartsreglerne er lovligt, at denne Skibsdreng arbejder saa længe, hvad Børn og unge Mennesker ellers ikke maa, og hvad vi her paa Rigsdagen har været enige om var uforsvarligt. Denne Skibsdreng maa altsaa arbejde 12 Timer og i Nattjeneste uafbrudt og regnes for en voksen Mand af Skibspersonalet; er der en Standsning, skal Personalet ogsaa holde Færgerne rene. Vi har Redningsbaade hængende paa Færgerne, men Ministeren kunde ganske roligt i Dag inddrage disse Redningsbaade, for hvis der skulde ske en Katastrofe, kan de ikke bruges af Mangel paa Personale. Jeg tror alligevel, at Statsbanerne vilde paadrage sig et frygteligt Ansvar, hvis der under den stærke Trafik — der beføres paa Lille Bælts Færgerne over 1 Million Mennesker aarlig — en Gang skete noget som Følge af, at man i saa uforsvarlig Grad havde inddraget Personale for at opnaa en lille Besparelse. Jeg tror, det vilde blive et stort Ansvar for dem, og jeg henstiller til Ministeren at undersøge, om der ikke var

Grund til at forøge Bropersonalet og Skibspersonalet med en Mand, saaledes at Personalet dog i nogen Grad kunde passe det, som skal passes paa et Sted som dette, hvor der kan hænde Ulykker af et ganske uanet Omfang.

Endelig er der endnu et Spørgsmaal, jeg gerne vilde omtale; det findes opført i Betænkningen under Nr. 20, Punkt 4, og i Forbindelse dermed vil jeg omtale Samraadet under Nr. 14 om Udvidelse af Banegaardene paa Strækningerne i Østjylland, hvor Dobbeltsporet nu er helt eller delvis gennemført. Jeg vil først sige om Lille Bælts Broen, at den Valgkreds, jeg repræsenterer, Fredericia, særlig Fredericia By, vel nok, hvis man skulde se paa sine Særinteresser, hellere saa, at Lille Bælts Broen ikke kom, da man saa kunde beholde det Færgepersonale, der jo bliver overflødig den Dag, Broen bliver anlagt, men man har naturligvis den Opfattelse, at det ikke kan gaa an at staa som Modstander af en Foranstaltning, som Trafikken og alle Forholdene kræver, og man er derfor ogsaa i Fredericia klar over, at en Modstand mod Lille Bælts Broen ikke vil blive ydet derfra, og den vilde jo ogsaa, fordi den kun kom fra dette ene Sted, og af rent lokale Grunde være uden Betydning. Men naar jeg vil omtale denne Sag, er det under Hensyn til Arbejdsløsheden. Ministeren har oplyst, at den Dag Broen er færdig til Brug, vil den efter det Overslag, der foreligger — og den vil jo efter Ministerens Mening i hvert Fald sikkert ikke blive dyrere —, vise sig at være en god, rentabel Foranstaltning for Statsbanerne. Broen vil forrente sig godt, de Penge, der anbringes i den, vil komme rigeligt ind, og samtidig vil Trafikken vinde i høj Grad ved Broens Anlæg. Det, jeg da gerne vilde henstille til Ministeren, er, om han ikke nu kunde begynde paa at iværksætte dette Arbejde. Der skal jo udføres mægtige Jordarbejder i Forbindelse med Lille Bælts Broen, og jeg vil henstille til Ministeren, at han snarest muligt træffer Foranstaltninger til at faa disse Jordarbejder paabegyndt. I denne Forbindelse vil jeg ogsaa nævne Banegaardsforholdene i Østjylland og specielt Vejle Banegaard. Ved Vejle Banegaard forestaar der en Udvidelse, som kan vente en Tid, og jeg forestaar, at Statsbanerne tænker paa at lade den vente en Tid, men Vejle Byraad har tilbudt, at hvis man allerede nu vil begynde paa denne Udvidelse, som dog snart skal foretages, vil Vejle Kommune betale Statsbanerne 3 Kr. pr. Arbejdsdag for