

til Amtsraadene selv bør indføres en Appellinstans. Ofte kan det jo være saaledes, at Amterne er interesserede i de paa Egnen værende Privatbaner, maaske sidder nogle af Amtsraadets Medlemmer i disse Privatbaners Bestyrelser; og hvis et saadant Amtsraad skulde komme til den Opfattelse at den ansøgte Tilladelse bør nægtes, vil det let kunne siges, at det sker af Hensyn til Banerne, at det er af Hensyn til Medlemmernes Stilling som Medlemmer af Bestyrelserne for Privatbanerne, at Andragendet nægtes. Jeg tror derfor, at det vilde være i alle Parters Interesse, at der var en Appellinstans, saaledes at en Nægtelse kunde indankes for en anden Myndighed — om det skulde være Justitsministeriet eller et andet Organ, kan vi forhandle om i Udvalget.

I 2det Stykke staar der, at Justitsministeren bestemmer Afgiftens Størrelse. Dette er ikke præciseret nærmere, og jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, hvor stor denne Afgift efter hans Mening bør være. Jeg vil gerne med det samme sige, at saafremt det er Hensigten at gøre Afgiften saa stor, at den umuliggør eller i hvert Fald i høj Grad vanskeliggør Kørsel med Ruteautomobiler, saa kan jeg ikke medvirke ved denne Bestemmelses Gennemførelse. Jeg erkender ganske vist, at Rutebilerne har paaført Amterne meget store Udgifter, men jeg tror ikke, at Spørgsmaalet om Amtsvejenes Vedligeholdelse løses gennem Skatter og Afgifter. Jeg tror, at skal Udviklingen gaa i samme Retning, som den er gaaet de senere Aar, at mere og mere Færdsel henlægges til vore Veje, bliver det nødvendigt at tage hele det Spørgsmaal op til grundig Overvejelse: hvorledes vore Veje skal vedligeholdes. Vi kan da ikke i Længden have Regler, hvorefter kun Grundejerne indenfor Amtsraads-kredsen skal deltage i Udgifterne. Det kan nok siges, at nu har Amterne Automobils-katten, men denne Skat har svigtet ikke saa lidt, og jeg tror, at noget af Skylden herfor er, at Fordelingsreglerne ikke er rigtige. For Odense Amtsraads-kreds' Vedkommende er Forholdet saaledes det, at det var beregnet, at Automobils-katten skulde indbringe Amtet et Beløb af 205 000 Kr., men det fik kun udbetalt 150 000 Kr. For Assens Amtsraads-kreds var der beregnet 105 000 Kr., der blev kun udbetalt 68 000 Kr. Og jeg ved, at i flere andre Amtsraads-kredse har Forholdet været det samme. Grunden til, at Automobils-katten her har svigtet, kender jeg ikke, men det er i hvert Fald ikke den, at Automobil-

skatten ikke har givet det, man har paa-regnet, og jeg tror derfor, at det er Fordelingsreglerne, der er noget i Vejen med. Jeg vil derfor meget gerne, at vi under Udvalgsbehandlingen kunde faa oplyst, hvorledes Tilskuddet til Amterne af Automobils-katten forholder sig til disses virkelige Udgifter til Amtsvejenes Vedligeholdelse.

Lovforslagets § 21 siger, at hvor der er særlig farlige Vejkruds og Vejsving, kan Politiet forlange Hegn og Plantninger, som hindrer den frie Udsigt, fjernet. Denne Bestemmelse er sikkert rigtig for Byernes Vedkommende, men for Landets Vedkommende tror jeg, det var heldigere, om det blev Amtsraadet, der fik denne Opgave. Amtsraadene har deres Vejvæsen, de har deres Vejmænd og overordnede tilsynsførende, som meget lettere kunde paatage sig at faa fjernet de Hindringer for den frie Udsigt, der maatte være. Jeg tror, det var rigtigst, at det blev ordnet saaledes, at det blev Politiet, der fik denne Opgave for Byernes Vedkommende, men Amtsraadene, der fik den for Landets Vedkommende.

Jeg kunde meget ønske, at der i Færdselsloven blev indføjet en Bestemmelse om, at Amtsraadet for en kortere Periode kunde forbyde Kørsel med Automobiler over en vis Vægt efter et Tøbrud. Jeg har lagt Mærke til, at er der noget, der ødelægger vore Veje, er det dette, at der køres med meget tunge Lastautomobiler efter et Tøbrud. En Standsning af saadan Kørsel, maaske kun i nogle ganske faa Dage, vilde have overordentlig stor Betydning for Vedligeholdelsen af Vejene.

Maa jeg til Slutning henlede Opmærksomheden paa, at naar § 25, Stk. 3—9, udgaar af Motorloven, finder der hverken i Motorloven eller i denne Lov Regler for, hvor Automobiler skal køre paa Vejene. Det er nemlig den Bestemmelse, som udgaar sammen med det andet i § 25.

Den højtærede Justitsminister har selv betegnet dette Lovforslag som et Forhandlingsgrundlag. Jeg tror, det er et godt Forhandlingsgrundlag, og vil gerne medvirke til, at Forhandlingerne om dette Forslag kunde medføre, at vi allerede i denne Samling faar vedtaget en Færdselslov. Jeg tror, at en saadan er meget paakrævet.

**Boa:** Jeg takker den højtærede Justitsminister, fordi han har forelagt dette Lovforslag. Som det vil erindres, lyste jeg, den Gang Motorloven var til Behandling, efter en Færdselslov, og det er mig en Glæde her at genfinde en hel Del af de Tanker, jeg da fremsatte. De mange Kørselsulykker