

loven, og der er det kedelige ved det, at Motorlovens Bestemmelser er meget bedre end Bestemmelserne i dette Lovforslag. Der staar nemlig i Motorlovens § 25, Stykke 8, at de kørende, cyklende og ridende skal holde sig i højre Halvdel af Vejen, og det er noget, enhver kan forstaa. Men naar der i dette Lovforslag staar, at dette kun skal ske, naar der er ikke helt ringe Færdsel, maa det betyde, at en Cyklist har Lov til at køre i venstre Side af Vejen, hvis Færdselen ikke er stor. Ifølge Bestemmelsen i § 6 skal han holde til højre, naar et Automobil tuder bagved ham eller kommer kørende bagved ham om Natten, men saa kører Automobilet ham ned. Hvis han derimod blev ved at holde sit Køretøj i venstre Side, vilde der ikke ske noget. Den Slags Bestemmelser kan man ikke have i en Færdselslov, thi de kan let medføre en Del Ulykker, som ellers vilde kunne undgaas.

Paa dette Sted i Færdselsloven vilde det sikkert være rigtigt at paabyde, at Køretøjer, som frembringer en stærk Støj, naar de færdes paa Vejene, skal have et Spejl, saa de kan se, hvad der kommer bagved dem. Hvis f. Eks. et stærkt belastet eller snarere et tomt Lastautomobil kommer kørende paa en Landevej og frembringer et stærkt Spektakel, kan Føreren ikke høre, selv om der gives Signal bagved af en Vogn, der vil forbi, og denne kan saaledes blive henvist til at køre et Par Timer uden at kunne komme udenom Lastautomobilet, der ifølge Loven kun maa køre ganske langsomt. Jeg henstiller dette til velvillig Overvejelse.

Der staar i § 10, at Kap- eller Vædekørsel og tilsvarende Cykling og Ridning kun maa finde Sted paa Tider og Steder, hvor Politiet har givet Tilladelse dertil. Jeg vilde dog anse det for ganske forkasteligt, om man overhovedet giver Tilladelse til Kap- eller Vædekørsel paa vore Veje, saa jeg mener, at en saadan Bestemmelse ikke bør findes i Loven. Dersom der skal holdes Kap- eller Vædekørsel mellem Motorkøretøjer eller andre Køretøjer, maa det ske paa dertil indrettede Baner: Vore Veje og Gader og Stier maa være fritaget for den Slags Sportspræstationer, de hører hjemme paa Sportspladser og dertil indrettede Baner.

I § 11 staar en Bestemmelse om, at Køretøjer maa ikke holde stille paa Steder, hvor de spærrer for Færdselen, eller paa Steder, hvor to eller flere Færdselslinier skærer hinanden. Man burde sikkert optage en Bestemmelse om, at man heller ikke maa

køre Side om Side. Det er nemlig en meget almindelig yndet Sport, at f. Eks. 10 Cyklister eller 3 Automobiler kører Side om Side ud ad en bred Landevej for at se, hvem der kan køre hurtigst. Hvis nu dette blev forbudt i Loven, blev man fritaget for de mange Ulykker, som netop indtræffer, fordi den ene vil jage forbi den anden, og den anden ikke vil tillade den ene at komme forbi.

§ 12 er ligeledes i Uoverensstemmelse med Motorloven, men vil dog sikkert kunne sammenarbejdes med denne.

§ 14 indeholder en Bestemmelse om, at man ikke maa betro Heste, hvad enten det er til Køre- eller Ridebrug, til en Person, som er beruset eller af anden Grund savner Evne til at styre Hestene. Her er man egentlig ogsaa inde paa noget, som strider mod Bestemmelserne i Motorloven. Ifølge Motorloven straffes en Person, som i beruset Tilstand har kørt et Automobil, men man forbyder ham ikke at køre Bil. Her forbyder man at overlade Heste til en Person, som er beruset. Man maa have ensartede Regler, thi det, at vedkommende er beruset, rummer jo lige store Farer i det ene som i det andet Tilfælde.

I § 15 findes en Bestemmelse om, at Cyklister er pligtige at beholde een Haand paa Styret og begge Fødder paa Pedalerne. Det kan være en fornuftig Bestemmelse, for saa bliver man fritaget for at se de unge Mennesker, som forlyster sig med at køre Kunstkørsel paa Veje og Gader. Saa staar der, at paa de Steder, hvor der er stærk Færdsel, samt i Gade- og Vejkryds og omkring Hjørner skal Cyklister køre langsomt. Dér vilde jeg gerne have indført en Bestemmelse om, at selv om Cyklisterne har givet Signal ved at ringe med Klokken, er de ikke fritaget for Ansvar, naar der sker en Ulykke. Thi det er meget godt, at der staar, at de skal have en stærkt lydende Klokke og skal give Signal, naar de kører omkring et Hjørne, over en Vej, eller hvad de nu foretager sig, men der bør samtidig staa, at det, at de har afgivet dette Signal, fritager dem ikke for Ansvar, hvis der sker en Ulykke ved, at de kører paa.

§ 16 omhandler Cyklestier. Dér mener jeg, at man i al Almindelighed maa have indført klare, bestemte Regler om Benyttelsen af Cyklestier. Saadan findes ikke i Paragraffen, og de tiltrænges i højeste Grad. Vi har mange forskelligartede Cyklestier, men der vil sikkert kunne findes nogle Regler, som kan gælde for dem alle. Jeg skal gøre opmærksom paa, at vi her