

end lyder, vilde medføre en Udgift paa — jeg tror — 14 Mill. Kr., og hvis det viste sig ikke at være nøjagtigt, vilde de Penge være smidt ud af Vinduet.

Jeg mener altsaa, vi maa være forsigtige, men Ministeriets Opmærksomhed er henvendt paa Sagen, og de Erklæringer, som foreligger i Sagen, er til Disposition, hvis det ærede Medlem ønsker at se dem.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Færdsel.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3857).

Sagen sattes til Forhandling.

Hedelund: Den Omtale, det foreliggende Lovforslag har faaet, dels i Dagspressen, dels i de færdselsinteresserede Fagskrifter, er et Vidnesbyrd om, at det er et Lovforslag, som har sin store Betydning. I samme Retning peger formentlig den Omstændighed, at de mange kendte Organisationer, der er nævnt i Bemærkningerne til Lovforslaget, har ydet deres virksomme Støtte til at faa udarbejdet et virkeligt godt Lovforslag, som — og dette vil jeg særlig stærkt understrege — tager Sigte paa at faa skabt ensartede og klare Færdselsregler for hele Landet, Regler, som søger at give lige Ret til alle Sider, saa at alle, der færdes paa Vejene, uden Hensyn til, paa hvilken Maade de bevæger sig fremad, er klare over, at de har baade en Ret og en Pligt. Man kan med Rette hævde, at Lovforslaget er en naturnødvendig Følge af Kommunikationsforholdenes Udvikling og i Virkeligheden kun er en Udvidelse af allerede eksisterende Forhold. I vore Oldeforældres og Bedsteforældres Tid fandtes der ikke i Politivedtægterne i Byerne nogen som helst Bestemmelse vedrørende Færdselsforhold, ganske simpelt fordi Færdselsmidlerne var meget mere ensartede end nu. Man kendte den Gang kun de almindelige Hestekøretøjer, og disse færdedes ikke saa meget paa den offentlige Gade og Vej, dels fordi der i det hele taget ikke var saa mange Hestekøretøjer, dels fordi der ikke den Gang

var saa livlig en Trafik hverken i Byerne eller mellem Land og By som nu, og endelig, hvad man ogsaa under Behandlingen af dette Lovforslag maa understrege, foregik hele Færdselen den Gang i et meget mere roligt og sindigt Tempo end nu. Alle disse forskellige Forhold gjorde, at det den Gang ikke var nødvendigt fra det offentliges Side at gribe ind med Forholdsregler overfor Færdselen. Byerne voksede, og Trafikken voksede i Gaderne, Befordringsmidlerne blev mere forskellige, idet Cyklerne begyndte at optræde, og der kom samtidig hermed mere Hast over hele Færdselen. De store Byer begyndte da at røre paa sig, idet de paa Grund af de forskellige Sammenstød og Ulykker, der skete, i deres Politivedtægter optog til at begynde med faa og ikke særlige kraftige Bestemmelser med Hensyn til Færdselen. Efterhaanden udviklede Forholdet sig imidlertid, det blev nødvendigt for de større Byer i deres Politivedtægter at optage mere detaljerede Bestemmelser vedrørende Færdselsforholdet, og det blev ogsaa nødvendigt for de mindre Byer i deres Politivedtægter at optage regulerende Bestemmelser.

En skønne Dag viste der sig paa Gader og Veje et helt nyt Samfærdselsmiddel, nemlig Motorvogne. Efterhaanden som deres Antal tager til og den tekniske Udvikling gaar frem, sætter disse i endnu højere Grad deres Præg paa Færdselsforholdene, dels ved den stærke Forøgelse af Hastigheden, dels ved, at den tidligere Lokaltrafik gaar over til at blive, som det er udtrykt i Bemærkningerne til Lovforslaget, en Færdsel, der strækker sig over større Dele af Landet. I Politivedtægterne drages hurtigt de nye Køretøjer med ind under Færdselsbestemmelserne, men Udviklingen er, som alle ved, for disse Køretøjers Vedkommende saa rivende, at det ret snart bliver nødvendigt for Lovgivningsmyndigheden at træde i Virksomhed. Den første Automobillov bliver vedtaget, og denne Lovs meget hyppige Optagelse til Revision er i Virkeligheden et Udtryk for en stadig stærkere og stærkere Udvikling af Motorvognene. Til at begynde med tales der i Automobillovene kun om Motorkøretøjer, men i de senere Automobillove finder man ogsaa Cykler og Hestekøretøjer nævnt, og vi ser endogsaa, at der i den sidst vedtagne Automobillov findes et Afsnit, §§ 20—31, som udelukkende handler om Kørsel paa Gade, Vej eller Plads.

I Øjeblikket ligger Forholdet saaledes, at vi Landet over har en Række Politivedtægter med mere eller mindre omfattende