

Skoler. Saa kom Børnene stadig i Berøring med andre Børn. Jeg behøver ikke at sige, at det ogsaa af andre Grunde vilde være godt for dem den Dag, de skal træde ud i Livet, at de har været sammen med andre Børn, som ikke har Børnehjemspræget. Derfor opfordrer jeg den højtærede Kultusminister til at interessere sig for dette Spørgsmaal, og navnlig opfordrer jeg ham til at forklare dette høje Ting, hvad han har foretaget sig for at sikre vore Børnehjem mod den Slags Ting i Fremtiden.

Den højtærede Formand vil gerne standse nu, og jeg vil ikke gerne fortsætte i Aften. Derfor maa jeg ganske kort omtale endnu en Sag, som ligger mig paa Hjertet, og rette en Henstilling til den højtærede Trafikminister. Det drejer sig om Omordningen af Jernbaneforholdene i Vejle. Den Sag omtalte jeg udførligt sidste Aar, og et Forslag kom til Afstemning i dette høje Ting, men blev forkastet med samtlige Stemmer mod Socialdemokraterne og det daværende Medlem Hr. Søren Qvist fra Vejle. Jeg forstaaer det saaledes, at dette Forslag blev forkastet, fordi det konservative Folkeparti havde sat sig derimod, og naar jeg rejser Sagen igen i Aar, vil jeg gerne begrunde dette med, at det konservative Folkepartis Ordfører forleden, det ærede Medlem Hr. Korsgaard, udtrykkelig udtalte, at man skulde ind paa i Stedet for at udbetale Arbejdsløshedshjælp og den Slags at skaffe saadant Arbejde til Veje, hvortil Materialerne ikke kostede alt for meget og kunde tilvejebringes indenfor Landets Grænser. Det er saa heldigt at være Tilfældet med Vejle Banegaards Forhold; altsaa maa jeg forstaa det saaledes, at det konservative Folkeparti har foretaget en Kursændring. Da Arbejdsløsheden ogsaa i Vejle er uhyggelig stor i Aar, vil jeg ogsaa deri se en Begrundelse for den højtærede Trafikminister til ved anden Behandling af Finanslovforslaget at fremkomme med et Ændringsforslag om at faa disse Banegaardsforhold omordnet, saa meget mere som begge Parter ønsker det. — Statsbanerne har i Sommer fornyet deres Overenskomst med Vejle Kommune. Jeg har ogsaa den Opfattelse, at den højtærede Trafikminister sidste Aar satte for lidt ind paa Sagen, idet han følte sig for svag til at gennemføre den. Jeg vil gerne gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at i Aar er han betydeligt stærkere end sidste Aar. For det første har nu det konservative Folkepartis Ordfører udtalt sig til Fordel for Sagen, og dertil kommer ogsaa, at den højtærede Trafikminister ved sin Side har faaet den

højtærede Handelsminister, og den højtærede Handelsministers Kongstanke har det altid været at faa denne Sag gennemført. Den højtærede Handelsminister har i sine Byraadsdage i Vejle gjort et meget stort Arbejde for denne Sags Realisation, og han har ogsaa som Medlem af Vejle Handelsforening arbejdet derfor. Jeg siger til den højtærede Trafikminister: I Aar er De ikke svag, De er umaadelig stærk. Husk paa, at den højtærede Handelsminister kom med det friske Blod, som skulde støtte Ministeriet, og hvad kan han forlange mere end netop dette at være med til at realisere sin Kongstanke? Men jeg vil sige til den højtærede Handelsminister: Husk paa, ingen kender Dagen, før Solen gaar ned; det sker ofte i denne Tid, naar man møder her, er det ikke de samme Ministre. Derfor vil jeg henstille til den højtærede Handelsminister, at der arbejdes hurtigt og konsekvent i denne Sag, saaledes at den højtærede Handelsminister paavirker den højtærede Trafikminister til hurtigt at gennemføre denne Sag, som i Virkeligheden for Statsbanerne er et umaadelig stort Gode, og som for Vejle Kommune betyder saa overordentlig meget, baade for selve Trafikkens Skyld og ogsaa med Hensyn til Aflastning af Arbejdsløsheden.

**Første Næstformand (K. M. Klausen):**

Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Mødet genoptages i Aften Kl. 7.

Mødet udsat Kl. 4<sup>45</sup>.

Mødet genoptaget Kl. 7.

**Stengaard-Kirkegaard:** Der er neppe noget enkelt Begreb, der er nævnt saa tidt under denne Finanslovdebat, som Begrebet „det borgerlige Samarbejde“. Og dette Samarbejde er fra en bestemt Side blevet baade lastet og fordømt som noget særlig forkasteligt. Især har man fordømt det, som man forstaaer ved Udtrykket „borgerligt Samarbejde“.