

relsen. Jeg ved nok, at de kan klage til Amtet, og at de derfra kan have Appel til Ministeren, som alle Mennesker kan, men jeg tror alligevel, at en sagkyndig Appellinstans her vilde have stor Betydning. Jeg kunde tænke mig, naar Invalideret kom saa vidt, at den ikke mere var saa overbebyrdet med Arbejde — jeg ved nok, at den ikke er saa nær færdig endnu med sit Arbejde —, at den saa maaske kunde være en Appellinstans, hvor disse Mennesker, som mange Gange føler sig forurettet, kunde henvende sig og faa en Udtalelse om, at de netop opfylder de Betingelser. Hvis de blot havde været Medlem af en Sygekasse, var de fuldt kvalificerede til Lovens højeste Understøttelse. Jeg tror, det vilde have nogen moralsk Betydning, om de Mennesker kunde henvise dertil, idet en saadan Udtalelse mange Gange kunde hjælpe dem til, om ikke at faa deres Ret fuldt ud, saa dog i større Udstrækning at faa deres Ret respekteret. Jeg henstiller til den højtærede Indenrigsminister at overveje den Henstilling, jeg her har fremsat om paa denne Maade at hjælpe disse Folk.

Efter disse Bemærkninger skal jeg gaa over til at omtale nogle mere lokale Forhold, som har Betydning for de Egne, jeg repræsenterer oppe i Thisted Amt. Der er paa det fremlagte Finanslovsforslag opført 500 000 Kr. for det kommende Aar til en Bane, der er paabegyndt, en Bane, som hedder Statsbanen fra Thisted til Nykøbing. Vi har været glade for det Arbejde, der allerede er gjort; det har i nogen Grad aflastet Arbejdsløsheden indenfor den store Arbejdsmandsbranche, og vi er taknemmelige derfor; vi siger den højtærede Minister Tak, fordi dette Beløb er forhøjet, at de 500 000 Kr. er blevet opført. Jeg vil dog gerne i denne Forbindelse minde om, at der er jo sket en Ændring i denne Lov, saaledes at Banen foreløbig kun skal føres ud til Midten af Mors til en Landsby, som hedder Solbjerg; og hvis Banen ikke kommer videre, ja, saa har den jo som Bane ikke ret megen Berettigelse, men den bliver vel nok fuldført en Gang. Jeg henstiller nu til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om ikke en Undersøgelse nede ved Overfartsstedet ved Vildsund kan blive fremmet, saaledes at man kan blive klar over, om der overhovedet kan bygges en Bro over Sundet, som Tanken har været, eller om man skal vedblive at opretholde Færgeforbindingen. Jeg haaber, at denne Overvejelse maa blive fremmet hurtigst muligt, saaledes at Arbejderne straks fremmes, naa man har faaet Stykket ud over Øen Mors færdigt. Priserne er jo gaaet en

hel Del ned, ogsaa ved de Arbejder, her er Tale om, saa man skulde synes det betimeligt at overveje, hvor Banen skulde gaa ned til Sundstedet, og hvilket Punkt den skulde stikkes ned til. Det er stærkt paa-krævet, at der bliver gjort noget i saa Henseende, thi en bedre og mere tidssvarende Forbindelse mellem Mors og Thy, mellem Thisted og Nykøbing har man trængt til længe, og det er ikke blevet stort bedre. Vi hørte i Eftermiddags af det ærede Medlem Hr. H. P. Hansens (Skive) Tale, at gamle Rigsdagsmænd før har betegnet Thy som et Stifbarn, naar Talen er om Statsforanstaltninger; og der er ikke blevet noget ændret i saa Henseende endnu. Overfartsforholdene fra Landsdel til Landsdel deroppe er meget primitive, særlig fra Mors til den lille Ø Jegindø; dér er Forholdene saa primitive, at Færgemanden maa bære Passagererne paa Ryggen flere Meter fra Baaden til Anlægspladsen eller omvendt. Det er jo noget, som ikke svarer til de Forhold, man kender andre Steder i Landet, eller til den fremskredne Tid, vi lever i. Der har været en Henvendelse fra Jegindø til Ministeriet, om man ikke kunde faa Lov til at faa Brohovedet ført ud, saaledes at disse Ulemper, jeg har skildret, kunde afhjælpes; men dette Andragende er blevet afvist under Henvi- sning til, at det var et lokalt Forhold. Jeg skal her oplyse, særlig til Underretning for den højtærede Trafikminister, at Spørgs- maalet opfattes ikke mere lokalt, end at de fleste af Kommunerne i Sønderherred, alle Kommunerne paa Mors og Byraadet i Nykøbing Købstad, som ligger 3 Mil fra dette Overfartssted, har givet Tilsagn om at give Bidrag til at faa dette Brohoved ombygget; men alligevel betegner den højtærede Trafikminister dette Andragende for at være i den Grad af lokal Art, at det ikke har kunnet imødekommes. Jeg synes, at det atter vidner om, at de Egne deroppe er stiftmoderligt behandlet; for hvad for- staar man ellers ved, at noget er lokalt? Enhver Bane, der ydes Tilsagn til, er jo dog ogsaa anlagt af Hensyn til lokale Interesser. Den Befolkning, som bor paa Jegindø, er ogsaa Borgere i Landet, og naar de ikke har Raad til at bygge, bærer de sig ad som alle andre Folk i Landet, de hen- vender sig til Ministeriet om Støtte til at faa et Samfærdselsmiddel udbedret, eller i dette Tilfælde kan man sige: anskaffet. Det er en Skuffelse for disse Mennesker, at Ministeren stiller sig saaledes. Hvis man turde haabe paa, at Ministeren vilde give Tilsagn om at tage et fornyet Andragende under velvillig Overvejelse, vilde det glæde